

Складной электровелосипед LWEB-T1601C

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общая информация об электровелосипеде	3
Схема электровелосипеда	4
Правила техники безопасности	5
Зарядное устройство и зарядка аккумулятора	7
Регулировка и эксплуатация электровелосипеда	8
Регулярный осмотр и техническое обслуживание	11
Возможные неисправности и их устранение	12
Контактная информация	13

Общая информация об электровелосипеде

Доводим до сведения покупателей, что 95% деталей для электровелосипедов с системой PAS фирмы Лонгвайз (Longwise) изготовлены из высококачественных импортных алюминиевых сплавов.

Многочисленные проверки, соответствующие современным методиками тестирования электровелосипедов, испытания на дороге и мониторинг обратной связи с потребителем доказали, что четыре главные составляющие электровелосипеда:

- двигатель,
- контроллер (система управления),
- литиевый аккумулятор,
- зарядное устройство

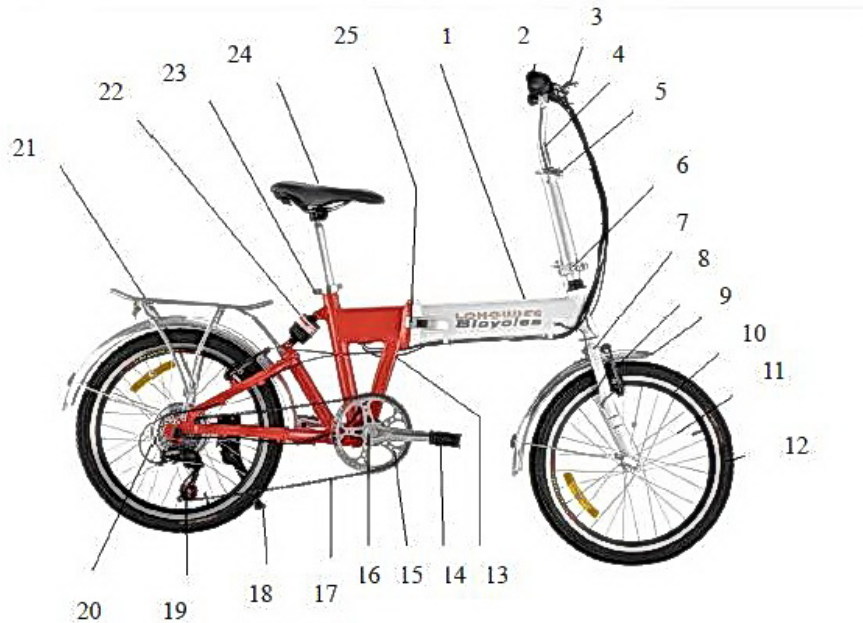
обладают отличными функциональными характеристиками и продуманной конфигурацией.

Велосипеды с электродвигателем оборудованы системой PAS. В момент нажатия на педаль, установленный на ней датчик передает сигнал в двигатель, и двигатель добавляет мощности при последующем движении педалями. Таким образом, велосипедисты затрачивают меньше усилий. При отключении системы электродвигателя на таком велосипеде можно ездить как на обычном.

Основные параметры модели

Двигатель	250Вт (высокоскоростной, бесщеточный)	Размеры (мм); Размеры в сложенном состоянии (мм)	1600x590x1060/ 880x380x640
Аккумулятор	Литиевый аккумулятор 36В, 9Ач	Масса нетто/брутто	17кг/20кг
Зарядное устройство	100-240В переменный ток 50-60Гц	Механизм переключения передач	SHIMANO 7
Время зарядки	3-4 часа	Максимальная скорость	≤25км/ч
Система усиления	PAS (педальная система усиления)	Максимальная нагрузка	≤110кг
Рама	Алюминиевый сплав, покрытие – лак горячей сушки	Запас хода (зависит от условий езды)	45-60км
Размер шины	16"×1.75" (406,4*44,5 мм)	Максимальный уклон	≤12°

Схема электровелосипеда



- | | |
|---|---|
| 1. Рама с аккумулятором внутри; | 14. Педаль; |
| 2. Рукоятка; | 15. Ведущая звездочка; |
| 3. Тормоз; | 16. Кривошип; |
| 4. Руль; | 17. Цепь; |
| 5. Прижимной рычаг стойки руля; | 18. Опорная подставка; |
| 6. Механизм складывания; | 19. Механизм переключения передач; |
| 7. Вилка передней оси; | 20. Двигатель; |
| 8. Тормоз переднего колеса; | 21. Задняя панель; |
| 9. Крыло; | 22. Амортизатор; |
| 10. Алюминиевый обод; | 23. Прижимной рычаг подседельного
штыря; |
| 11. Спицы; | 24. Седло и подседельный штырь; |
| 12. Шина; | 25. Система крепления рамы флипплок. |
| 13. Разъем для зарядного
устройства; | |

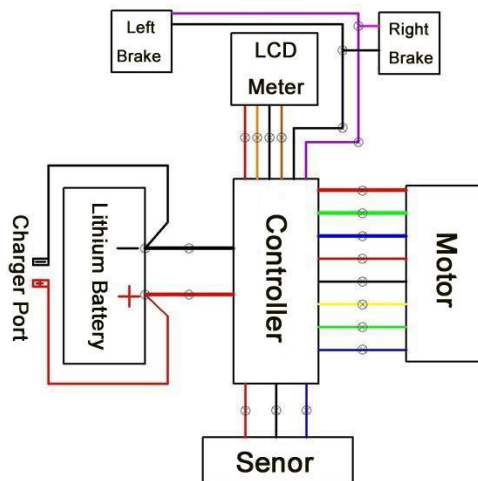


Рис. Электрическая схема

Правила техники безопасности

- Внимательно изучите данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступить к использованию электровелосипеда.
- Не разбирайте аккумулятор и не модифицируйте электровелосипед, это повлечет за собой прекращение действия гарантии и вашу полную ответственность за последствия внесенных изменений.
- Проверьте давление в шинах заднего и переднего колеса. Перед поездкой давление должно составлять приблизительно 50 PSI (фунт на квадратный дюйм).
- Электровелосипед не рекомендован к использованию в соревнованиях, для выполнения трюков, агрессивной езды и езды по бездорожью.
- Эксплуатационные качества и пробег электровелосипеда зависят от состояния аккумулятора, температуры, местности, скорости ветра, давления в шинах, веса велосипедиста и своевременности проведения профилактического обслуживания.
- Электровелосипед улавливает малейшее усилие нажатия на педаль и соответственно добавляет мощности и скорости движения. Поэтому удостоверьтесь в том, что дорога свободна от препятствий и транспорта, прежде чем приложить большие усилия к педалям.
- Отрегулируйте седло велосипеда в соответствии с вашим ростом. Проверьте маркировку максимально допустимой высоты на подседельном штыре.
- Следуйте правилам дорожного движения.
- Надевайте безопасную обувь и одежду, прилегающую к телу.

Рекомендации по эксплуатации

- Переведите выключатель аккумулятора в положение «OFF» («ВЫКЛ») и полностью зарядите аккумулятор перед поездкой.
- Зарядное устройство и разъем для зарядного устройства должны быть закреплены надлежащим образом во избежание падений. Нельзя накрывать их, это нарушит вентиляцию.

- Сильное повышение температуры поверхности аккумулятора (более чем 55°C) в процессе зарядки говорит о неполадках аккумулятора или зарядного устройства, немедленно отключите зарядное устройство от электросети и проверьте срок его службы. По окончании срока службы аккумулятора замените его новым.
- Неиспользуемый заряженный аккумулятор разряжается в течение 30 дней. Регулярно подзаряжайте аккумулятор, храните его в заряженном состоянии.
- Удостоверьтесь, что зарядное устройство подходит для вашего аккумулятора.
- Нельзя разбирать/модифицировать аккумуляторы и зарядное устройство.
- Нельзя подключать аккумулятор напрямую к розетке электросети.
- Запрещено бросать аккумулятор в огонь или нагревательные устройства.
- Запрещено ударять, бросать, ронять аккумулятор.
- Запрещено протыкать аккумулятор острыми предметами.
- Запрещено намеренно трясти и ронять аккумулятор.
- Запрещено длительное время подвергать аккумулятор воздействию высоких температур.
- Запрещено использовать устройство в зоне действия сильных электростатических и магнитных полей, это повредит предохранитель аккумулятора и спровоцирует опасные ситуации.
- Если аккумулятор потек и электролит попал в глаза, не трите их. Промойте глаза водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если вы заметили следующие изменения в работе аккумулятора: появление постороннего запаха, быстрый нагрев до высоких температур, изменение цвета, деформацию и другие необычные явления, немедленно отсоедините его от зарядного устройства, снимите с велосипеда и прекратите использование.
- Содержите в чистоте разъем для зарядного устройства, иначе оно не будет функционировать должным образом.
- Не предпринимайте многократных попыток запустить работу электровелосипеда при незаряженном аккумуляторе.

Зарядное устройство и зарядка аккумулятора

- Проверьте, чтобы вольтаж зарядного устройства совпадал с напряжением в электросети.
- Прежде чем приступить к эксплуатации электровелосипеда полностью разрядите аккумулятор до его автоматического отключения, затем снова зарядите.
- Для зарядки аккумулятора сначала подсоедините штепсель зарядного устройства к разъему для зарядного устройства велосипеда, затем вилку к розетке переменного тока. Индикатор засветится красным светом. Как только свет индикатора стал зеленым, аккумулятор заряжен на 90% и должен заряжаться еще в течение часа до полной зарядки.
- По завершении зарядки аккумулятора первым делом извлеките вилку зарядного устройства из розетки.
- Храните аккумулятор и зарядное устройство в местах, недоступных для детей.
- Запрещено класть аккумулятор в места повышенной влажности и температуры.

Регулировка и эксплуатация электровелосипеда

Регулировка седла

1. Ослабьте прижимной рычаг.
2. Отрегулируйте высоту подседельного штыря.
3. Проверьте маркировку максимально допустимой высоты подседельного штыря, обозначенную на трубе подседельного штыря.
4. Проверьте правильность ориентации седла, при необходимости выровняйте его и затяните прижимной рычаг.



Руль велосипеда

1. Стойка руля должна быть зафиксирована на таком уровне, чтобы была не видна линия отметки безопасного крепления руля (The security line) (см. рисунок).
2. Момент затяжки резьбового стержня руля по центру 18 Н*м.



Механизм переключения передач

1. Механизм переключения передач Shimano7 установлен на задней ступице. Скорость легко переключается в процессе езды.
2. Перед переключением скорости прекратите вращение педалями, после чего скорость можно переключить.
3. За один раз можно переключить одну скорость.
4. После переключения скорости можно продолжить крутить педали.

Примечание: если вы будете крутить педали во время переключения скорости, раздастся звук похожий на скрежет. Это происходит потому, что цепь и маховик не были переведены в правильное положение.



Использование электровелосипеда:

- Установите и надежно закрепите аккумулятор на электровелосипеде.
- Включите жидкокристаллический индикатор, запустите электровелосипед. Проверьте, заряжен аккумулятор или нет.
- Настройте жидкокристаллический индикатор, следуя его инструкциям.
- После настройки ЖК индикатора, проверьте работу двигателя. Для этого, используя переднее колесо и заднюю опорную подставку, наклоните корпус велосипеда так, чтобы заднее колесо не касалось пола, проверните кривошип. Использовать велосипед по прямому назначению можно только в том случае, если двигатель работает стабильно.
- В первые секунды поездки несколько раз неспешно прокрутите педали для соответствующей работы педальной системы усиления.
- Придерживайтесь скоростного режима 18-20км/ч.
- Поднимаясь в гору или на склон, переходите на силу мышц (крутите педали).

- Индикация уровня электропитания менее 10% означает, что аккумулятор разряжен или превышена моментная нагрузка.
- Расстояние поездки зависит от состояния дорожного покрытия, нагрузки, направления ветра и других факторов.

Факторы, влияющие на продолжительность поездки

- Зима или низкая температура воздуха окружающей среды
- Езда вверх по склонам
- Плохое дорожное покрытие
- Встречный ветер
- Большая нагрузка
- Многократное повторение цикла: остановка/продолжение движения
- Низкое давление в шинах
- Интенсивное вращение педалей
- Длительное время работающая подсветка

Регулярный осмотр и техническое обслуживание

Перед каждой поездкой проверяйте:

- Шины велосипеда

Накачайте шины до уровня давления 50 PSI. Перед поездкой внимательно осмотрите их. Своевременно меняйте шины, если заметили повреждения.

- Функционирование педальной системы усиления

При нажатии рукоятки тормоза или прекращении воздействия на педали в течение более трех секунд педальная система усиления должна прекратить работу.

- Аккумулятор

Проверьте и при необходимости отрегулируйте надежность крепления аккумулятора. Если аккумулятор подключен и работает правильно, это отобразит индикатор. Перед поездкой проверьте уровень заряда аккумулятора.

- Двигатель и система управления (контроллер).

Проверьте работу двигателя и контроллера.

Профилактический осмотр

- Состояние тормозных колодок.
- Функционирование тормозной системы.
- Состояние и работа переднего и заднего колеса.
- Проверьте состояние аккумулятора и зарядного устройства.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте двигатель и контроллер.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте тормозную систему.
- Смазывайте металлические детали велосипеда специальной смазкой. Будьте внимательны: **тормоза смазывать нельзя**.
- Проверьте и при необходимости отрегулируйте надежность крепления всех соединений электрической цепи и механических деталей велосипеда.

Профилактическое техническое обслуживание

- Проверьте состояние протектора покрышек и давление в шинах.
- Проверьте емкость аккумулятора и зарядного устройства.
- Своевременно удаляйте загрязнения с велосипеда.

Возможные неисправности и их устранение

Неисправность	Возможные причины	Устранение
Неустойчивое положение аккумулятора.	Портативный аккумулятор закреплен неправильно или не до конца.	Следуя инструкциям, снимите портативный аккумулятор, затем снова установите его и затяните крепления так, чтобы их нельзя было ослабить без использования ключа.
ЖК индикатор вольтметра аккумулятора в рабочем состоянии не отражает показания.	Низкий уровень заряда аккумулятора или аккумулятор не подключен.	Проверьте, был ли аккумулятор полностью заряжен перед использованием и не ослаблены ли контакты подключения аккумулятора.
При нажатии на педаль функция усиления не действует должным образом.	Контроллер переключился в «спящий» режим экономичного расхода энергии после нескольких минут бездействия. Один из ручных тормозов не вернулся в свое исходное положение.	Выключите питание, затем снова включите, чтобы вывести контроллер из «спящего» режима. Проверьте, чтобы тормоза полностью возвращались в исходное выключенное положение после того, как вы отпустили рукоятку тормоза.
При движении прерывается или прекращает работать функция усиления.	Аккумулятор не заряжен.	Если ЖК индикатор показывает, что аккумулятор заряжен менее чем на 10%, то необходимо при первой же возможности полностью зарядить аккумулятор, иначе функция усиления прекратит действовать примерно через 2 км последующей езды.
Малое расстояние поездки.	Частая езда по плохим дорогам, слабое давление в шинах, недостаточный зарядный ток аккумулятора, износ аккумулятора и др.	Уменьшите количество случаев езды по уклонам, чтобы проверить, возможны ли более дальние поездки. Накачайте шины до уровня давления 50 PSI. Полностью зарядите аккумулятор после использования. Замените аккумулятор новым.
Двигатель/привод издадут необычные звуки (шум).	Проверьте, не попали ли в двигатель или колеса посторонние предметы?	Удалите посторонние предметы.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!