

Детский электромобиль Joy Automatic JE128R Retromobil

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общая информация	3
Перечень деталей	4
Схема и этапы сборки	5
Управление электромобилем	10
Использование пульта дистанционного управления.....	13
Информация о батареях	14
Эксплуатация и зарядка электромобиля	15
Руководство по устранению неисправностей	17
Обслуживание электромобиля.....	19
Контактная информация	20

Общая информация о Вашем новом электромобиле

- Модель подходит для детей в возрасте от 3 до 7 лет
- Максимальный вес пользователя: 30 кг
- Требуется сборка взрослыми

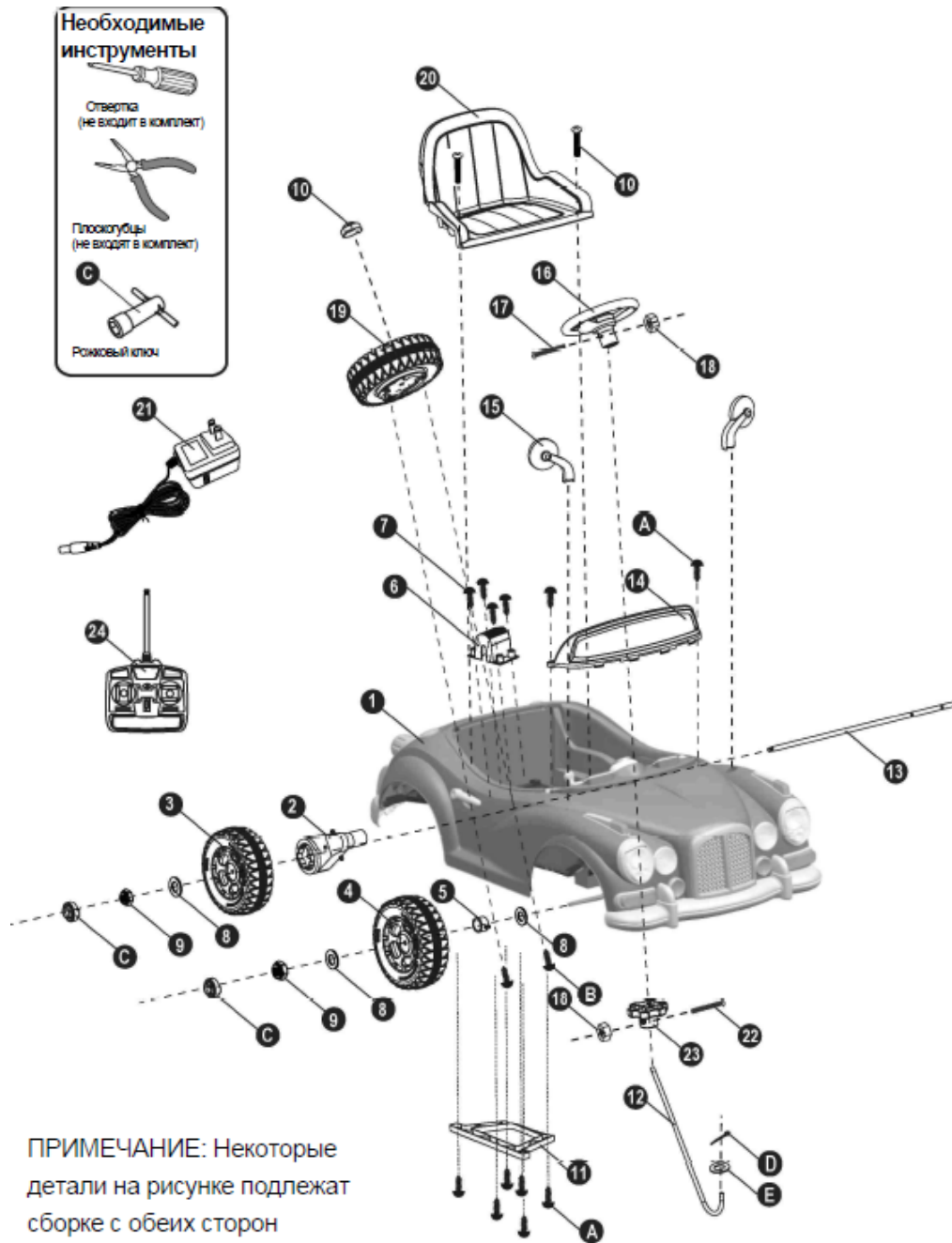
Технические особенности модели

Батарея & предохранитель:	6V7AH x2 (Предохранитель: 5A и 13A), 12V7AH x1 (Предохранитель: 5A и 13A)		
Грузоподъемность:	30 кг	Габариты авто	125 x 70 x 52 см
Возраст	37-96 месяцев	Скорость	GED 3 км/ч 6HD 3-5 км/ч
Среднее время работы батареи:	До 300 циклов	Зарядное устройство	Вход: зависит от местного напряжения, Выход: пост. ток 500мА или пост. ток 6В1А или пост. ток 12В1А
Время зарядки:	8-12 ч.	Тип питания	Зарядное устройство

Перечень деталей

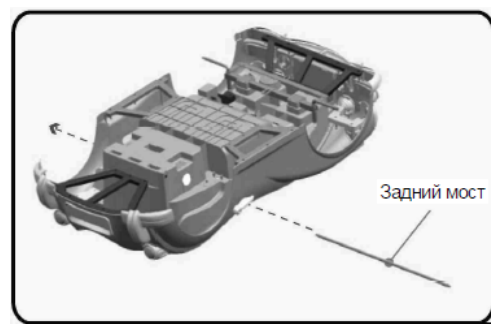
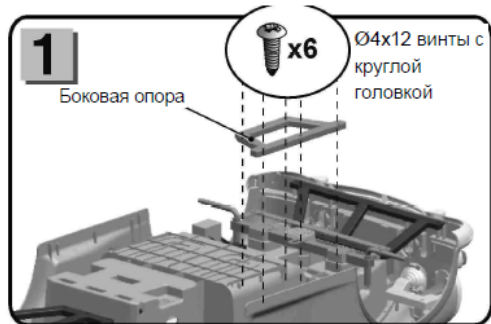
№	Название детали	Количество (шт.)	Примечание
1	Кузов автомобиля	1	
2	Редуктор	2	1 шт помечена "R" , 1 шт помечена "L"
3	Ведущее колесо	2	
4	Колесо	2	
5	Втулка	2	Устанавливается на передний мост
6	Капот двигателя	2	Устанавливается на рулевое колесо
7	04x12 винт с плоской головкой	8	
8	Ø12 шайба	9	
9	Ø10 контргайка	4	
10	M5x16 крепежный винт	2	
11	Боковые опоры	2	
12	Рулевая колонка	1	
13	Задний мост	1	
14	Лобовое стекло	1	
15	Зеркало заднего вида	2	
16	Рулевое колесо	1	
17	M5x35 крепежный винт	1	Устанавливается на рулевое колесо
18	Ø5 гайка	2	1 шт. устанавливается рулевое колесо 1 шт устанавливается на рулевую колонку
19	Запасное колесо	1	
20	Сиденье	1	
21	Зарядное устройство	1	
22	M5x20 крепежный винт	1	
23	R/C привод	1	
24	Пульт дистанционного управления	1	
25	04x12 винт с круглой головкой	14	1 шт (Запасной)
26	Ø 4x16 винт	2	1 шт (Запасной)
27	Колпак	5	
28	Шплинт	2	
29	Ø10 Шайба	2	
30	Рожковый ключ	2	

Схема и этапы сборки



Сборку выполняет только взрослый человек! Весь процесс займет порядка 40 минут. Учтите, что электромобиль в несобранном виде имеет мелкие детали и острые края, о которые ребенок может пораниться. Во время распаковки и сборки машины проявляйте осторожность. Дети не должны играть деталями или помогать собирать игрушку.

Идентифицируйте все детали и сохраните весь упаковочный материал до завершения сборки, чтобы удостовериться в том, что вы случайно не выбросили никакую нужную деталь. Инструмент, необходимый для сборки: отвертка (не входит в комплект) и рожковый ключ.



- Переверните кузов автомобиля.
- Установите боковую опору в кузов автомобиля. Если боковая опора не подходит, возьмите другую и попробуйте снова!
- Вставьте шесть винтов с круглой головкой Ø4x12 и закрутите их отверткой.
- Повторите с другой стороны.

- Снимите все детали с заднего моста.
- Вставьте задний мост в отверстие в кузове автомобиля.



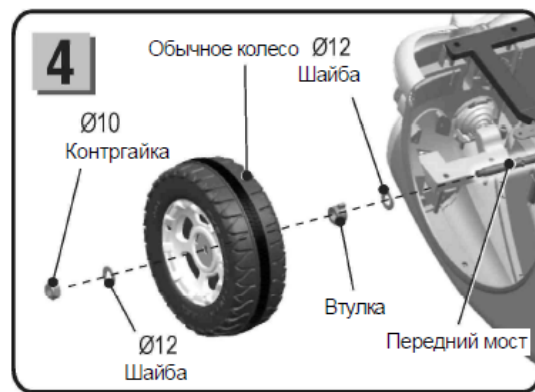
Ведущее колесо



Запасное колесо



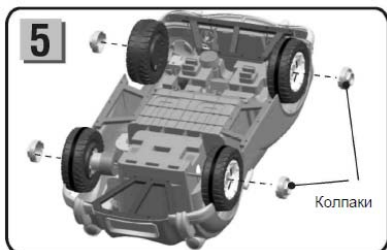
Колесо



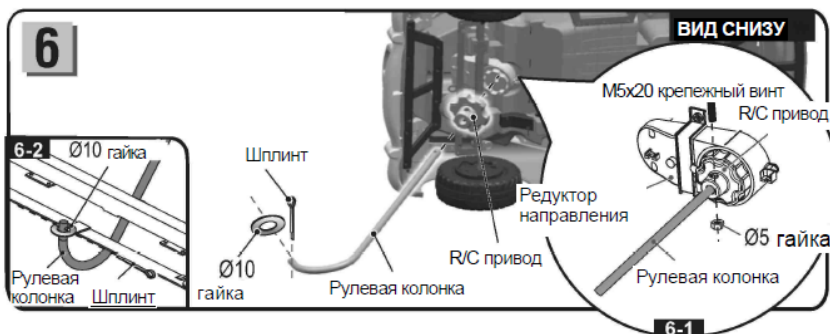
- Установите редуктор (стоя позади автомобиля) на задний мост. Сторона коробки передач, помеченная "R", соответствует стороне "R" кузова. Сторона коробки передач, помеченная "L", соответствует стороне "L".
- Наденьте ведущее колесо на задний мост, удостоверьтесь в плотности прилегания колеса к редуктору.
- Наденьте шайбу Ø12.
- Затяните контргайку Ø10 рожковым ключом. (Не прилагайте чрезмерных усилий)

- Снимите детали с переднего моста.
- Наденьте шайбу Ø12 на мост.
- Наденьте втулку на мост.
- Наденьте колесо на мост, убедитесь в плотности прилегания колеса к втулке.
- Наденьте шайбу Ø12 на мост.
- Затяните контргайку Ø10 рожковым ключом.
- Повторите для других(ого) колес(а).

Указание: для удержания контргайки Ø10 во время затягивания контргайки на другом конце переднего моста используйте дополнительный рожковый ключ, который поставляется в комплекте с электромобилем.

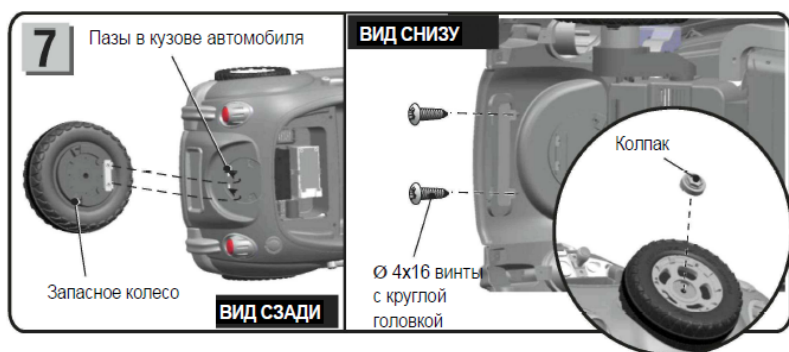


Наденьте колпак на центр крышки каждого колеса.



- Поверните кузов автомобиля на бок.
- Отверткой открутите винт и гайку с R/C привода.
- Вставьте прямой конец рулевой колонки через отверстие в R/C приводе, отверстие в редукторе направления и отверстие в кузове автомобиля. Продолжайте проталкивать рулевую колонку, чтобы она прошла через отверстие в передней панели.
- Совместите отверстие в R/C приводе с отверстием в рулевой колонке, закрутите крепежный винт M5x20 и гайку Ø5 в прежнее положение с помощью отвертки (РИС. 6-1).

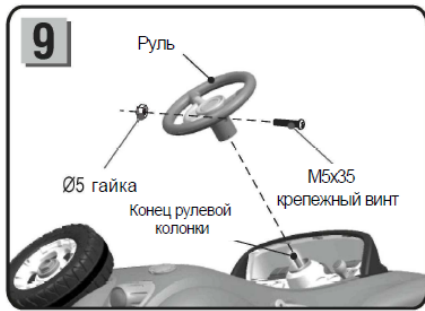
Вставьте согнутый конец рулевой колонки в отверстие в соединении переднего моста, наденьте шайбу Ø10 на рулевую колонку и вставьте шплинт в отверстие в вале рулевого механизма, согните края шплинта с помощью плоскогубцев (РИС. 6-2).



- Вставьте ушки запасного колеса в пазы в задней части кузова.
- Проденьте два винта с круглой головкой Ø4x16 через кузов автомобиля и запасное колесо и закрутите их отверткой.
- "Наденьте" колпак на крышку запасного колеса.

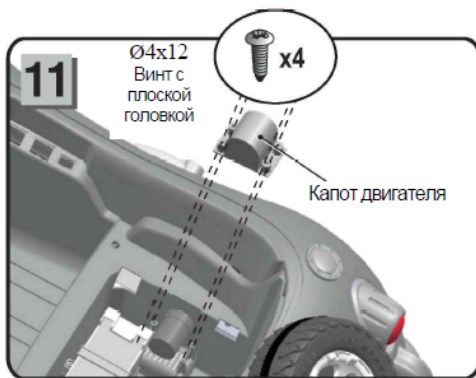
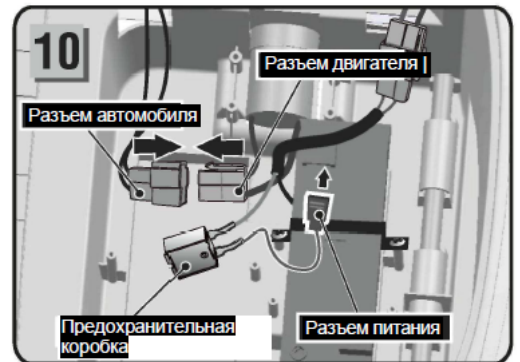
- Поместите машину в вертикальное положение.
 - Вставьте ушки лобового стекла в пазы автомобиля.
- Вставьте два винта с круглой головкой Ø4x12 и закрутите их отверткой.





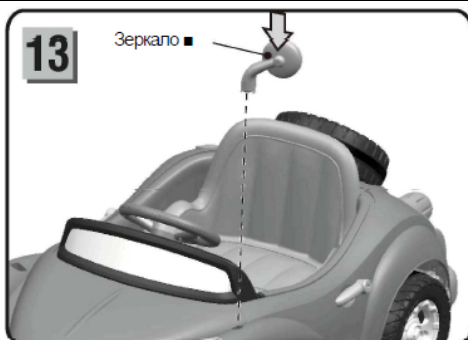
- Открутите гайку $\text{Ø}5$ и снимите с руля крепежный винт $\text{M}5 \times 35$.
- Вставьте руль в конец рулевой колонки.
- Проденьте крепежный винт $\text{M}5 \times 35$ через руль и рулевую колонку и закрутите гайку $\text{Ø}5$ на прежнее место.

- Подключите разъем питания к батарее, как показано на рисунке.
- Подключите разъем автомобиля к разъему (-мам) двигателя.



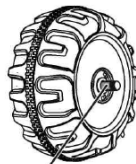
- Установите капот на двигатель.
- Закрутите четыре винта с плоской головкой $\text{Ø}4 \times 12$, чтобы зафиксировать капот.
- Повторите с другой стороны.

- Вставьте ушки в задней части сиденья в пазы кузова машины.
- Вставьте два крепежных винта $\text{M}5 \times 16$ и закрутите их отверткой.



- Вставьте зеркало заднего вида в отверстие в кузове машины и надавливайте до тех пор, пока не услышите щелчок.
- Повторите с другой стороны.

ВАЖНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ К РУКОВОДСТВУ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ЗАЗОР

После установки колеса на мост, проверьте зазор между резьбой винта и выдвижной частью (см. на рисунке выше). Если зазор слишком велик, добавьте две или три шайбы внутрь колеса. Но после затягивания гайки снаружи колеса поверните его аккуратно пальцем для проверки свободного вращения. Это очень важно, если колесо вращается свободно, значит, все в порядке. Но если гайка прижимает колесо чрезмерно плотно, и оно не может вращаться свободно, двигатель быстро выйдет из строя! В этом случае снимите одну или две шайбы, чтобы обеспечить свободное вращение колеса!

Управление электромобилем

НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РЕБЕНКА БЕЗ ПРИСМОТРА.

НЕОБХОДИМО ПОСТОЯННОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ВЗРОСЛЫХ.

Машину следует использовать осторожно. Требуется умение маневрировать во избежание падений или столкновений, что может стать причиной травмирования не только самого водителя, но и сторонних лиц.

- Всегда надевайте ребенку защитную экипировку.
- Никогда не используйте электромобиль на проезжей части, вблизи машин или крутых склонов, ступенек, бассейнов и других емкостей с водой.
- Объясните ребенку, что во время движения машины важно сидеть строго на сидении.
- Эта игрушка не предназначена для детей младше 3 лет по причине максимальной скорости.
- Допустимый вес пользователя составляет 30 кг.
- Модель не оснащена тормозом.

Перед использованием убедитесь, что следующие действия были выполнены:

- Важно! Перед первым использованием электромобиля необходимо заряжать батарею на протяжении 4-6 часов, но не дольше 10 часов. Только взрослый человек может заряжать батарею.
- Систематически проверяйте все винты, колпачковые гайки, защитные крышки. По необходимости закручивайте их.
- Регулярно проверяйте пластиковые детали на предмет наличия трещин или поломанных частей.

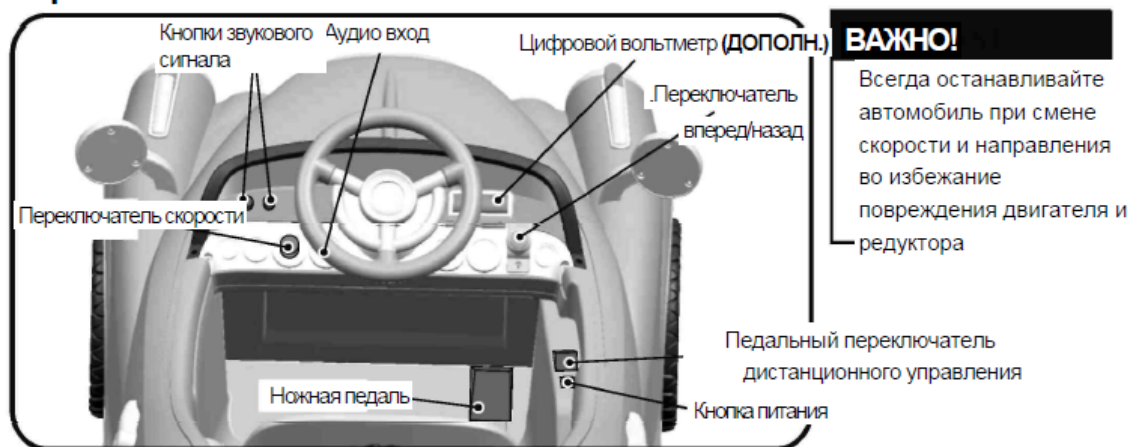
Правила безопасной езды

ПРОЧТИТЕ ЭТИ ПРАВИЛА ВСЛУХ ВАШЕМУ РЕБЕНКУ И ЕГО ДРУЗЬЯМ И УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ОНИ ИХ УЯСНИЛИ!

- Дети не должны покидать пределы территории, безопасной для вождения электромобиля.
- Используйте машину только на ровных поверхностях: в квартире, доме, саду или на детской площадке.
- Никогда не используйте машину в темноте. Ребенок может столкнуться с незамеченным препятствием и травмироваться. Управление автомобилем допускается только в дневное время или в пределах хорошо освещенной зоны.
- Не рекомендуется ездить по мокрым поверхностям или склонам, имеющим уклон более 15 градусов.
- Не используйте электромобиль на улице во время дождя или снегопада.

- Убедитесь в том, что машина полностью остановлена перед сменой направления движения (с направления вперед на направление назад).
- Соблюдайте ограничения по весу и возрасту, допустимые для управления данным электромобилем.
- Запрещается менять электрическую схему или другие электрические детали.
- Периодически выполняйте осмотр проводов и соединений.
- Во избежание несчастных случаев перед использованием убедитесь в том, что электромобиль безопасен.
- Не позволяйте детям касаться колес или находиться возле них во время движения машины.
- Эта модель оснащена регулируемыми ремнями безопасности. Чтобы гарантировать безопасность водителя, перед использованием проинструктируйте детей, как правильно закреплять ремень безопасности.

Управление А



H/L SPEED Управление Б



• ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

1. Переключите "Переключатель вперед/назад" в положение "Forward" (Вперед).
2. Нажмите "Ножную педаль", электромобиль поедет вперед.

- **ОСТАНОВКА**

Электромобиль автоматически остановится, как только ребенок уберет ногу с "Ножной педали".

- **ДВИЖЕНИЕ НАЗАД**

1. Переключите " Переключатель вперед/назад" в положение "Backward" (Назад).

2. Нажмите "Ножную педаль", электромобиль поедет назад.

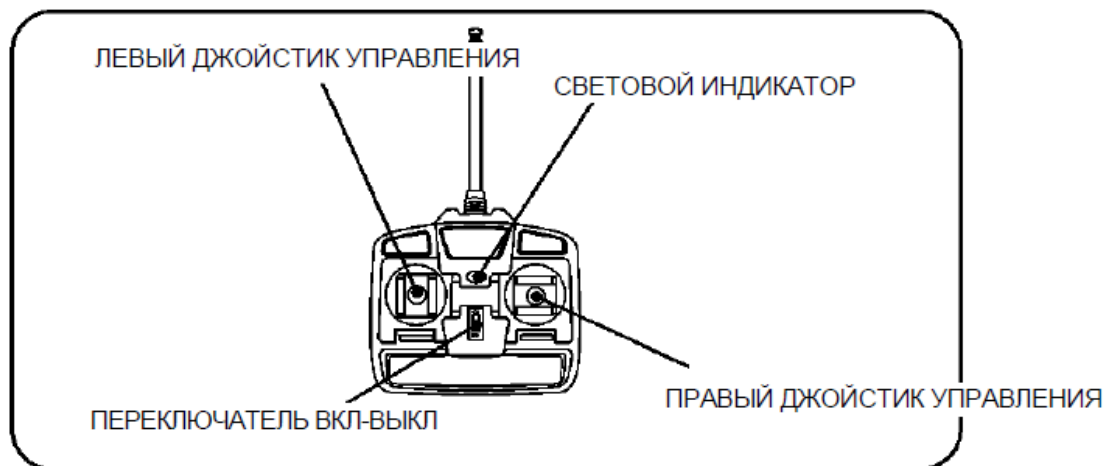
- **КНОПКИ ЗВУКА**

Для воспроизведения звуков нажмите кнопки, расположенные на передней панели.

- **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТИ**

Для увеличения скорости поверните переключатель по часовой стрелке; для уменьшения скорости – против часовой стрелки.

Использование пульта дистанционного управления



СБОРКА

1. Вставьте антенну в пульт и аккуратно поверните ее по часовой стрелке;
2. Отодвиньте крышку аккумуляторного отсека и вставьте две батарейки AA(LR6).

****примечание:** батарейки AA(LR6) не входят в комплект.

Информация о батареях

При неосторожном обращении батареи могут протечь, что приведет к химическому ожогу или разрушению целостности того или иного изделия. Во избежание выхода из строя батареи:

- Не путайте и не комбинируйте старые и новые батареи.
- Не используйте одновременно разные типы батарей: щелочные, стандартные (углерод-цинковые) или аккумуляторные (никель-кадмиевые).
- Вставьте батареи согласно указаниям, приведенным на схеме в аккумуляторном отсеке.
- Извлекайте батареи во время длительных периодов простоя игрушки. Всегда извлекайте разряженные батареи из изделия. Протекание и коррозия могут повредить машину.
- Не бросайте батареи в огонь. Они могут взорваться или потечь.
- Никогда не замыкайте контакты.
- Не предназначенные для повторного заряда батареи заряжать нельзя.
- Используйте только рекомендуемые батареи одинакового или соответственного типа.
- Если используются аккумуляторные батареи, заряжать их следует только под наблюдением взрослого.
- Извлеките аккумуляторы из прибора перед зарядкой.
- Зарядные устройства, используемые с игрушками, необходимо регулярно осматривать на предмет наличия повреждений кабеля, розетки, корпуса и других деталей. В случае обнаружения повреждений игрушку не следует использовать до тех пор, пока неполадка не будет устранена специалистом.

Утилизация батарей

- Вашу герметичную свинцово-кислотную аккумуляторную батарею следует переработать или утилизировать экологически безопасным способом.
- Не бросайте свинцово-кислотную аккумуляторную батарею в огонь.
- Не утилизируйте свинцово-кислотную аккумуляторную батарею вместе с обычными бытовыми отходами. Сжигание, закапывание в землю или смешение с бытовыми отходами запрещено законом.
- Верните использованную батарею в местный пункт утилизации свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, например, местному продавцу электромобильных батарей.
- Свяжитесь с местными представителями организации по обработке отходов для получения дополнительной информации об экологически безопасных способах переработки и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

Эксплуатация

1. Установите переключатель на кузове электромобиля в положение "Remote control" (Удаленное управление).

2. Установите Переключатель вкл-выкл на пульте дистанционного управления в положение "ON" (ВКЛ), световой индикатор загорится.

3. Нажмите левый джойстик вперед, машина поедет вперед, потяните левый джойстик назад и машина поедет назад.

4. Наклоните правый джойстик влево, машина повернет налево; наклоните правый джойстик вправо и машина повернет вправо.

Зарядка электромобиля

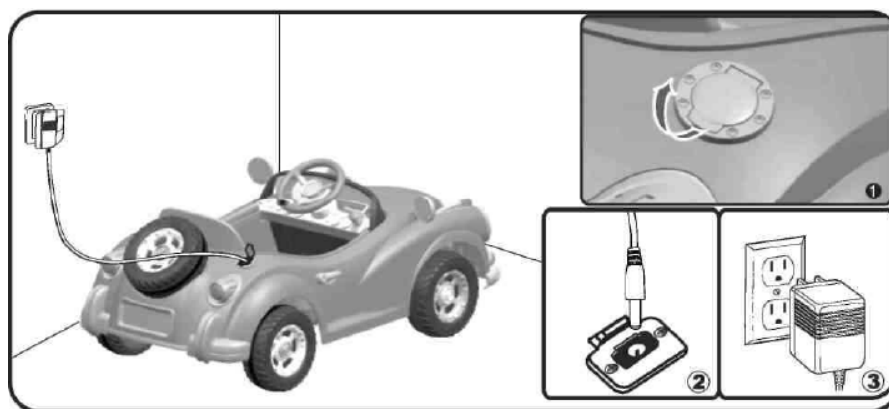
Предотвращение пожара и поражения электрическим током:

- Используйте только аккумуляторные батареи и зарядное устройство, поставляемые с данным электромобилем.
- НИКОГДА не используйте батареи или зарядное устройство другой торговой марки. Использование сторонней батареи или зарядного устройства может вызвать пожар.
- НИКОГДА не изменяйте схему электрической системы. Вмешательство в электрическую систему может вызвать удар током, пожар, взрыв или вывести систему из строя.
- Не допускайте прямого взаимодействия контактов батареи.
- Не допускайте попадания жидкости на батарею или ее компоненты.
- Не выполняйте зарядку вблизи источников тепла или легковоспламеняемых материалов. Заряжайте батарею ТОЛЬКО в хорошо вентилируемых помещениях.
- НИКОГДА не поднимайте батарею за провода или зарядное устройство. Поднимайте батарею ТОЛЬКО за корпус.
- Заряжайте батарею ТОЛЬКО в сухом помещении.
- Штыри, контакты и комплектующие детали батареи содержат свинец и свинцовые соединения, химические вещества, которые вызывают рак и наносят вред репродуктивной системе. Мойте руки после обращения с ними.
- Не открывайте батарею. Батарея содержит свинцовую кислоту и другие вещества, которые являются токсичными и коррозионными.
- Не роняйте батарею. Батарея может выйти из строя или получить серьезное повреждение.
- Всегда закрепляйте батарею держателем. Иначе батарея может упасть и нанести травму ребенку, если машина перевернется.
- Входное гнездо зарядного устройства находится справа от запасного колеса.
- Во время зарядки кнопка питания (POWER SWITCH) должна быть в положении OFF (ВЫКЛ).
- Перед первым использованием батарею следует заряжать на протяжении 4-6 часов. Не подзаряжайте батарею дольше 10 часов во избежание перегрева зарядного устройства.
- Если машина начнет терять скорость, подзарядите батарею.

- После каждого использования или раз в месяц при неиспользовании игрушки минимальное время подзарядки должно составлять от 8 до 12 часов, но не более 20 часов.

Приведенная ниже таблица поможет определить необходимость заряда батареи

Батарея	Значение напряжения	Состояние батареи
6V4Ahx1, 6V7Ahx1, 6V10Ahx1	≥ 6.6	Батарея полностью заряжена
	6.5~6.3	Электромобиль может работать в нормальном режиме
	≤ 6.2	ПРЕКРАТИТЕ эксплуатацию электромобиля, батарею необходимо зарядить
6V7Ahx2, 6V10Ahx2, 12V7Ahx1, 12V10Ahx1	≤ 13.2	Батарея полностью заряжена
	13.1~12.6	Электромобиль может работать в нормальном режиме
	≤ 12.5	ПРЕКРАТИТЕ эксплуатацию машины, батарею необходимо зарядить



1. Откройте крышку гнезда (гнездо находится справа от запасного колеса).
2. Вставьте разъем зарядного устройства во входное гнездо.
3. Вставьте вилку зарядного устройства в настенную розетку. Батарея начнет заряжаться.

Не доверяйте процесс зарядки аккумуляторных элементов детям!

Руководство по устранению неисправностей

ПРОБЛЕМА: электромобиль не едет

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: возможно, села батарея.

После каждого использования или не реже одного раза в месяц заряжайте батарею на протяжении 10 часов. Не оставляйте батарею на зарядке более, чем на 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: сработал плавкий предохранитель.

Электромобиль оснащен автоматическим предохранителем. Когда машина перегружена или неправильно эксплуатируется, автоматический предохранитель отключает питание на 5-20 секунд, после чего восстанавливает подачу питания. Автоматический предохранитель находится под сиденьем. (см. рисунок ниже). Во избежание отключения питания предохранителем выполняйте следующие указания:

- НЕ перегружайте электромобиль, максимально допустимый вес: 30 кг.
- НЕ буксируйте ничего с помощью машины.
- НЕ ездите по крутым склонам.
- НЕ врезайтесь в неподвижные объекты, так как это может привести к свободному вращению колес, что спровоцирует перегрев двигателя.
- Не ездите на машине в очень жаркую погоду, это может привести к перегреву.
- НЕ вмешивайтесь в электрическую систему. Это может привести к короткому замыканию и срабатыванию предохранителя.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: ослаблены гайки колеса.

Если гайки слабо закручены, передние редукторы не работают. Закрутите гайки гаечным ключом.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: провода или контакты батареи неплотно прилегают. Убедитесь, что контакты батареи корректно подключены друг к другу.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея вышла из строя.

Соблюдались ли все требования при обращении с батареей? Каков эксплуатационный срок батареи? Возможно, необходимо зарядить или заменить батарею на новую.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: повреждена электрическая система.

Возможно, система разъедена коррозией или в переключатель забились грязь, гравий, песок.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: поврежден двигатель.

Двигатель нуждается в профессиональном ремонте.

ПРОБЛЕМА: Батарея не перезаряжается.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: контакты батареи или адаптера отсоединились.

Убедитесь, что контакты батареи и адаптера корректно и плотно подключены друг к другу.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: зарядное устройство не включено в розетку.

Убедитесь, что зарядное устройство включено в настенную розетку и в розетку подается питание.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: зарядное устройство не работает.

Нагревается ли зарядное устройство во время зарядки? Если нет, возможно, оно повреждено и нуждается в замене.

ПРОБЛЕМА: электромобиль едет недолго.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея недостаточно заряжена.

Возможно, вы недостаточно долго заряжали батарею. После каждого использования, но не реже одного раза в месяц, заряжайте батарею в течение 8-10 часов. Не оставляйте батарею на подзарядке дольше, чем на 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея старая.

Батарея может утратить способность удерживать заряд. В зависимости от количества циклов использования и различных факторов, батарея служит от одного до трех лет. Замените батарею на новую.

ПРОБЛЕМА: во время зарядки батарея жужжит или булькает.

Это нормальное состояние и не является причиной для беспокойства. Батарея может не издавать никаких звуков во время зарядки, что также нормально.

ПРОБЛЕМА: во время подзарядки батареи зарядное устройство нагревается.

Это нормальное состояние и не является причиной для беспокойства.

Обслуживание электромобиля

Обязанность родителей – систематически проверять все основные компоненты электромобиля. Необходимо также регулярно его осматривать на предмет наличия возможных повреждений батареи, зарядного устройства, шнура, розетки, винтов, соединяющих корпусы других деталей. В случае наличия повреждения, игрушку не следует использовать до полного устранения неполадки.

- Убедитесь, что пластмассовые детали автомобиля не имеют трещин или сколов.
- Периодически используйте маловязкое масло для смазки подвижных деталей, например, колес.
- Храните машину в сухом помещении или накрывайте ее брезентом для защиты от сырой погоды.
- Храните электромобиль вдали от источников тепла: печей или обогревателей. Пластмассовые части могут расплавиться.
- Подзаряжайте батарею после каждого использования. Обращаться с батареей может только взрослый. Если игрушка не используется, подзаряжайте батарею как минимум раз в месяц.
- Не поливайте электромобиль из шланга. Не мойте его водой с мылом. Не езьте на машине в дождливую или снежную погоду. Вода повредит двигатель, электрическую систему и батарею.
- Вытирайте электромобиль мягкой сухой тканью. Для восстановления блеска пластмассовых частей используйте мебельную полироль без содержания воска. Не используйте абразивные чистящие вещества.
- Не езьте на машине по грязи, песку или гравии, это может повредить подвижные детали, двигатель или электрическую систему.
- Если электромобиль не используется, полностью обесточьте его. Отключите кнопку питания и отсоедините контакты батареи.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!