

Складной электровелосипед LMTDH-Q-06

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Основные технические характеристики	3
Правила техники безопасности	4
Эксплуатация велосипеда и меры предосторожности	5
Использование аккумуляторных батарей	6
Обслуживание электровелосипеда	8
Возможные неисправности и их устранение	10
Контактная информация	12

Основные технические характеристики

Велосипед:

- Вес: 36,4 кг
- Допустимая нагрузка: 120 кг
- Размеры: 1570x550x1080 мм
- Максимальная скорость: 32 км/ч
- Запас хода: 60 км
- Допустимый угол уклона поверхности: не более 12°

Двигатель:

- Тип: постоянного тока, бесщёточный
- Максимальный уровень шума: не более 62 дБ
- Номинальная мощность: 250 Вт
- Номинальная частота вращения: 235 об/мин
- Номинальное напряжение: 36 В
- Номинальный КПД: 78%
- Потребление мощности на каждые 100 км: не более 1,2 кВт/ч
- Вес: не более 2,5 кг

Аккумулятор:

- Вид: литиевая батарея
- Напряжение: 36 В
- Ёмкость: 10А/ч

Зарядное устройство:

- Напряжение на входе: переменный ток 110-220 В 50 Гц
- Время зарядки: 5-8 часов

Правила техники безопасности

- Соблюдайте правила дорожного движения, используйте велосипедные дорожки, не перевозите пассажиров.
- Перед использованием велосипеда обязательно ознакомьтесь с настоящим Руководством по эксплуатации. Не передавайте электровелосипед лицам, которые не умеют им управлять.
- При регулировке высоты седла не допускайте поднятия подседельного штыря выше линии безопасности. Обратите внимание, что величина крутящего момента затяжки зажимной гайки седла и зажимного болта подседельного штыря составляет 18 Н/м.
- При регулировке высоты руля не допускайте поднятия нижней части рулевого штыря выше уровня линии/отметки безопасности.
- Обратите внимание, что величина крутящего момента резьбового стержня руля и крутящего момента зажимного болта горизонтального стержня составляет 18 Н/м.
- Регулярно проверяйте техническое состояние тормозной системы; помните, что в дождливую и снежную погоду тормозной путь увеличивается.
- Величина крутящего момента затяжки гаек переднего и заднего колёс составляет 18 Н/м и 30 Н/м соответственно.

Эксплуатация велосипеда и меры предосторожности

- Установите аккумуляторный блок на корпус велосипеда.
- Вставьте ключ в замок блока, надавите на верхнюю крышку и поверните ключ по часовой стрелке примерно на 180 градусов. После того как замок закроется, извлеките ключ из аккумуляторного блока.
- Перед началом движения при помощи пульта дистанционного управления или ключа включите зажигание (поверните ключ по часовой стрелке). Загорятся индикаторы на аккумуляторном блоке: красный индикатор уровня мощности, расположенный на ручке регулятора скорости, и зелёный индикатор, свидетельствующий о том, что аккумулятор заряжен.
- Во время движения зелёный индикатор на ручке регулятора скорости погаснет. Это является подтверждением того, что двигатель потребляет энергию. Когда аккумулятор полностью разрядится, загорится жёлтый индикатор. Далее для приведения велосипеда в движение следует использовать педали.
- Аккумуляторы снова можно использовать после их полной зарядки.

Примечание: при движении на полной скорости необходимо следить за состоянием индикатора, показывающего уровень потребления электроэнергии.

Дальность поездки после каждой зарядки может варьироваться в зависимости от таких факторов, как дорожная ситуация, нагрузка на конструкцию и направление ветра. Если при подъёме в гору двигатель постоянно выключается, не следует постоянно его включать. В целях экономии заряда аккумулятора используйте педали. Это увеличит дальность поездки и продлит срок эксплуатации двигателя и аккумулятора.

По окончании поездки выключите зажигание (поверните ключ против часовой стрелки), извлеките ключ из замка.

Движение при помощи педалей

При движении посредством педалей зажигание должно быть выключено. В этом случае транспортное средство следует использовать как обычный велосипед.

Использование аккумуляторных батарей

- Аккумулятор, предназначенный для этого электрического велосипеда, следует заряжать только при помощи зарядного устройства, поставляемого нашей компанией. Убедитесь, что уровень напряжения в местной электросети соответствует напряжению зарядного устройства.
- Аккумулятор можно заряжать, не снимая его с велосипеда. Для удобства можно и снять.
- Для зарядки аккумулятора вставьте зарядный штепсель в гнездо аккумуляторного ящика, а вилку зарядного устройства – в розетку электросети переменного тока. На передней панели зарядного устройства загорятся зелёный и красный индикаторы. Это означает, что аккумулятор заряжается.
- Когда аккумулятор полностью зарядится, красный индикатор на зарядном устройстве погаснет. Зарядка аккумулятора может продолжаться от 5 до 10 часов.
- По окончании зарядки аккумулятора извлеките вилку зарядного устройства из розетки электрической сети, а затем отсоедините зарядное устройство от аккумулятора.
- Во избежание падения и повреждения зарядное устройство и аккумуляторный блок во время зарядки должны находиться в устойчивом положении. Не накрывайте зарядное устройство и аккумуляторный блок, чтобы не препятствовать естественному воздушному охлаждению и теплоотдаче.
- Если во время зарядки поверхность аккумуляторных батарей нагревается чрезмерно сильно, это означает, что аккумуляторные батареи или зарядное устройство неисправны. Немедленно отключите электропитание и передайте зарядное устройство и батарею для технического осмотра специалистам.
- Перед первым использованием аккумуляторные батареи необходимо заряжать в течение 10 часов.
- Перед тем как использовать аккумуляторные батареи впервые или после длительного перерыва их необходимо полностью разрядить; ставить батареи на зарядку можно только после того, как погаснут все красные индикаторы. Кроме этого, в целях продления срока эксплуатации аккумуляторных батарей рекомендуется после каждых 20 циклов заряда полностью разряжать и заряжать их.
- Строго запрещено погружать батареи в морскую или пресную воду.

- Не рекомендуется хранить аккумуляторные батареи в разряженном состоянии дольше 48 часов, они должны быть своевременно заряжены. Для длительной консервации батареи следует снять с велосипеда, полностью зарядить и оставить на хранение в тёмном, прохладном и сухом месте. Период длительного хранения не должен превышать 45 дней.
- Запрещено использовать и хранить батареи возле источников тепла, таких как электрические печи и нагреватели.
- Строго запрещается подключать батареи к электрической сети напрямую.
- Запрещается использовать металлические материалы для прямого соединения электродов батарей.
- Запрещается наносить батареям механические повреждения.
- Запрещается использовать батареи или хранить их в течение долгого времени при высоких температурах (под воздействием прямых солнечных лучей или в сильно нагретом автомобиле); это может вызвать их перегрев, сокращение срока эксплуатации или выход из строя.
- Запрещается использовать аккумуляторные батареи в зоне сильного воздействия электростатических и магнитных полей.
- При попадании в глаза электролита из аккумуляторной батареи их не следует тереть; промойте глаза холодной водой и немедленно обратитесь к врачу.
- При появлении необычного запаха, активном выделении тепла, обесцвечивании, деформации или любых других нестандартных ситуаций во время использования, хранения или зарядки аккумуляторных батарей, немедленно снимите их с велосипеда, отсоедините от зарядного устройства.
- Не заряжайте батареи вблизи от взрывоопасных газов, открытого огня или источников искрового разряда.
- Перед использованием уберите возможные загрязнения с внешней поверхности аккумуляторных батарей сухой ветошью; в противном случае загрязнение может стать причиной плохого контакта и повлечь за собой выход батареи из строя.
- Запрещается выполнять частые повторы запуска электродвигателя при разряженных аккумуляторных батареях.
- Храните аккумуляторные батареи, зарядное устройство и пульт дистанционного управления в месте, недоступном для детей.

Обслуживание электровелосипеда

- Перед поездкой убедитесь, что аккумуляторный блок надежно закреплён, индикатор нормально функционирует, а корпус изделия и электроды чистые.
- Регулярно проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление может отрицательно повлиять на дальность пробега и повредить резину.
- Как и при поездках на обычных велосипедах, перед выездом необходимо провести осмотр изделия, убедиться в его безопасности и готовности к эксплуатации.
- Велосипед можно эксплуатировать на подтопленных участках дорог, если уровень воды не доходит до самой нижней части ступицы колеса. В противном случае вода может попасть внутрь аккумуляторного блока и вывести его из строя.
- Во избежание химической коррозии гальванического покрытия металлических частей старайтесь не допускать воздействия на корпус велосипеда влаги, высоких температур и едких газов.
- Избегайте длительного пребывания велосипеда под воздействием прямых солнечных лучей и влаги: это может повредить детали, находящиеся внутри блока управления и послужить причиной дорожного происшествия из-за его отказа.
- Электрический блок управления является сложным техническим устройством, не пытайтесь его разбирать и ремонтировать самостоятельно.
- Как правило, задним ходом велосипед движется несколько тяжелее, а при движении вперёд ступицы колёс издадут лёгкий фриктивный звук.
- Во избежание выхода из строя аккумуляторных батарей и электродвигателя не допускайте перегрузок (в том числе не перевозите тяжёлые вещи или людей).
- Смазка является одним из важных элементов обслуживания электрического велосипеда. В зависимости от интенсивности использования очищайте и смазывайте один раз в полгода или раз в год вращающиеся части изделия: переднюю, заднюю и среднюю оси, маховик сцепления и переднюю вилку.
- Для ухода за движущимися компонентами внутри электрической ступицы колеса используется специальное масло, поэтому не следует очищать и смазывать её самостоятельно. При любом нарушении работоспособности узла обращайтесь в официальный сервисный центр или центр технического обслуживания.

Регулировка тормозной системы

Регулярно проверяйте тормозную систему, чтобы гарантировать надёжность её работы. Регулировать тормозную систему можно следующими способами:

- Регулировка переднего тормоза:
1. Проверьте правую ручку тормоза. Полное торможение колеса должно осуществиться на $\frac{1}{2}$ величины хода рычага (расстояние X).
 2. Ослабьте винт на посадочном месте тормозного троса. Затем подтяните или ослабьте тормозной трос так, чтобы средняя величина хода между каждой из тормозных колодок и ободом составляла примерно 1,5-2 мм.
 3. Сначала приведите тормоз в соответствие с требованиями пункта 1 и ослабьте механизм. При помощи отвёртки отрегулируйте винт таким образом, чтобы он касался колодки сервотормоза. Подтяните ручку тормоза так, чтобы между винтом и колодкой остался зазор около 2мм. Продолжайте регулировку зазора, пока он не достигнет половины первоначального расстояния (около 1мм).
 4. Убедитесь, что заднее колесо двигается ровно и плавно. Тормоз при этом должен срабатывать максимально эффективно. Обратите внимание на резиновое покрытие тормозных колодок. Если оно настолько сильно изношено, что негативно влияет на эффективность работы тормозов, немедленно замените его.

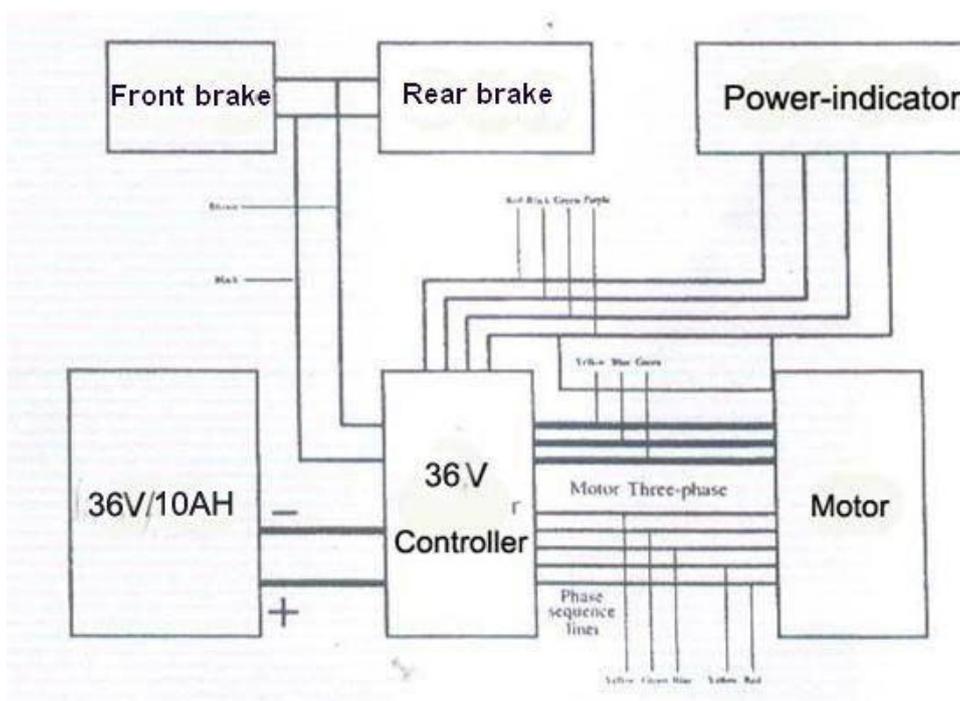


Рис. 1 Наглядная схема электрической системы велосипеда

Возможные неисправности и их устранение

Описание неисправности	Причина	Способы устранения
<p>После включения зажигания индикатор напряжения загорается, но двигатель не заводится.</p>	<p>Плохой контакт между электродами аккумуляторного блока.</p>	<p>Возможно налипание грязи на электроды аккумуляторного ящика или подушки: очистите электроды от загрязнений.</p>
	<p>Возможно, соединительные разъёмы неплотно вставлены в гнезда электродвигателя либо между ними плохой контакт.</p>	<p>Надавите на соединительные разъёмы так, чтобы сработала автоматическая блокировка соединения. Если предыдущее решение не помогло, возможно, отошёл токопроводящий сердечник: вставьте его на место и убедитесь, что он находится в закреплённом состоянии.</p>
<p>Двигатель заводится сразу же после включения зажигания (примечание: во избежание несчастного случая немедленно выключите зажигание).</p>	<p>Ручка регулятора скорости находится не в исходном положении. Повреждён контроллер.</p>	<p>Убедитесь, что ручка регулятора скорости не заблокирована. Если ручка заблокирована, верните её в исходное положение. Сдайте контроллер в официальный центр обслуживания для его ремонта или замены.</p>
<p>Велосипед двигается на маленькой скорости; недостаточная дистанция пробега после зарядки аккумуляторов.</p>	<p>Недостаточное давление в шинах. Несколько раз подряд вы трогались с места при помощи электродвигателя. Велосипед неоднократно ехал в гору или против ветра. Снизилась мощность аккумуляторов или они неисправны.</p>	<p>Накачайте шины. Трогаясь с места или при движении в гору, используйте педали. Замените старые аккумуляторы новыми.</p>

Описание неисправности	Причина	Способы устранения
<p>После подсоединения зарядного устройства к источнику питания зелёный индикатор напряжения не загорается.</p>	<p>В электрической сети переменного тока нет напряжения. Перегорел двухамперный предохранитель на входе в зарядное устройство.</p>	<p>Проверьте напряжение в розетке или подключите зарядное устройство к другой розетке. Открутите 4 шурупа в нижней части зарядного устройства, снимите верхнюю крышку и замените двухамперный предохранитель, который расположен рядом с трансформатором. Если неисправность не устранена, обратитесь в официальный центр обслуживания.</p>
<p>Зелёный индикатор напряжения загорается периодически, а красный горит постоянно (независимо от состояния зарядки).</p>	<p>Перегорел пятиамперный предохранитель на выходе из зарядного устройства. Плохой контакт между зарядным штепселем и гнездом аккумуляторного блока. Перегорел предохранитель аккумуляторного блока (15А).</p>	<p>Откройте верхнюю крышку зарядного устройства и замените пятиамперный предохранитель, который находится рядом с трансформатором. Несколько раз подряд достаньте и вставьте обратно зарядный штепсель, чтобы добиться хорошего соединения. Замените предохранитель аккумуляторного ящика. Если неисправность не устранена, обратитесь в официальный центр обслуживания.</p>

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!