

Бушпиг/мотоскейт SKD-GW01

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общая информация о бушпиге	3
Визуальный осмотр изделия	4
Топливо	6
Защитное снаряжение райдера и техника езды	7
Введение двигателя в эксплуатацию	9
Настройка карбюратора	11
Техническое обслуживание и хранение	14
Устранение возможных неисправностей	15
Контактная информация	18

Общая информация о бушпиге

Несмотря на то, что мотоскейт предназначен для внедорожного использования, он также демонстрирует отличные эксплуатационные качества на дорожном покрытии и бетоне. Первые пробные заезды рекомендуется проводить на гладкой и относительно мягкой поверхности, например, на игровой площадке, покрытой травой. Существует вероятность, что во время первой поездки придется испытать несколько падений. Игровое поле, покрытое травой, сократит риск получения травм и защитит от царапин ваш новый мотоскейт.

Основные параметры модели

- Мотор: 43 см³
- Мах скорость: 35 км/ч
- Мах нагрузка: 90 кг
- Топливный бак: 0,9 л
- Диаметр колес: 14"

Визуальный осмотр изделия

- Убедитесь, что нужная сторона упаковки находится сверху. Рекомендуется осторожно снять всю упаковку и сложить в коробку, ничего пока не выбрасывая. При переезде оригинальная упаковка защитит мотоскейт от повреждений.
- Вытащите ручку РУД/тормоза и соединительный кабель. Извлекать бушпиг из упаковки удобнее вдвоем.
- В комплект входит емкость для смешивания топлива.
- Несмотря на то, что при производстве мотоскейтов осуществляется строгий контроль качества, не лишним будет осмотреть мотоскейт перед поездкой. Кроме того, в интересах пользователя будет узнать и понять принципы работы изделия.
- Обратите внимание, что конструкция мотоскейта включает каркасные и разъемные элементы. Для поворота переднего колеса предусмотрен шарнирно-крюковой механизм, который не контактирует с шарниром, прикрепленным к защитной пластине из нержавеющей стали и раме. Все самоконтрящиеся гайки, закрепляющие стеклопластик, должны быть закручены.
- Четыре защитные пластины, установленные на опорной поверхности, должны быть закреплены небольшими никель-хромовыми крепежными винтами. Цепь должна плотно «сидеть» на задней звездочке.
- Переднее и заднее колеса имеют небольшой люфт и могут немного «играть». Это сделано намеренно, под весом водителя люфт не будет ощущаться.
- Рычаг задних тормозных дисков обеспечивает сцепление на полпути хода. Это можно проверить, если подставить блок под защитную пластину, поднять мотоскейт, повернуть вручную заднее колесо и нажать тормоз. Мотоскейт включает автоматическое центробежное сцепление и тормоз. Это предотвращает движение на холостом ходу и позволяет быстро снизить скорость, когда вы отпускаете газ.
- Топливный бак расположен ниже карбюратора. Продувочный насос установлен в верхней части карбюратора. Неопреновые прокладки обернуты вокруг безвтулочных колес. Высокопроизводительный двигатель занимает центральное положение в конструкции.
- Карбюратор расположен по направлению движения, а глушитель выхлопной системы находится сзади.

- После запуска двигателя выхлопная система становится горячей на некоторое время. Ручка стартера и катушка пускового шнура расположена сбоку от двигателя. Внутри шин с усиленным протектором находятся камеры, ниппели расположены сбоку.
- Оптимальное давление в шинах составляет 20 фунтов на кв. дюйм. Степень давления в шинах проверяется до выпуска изделия с завода, но ввиду различных климатических условий давление в шинах может меняться.
- Недостаточное или чрезмерно высокое давление в шинах может привести к повреждению шин и обода, а также снизит маневренность бушпига. В ходе предварительной проверки рекомендуется использовать колесный манометр, чтобы в случае необходимости подкачать колеса или сбросить давление.
- Такой нетрудоемкий визуальный осмотр мотоскейта подготовит вас к следующему этапу.

Топливо

Мотоскейт оснащен мощным 2-хтактным двигателем внутреннего сгорания. Четырехтактные двигатели имеют запас масла для смазки всех внутренних подвижных частей. В 2-хтактных двигателях такого запаса нет. Вместо этого небольшое количество 2-хтактного масла смешивают с топливом, доступным на АЗС. Такая смесь топлива/масла в виде пара смазывает все подвижные части в картерной камере и поршневом цилиндре. Очень важно смешивать масло с бензином! Правильные пропорции смеси зависят от типа масла.

При использовании высококачественного 2-хтактного масла смесь готовят в соотношении 25-30 частей бензина на 1 часть масла (рекомендуется для условий регулярной эксплуатации), в случае применения синтетического масла для лучшей производительности соотношение смеси должно быть 50:1. При этом потребуются наладка карбюратора. Если двигатель слишком нагревается во время работы, увеличьте долю масла.

Пример: 30:1 означает, что на 1 литр бензина требуется 33 мл масла.

Преимуществом 2-хтактного двигателя является гораздо меньшее количество подвижных частей (отсутствие клапанов для переноса топлива и выхлопов), что значительно упрощает обслуживание, ремонт и снижает общую массу двигателя. И самое важное, свечи зажигают топливо через один такт, в отличие от одного раза в четыре такта в четырехтактных двигателях, таким образом, мотоскейт становится в 2 раза мощнее при сохранении компактного размера!

- Всегда смешивайте и заливайте топливо в хорошо проветриваемом помещении или на улице.
- Перед заправкой дождитесь, чтобы двигатель остыл.
- Всегда храните топливо подальше от открытого огня или искрящих элементов.
- Используйте только специальные топливные емкости.
- Не курите во время приготовления смеси и при заправке бушпига.
- При использовании обычного несинтетического 2-хтактного масла в выхлопах можно заметить голубой оттенок. Это означает, что двигатель смазывается. Однако при избытке масла забиваются (загрязняются) свечи зажигания, их работа ухудшается и может потребоваться замена.
- Налейте необходимое количество масла в чистую топливную емкость, добавьте примерно 20% топлива, закройте крышку и потрясите, чтобы хорошо перемешать компоненты, затем добавьте оставшуюся часть топлива. Пропорции указаны на обратной стороне емкости с 2-хтактным маслом.

Защитное снаряжение райдера и техника езды

Тип и количество защитной экипировки зависит от дорожных условий и предпочтений райдера. Новички учатся с разной скоростью, здесь важную роль играет наличие или отсутствие опыта в других видах спорта. У сноубордистов и скейтбордистов самое большое преимущество – им уже знакома стойка и навыки балансирования. Остальным не стоит беспокоиться, Outback очень просто освоить.

Мы рекомендуем всегда использовать шлем, а также налокотники, наколенники, перчатки, щитки для запястья. Наплечники помогут повысить уверенность на этапе обучения.

Несмотря на то, что научиться ездить на мотоскейте относительно легко, есть несколько советов, на которые стоит обратить особое внимание:

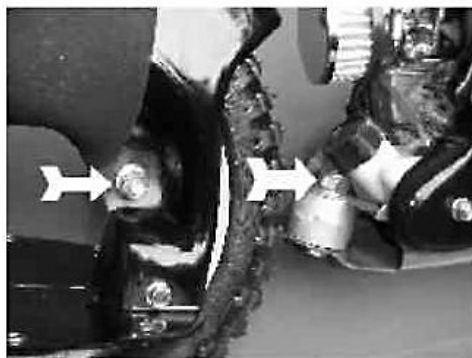
- Поставьте мотоскейт рядом с перилами или чем-то, за что можно держаться.
- Передний шарнирно-крюковой механизм и защитные пластины должны быть с одной стороны мотоскейта.
- Встаньте на подставку для ног, держась за столб или другую опору.
- Встаньте на пятки и приведите мотоскейт в вертикальное положение.
- Встаньте вертикально и повернитесь лицом в сторону движения, поворачивайте бедра вправо и влево.
- Попробуйте повернуть ноги в проемах насколько это возможно.
- Подвигайте ногами вперед-назад в проемах, пока голени не будут соприкасаться с неопреновой прокладкой и вы не почувствуете, что можете раскачивать мотоскейт вперед-назад. Перенесите вес на переднюю ногу и немного согните ноги в коленях.
- Теперь, глядя вперед, а не вниз, немного пораскачивайте мотоскейт, чтобы познакомиться с каждым положением и научиться удерживать равновесие.
- Теперь вы знаете, какого положения нужно добиться во время езды.

Удобная стойка

В общей сложности, все мотоскейты проектируются таким образом, чтобы удовлетворить потребности любителей стойки регуляр (левая нога впереди) и гуфи (правая нога впереди).

Ваш мотоскейт изначально (с завода) был настроен для райдеров, практикующих стойку регуляр. Неправильная постановка ног значительно усложняет балансирование. Чтобы изменить конструкцию для стойки гуфи, просто снимите гайку, которая держит болт на крюке через резиновое крепление. Извлеките палец шарнира, сняв крупную гайку, прикрепленную сверху шарнирного пальца, и выдвинув шарнирный палец.

Переверните крюк в другую сторону и надежно зафиксируйте. От силы натяжения большой гайки зависит то, насколько легко будет поворачиваться переднее колесо. На время обучения или езды по бездорожью следует закручивать гайку плотнее, свободное крепление подойдет для мастеров карвинга с крутым разворотом и обеспечит маневренность на низкой скорости.



Когда вы будете готовы совершить первую поездку, проделайте все вышеуказанные действия с работающим двигателем и ручкой управления (пультом) в руке. Если ваш корпус сразу найдет правильное положение, вы сможете начать ездить без особых усилий.

Когда будете готовы, возьмите пульт управления в руку и прогрейте двигатель. Поместите ноги в проемы. Если мотоскейт опирается на защитные пластины, наступите на пятки, поднимите мотоскейт в вертикальное положение и слегка нажмите на газ. Может потребоваться несколько попыток, пока вы научитесь корректно подбирать количество газа для движения вперед, сохраняя при этом равновесие. Возможно, стоит начать обучение, опираясь на столб, стену или друга.

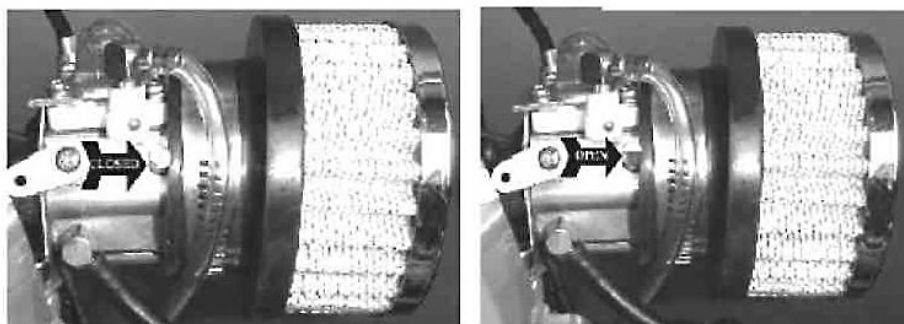
Когда вы освоите этот процесс, вы поймете, что пульт управления помогает удерживать равновесие. Если вы чувствуете, что корпус начинает валиться в какую-либо сторону во время движения, то добавление газа вернет вас обратно в удобное вертикальное положение. Оба колеса выступают в качестве гироскопов, помогая сохранять равновесие во время движения. Понять этот принцип – уже удовольствие! Если переднее колесо поворачивается слишком легко, можно закрутить гайку на U-образном рычаге.

Введение двигателя в эксплуатацию

- Следите за температурой, не давайте двигателю перегреваться.
- Двигатель следует вводить в эксплуатацию аккуратно (3-4 часа спокойной езды, разгон до максимальных оборотов на короткое время, давать остыть каждые 10 мин), это продлит срок его службы.
- Если обкатывать двигатель постоянно на высоких оборотах, есть риск поломки, на который не распространяется гарантия.
- После захватывающей поездки (которой мотоскейт тоже будет рад) дайте двигателю остыть перед выключением.
- Двухтактный двигатель поджигает топливо каждые второй такт. Обратите внимание, что он охлаждается путем нагнетания воздуха (отсутствует система охлаждения тяжелой водой).
- Поток воздуха, нагнетаемый маховиком к ребрам цилиндра, в достаточной степени охлаждает двигатель. Если во время остановок двигатель горячий, дайте двигателю поработать на холостом ходу несколько минут перед выключением. Чтобы выключить двигатель, нажмите переключатель на пульте управления.

Внимание! Всегда запускайте двигатель вне помещения. Выхлопные газы опасны и вредны.

- 1) Продувной насос должен работать до тех пор, пока в прозрачном топливопроводе не будет видна свободная подача топлива (порядка 3-х циклов).
- 2) Держите ручку газа/тормоза (пульт) в одной руке.
- 3) Поверните рукоятку управления воздушной заслонкой (прозрачная круглая ручка) на карбюраторе в положение включения, плоской стороной назад.
- 4) Поставьте левую ногу на шарнирно-крюковой механизм переднего колеса, чтобы придать мотоскейту устойчивость.
- 5) Большим пальцем правой руки нажмите на переключатель, чтобы перевести его в положение «Вкл».
- 6) Теперь медленно вытягивайте стартерный шнур, пока не почувствуете, что он запустил двигатель. Быстро потяните шнур к передней части двигателя, но не вверх, иначе можно повредить пластик. После одного-двух раз двигатель должен послушно заводиться и не глохнуть.



Внимание! Не отпускайте как попало ручку стартера. Всегда направляйте ее назад в катушку пускового шнура.

7) Поверните рукоятку плоской стороной вниз и повторите шаг №5. Как только двигатель заведется, подавайте газ порционно, чтобы прогреть двигатель и не дать ему заглохнуть.

8) Иногда двигатель работает вхолостую без дополнительного газа. Дайте двигателю прогреться. Это займет 2-3 минуты, в случае неровного холостого хода вы сможете мягко подать газ.

Внимание! Не повышайте обороты двигателя, когда он еще холодный. Повышение оборотов без нагрузки (райдера) вредно для двигателя. Лучше подождите, пока встанете на мотоскейт!

Настройка карбюратора

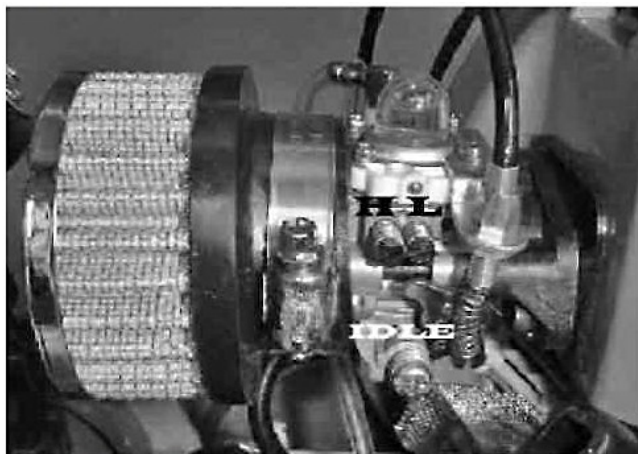
Мотоскейт оснащен мощным карбюратором. Все двигатели проходят тестирование на заводе, каждый карбюратор предварительно отрегулирован. Однако по аналогии с давлением в шинах, разное географическое положение может влиять на оптимальные параметры вашего мотоскейта.

Вот простой тест, который поможет проверить настройки:

- Маленькой шлицевой отверткой открутите один за другим винт жиклера низких оборотов (L) и винт жиклера высоких оборотов (H) по часовой стрелке. Посчитайте в процессе количество полуоборотов. Запишите здесь количество полуоборотов для каждого винта H __ L__.

Примечание! Бывает проблематично запомнить количество оборотов, лучше записать.

- После того, как вы записали эти данные, верните винты в положение заводской настройки.
- Хорошо прогрейте двигатель.
- Подставьте блок под защитную пластину, чтобы заднее колесо не касалось земли.
- Быстро нажмите газ до упора, и как только двигатель заревет, отпустите газ. Реакция двигателя должна быть практически незамедлительной! Если это так и двигатель хорошо работает на холостом ходу, то все настроено идеально. Если же нет, нужно выполнить регулировку.
- Можно отрегулировать обороты холостого хода, подкрутив винт холостого хода (винт с пружиной).



Только для опытных механиков:

- *Винт жиклера низких оборотов:* винт жиклера низких оборотов, обозначенный буквой L, регулирует количество топлива, поступающего с воздухом в карбюратор при открытии заслонки не более чем на треть.

Рекомендуется оставить все без изменений, если вы не считаете необходимым выполнить регулировку. Поворачивайте винт до тех пор, пока холостой ход двигателя не будет ровным, используйте винт подачи минимального газа, чтобы добиться размеренного холостого хода. Если двигатель «нехотя» набирает обороты и глохнет, значит, вы немного перестарались, необходимо подкрутить винт минимальной подачи газа, чтобы обеднить смесь (1/8-1/4 поворота).

Если скорость холостого хода слишком высока при измененных настройках подачи минимального газа, используйте винт холостого хода, чтобы снизить скорость холостого хода.

Идеальные настройки – работа при максимально богатой смеси без нагрузки (набирает обороты и глохнет), то есть двигатель работает на холостом ходу при максимально высоких оборотах. Постепенно закручивайте винт, пока не установятся приемлемые холостые обороты, примерно 800 об./мин.

- *Винт жиклера высоких оборотов:* этот винт регулирует количество топлива, поступающего в карбюратор при открытии заслонки более чем на треть. Теперь попробуйте разные настройки, выкручивая винт высоких оборотов, обозначенный буквой H, на 1/8 поворота за раз, и быстро подавая газ, пока не добьетесь высоких оборотов двигателя с небольшой задержкой или без нее, но помните, что нужно давать высокие обороты лишь на короткое время.

Цель регулировки винта высоких оборотов – добиться максимально высоких оборотов при нагрузке (прокатитесь) с максимально богатой смесью. Чем богаче смесь при сохранении максимально высоких оборотов, тем лучше. Двигатель будет правильно и чутко ускоряться, увеличится срок его службы и снизится риск перегрева.

Регулировка винта максимальной подачи газа для максимально высоких оборотов на месте заставит двигатель работать на обедненной смеси. При нагрузке двигатель, скорее всего, не будет ускоряться и его может заклинивать. Вместо этого попробуйте обогащать или обеднять смесь понемногу (1/8 оборота). Протестируйте каждое изменение настроек под нагрузкой. Уменьшение ускорения будет означать, что вы зашли слишком далеко (вернитесь на 1/8 оборота). Как правило, у стоковых карбюраторов оптимальные установки высоких оборотов находятся в диапазоне от 1 1/8 до 1 3/4 оборотов винта.

- После завершения настройки высоких оборотов настройте холостой ход на мягкий ровный гул.

Проблемы, связанные с неправильной работой карбюраторов:

Проблема: двигатель на полном газу не раскручивается до максимальных оборотов.

Решение: винт "Н" слишком сильно выкручен. Закручивайте винт на 1/8 оборота и пробуйте ехать до тех пор, пока не почувствуете требуемого ускорения. После этого открутите винт на 1/8 оборота.

Проблема: двигатель теряет мощность, не набирает обороты.

Решение: винт "Н" слишком сильно закручен. Выкрутите его на 2 оборота и повторите настройку. Примечание: перегрев, засорившаяся выхлопная система и низкая компрессия в цилиндре могут привести к потере мощности.

Проблема: двигатель работает на холостом ходу, но спустя короткое время глохнет.

Решение: винт низких оборотов слишком выкручен. Закручивайте его на 1/8, пока холостой ход не выровняется. Если обороты при закручивании растут, уменьшите их, подкрутив винт холостого хода.

Проблема: двигатель хорошо работает на холостых оборотах, но плохо едет под нагрузкой, если дроссель не открыт полностью.

Решение: винт "L" слишком сильно закручен. Закрутите винт холостого хода до конца по часовой стрелке, и настройте холостые обороты, выкручивая винт "L".

Проблема: двигатель развивает высокие холостые обороты и глохнет, когда вы пытаетесь их уменьшить.

Решение: это симптомы утечки на впуске, возникающей в прокладке между карбюратором и цилиндром двигателя. Можно проверить утечку, заведя g-wheel и сбрызнув прокладку WD-40, если холостой ход изменится, значит, у вас протечка.

Техническое обслуживание и хранение

Несмотря на то, что условия езды влияют на потребление топлива, средняя продолжительность поездки на одном литре топлива составляет порядка 60 мин. При обкатке это время значительно меньше. Воспользуйтесь следующей таблицей в качестве справочника и путеводителя по «настройке» бушпига.

Проверка	Каждая поездка	20 часов	40 часов	80 часов
Давление в шинах	Визуальный осмотр			
Винты, гайки, болты	Проверка, затяжка			
Ручной тормоз	Включение			
Газ	Включение			
Топливо и крышка топливного бака	Визуальный осмотр			
Цепь	Смазка			
Воздушный фильтр	Проверка	Очистка		Замена
Свечи зажигания		Проверить и очистить		Замена
Болты цилиндра			Затяжка при необходимости	Замена

Особенности хранения транспортного средства

- Полностью слейте топливо из бака в соответствующую емкость. Обязательно верните на место крышку топливного бака. То же рекомендуется проделывать для периодической очистки топливного бака.
- Снимите воздушный фильтр и брызните «Очиститель карбюратора» в карбюратор.
- Запустите двигатель с оставшимся топливом в карбюраторе и брызните еще одну порцию очистителя в карбюратор. Оставьте мотоскейт работать на холостом ходу, пока двигатель не остановится по причине отсутствия топлива. Не забудьте перевести выключатель в положение ВЫКЛ.
- Очистите воздушный фильтр растворителем и установите обратно.
- Снимите свечи зажигания и налейте немного 2-хтактного масла (полную пробку – 10мл) в поршневой цилиндр. Очистите и установите на место свечи зажигания.
- Обильно распылите WD-40 на металлические детали.
- Смажьте цепь.
- Убедитесь, что мотоскейт будет храниться в сухом месте.
- Замените свечи зажигания, когда начнется новый сезон.

Устранение возможных неисправностей

Мотоскейт – сложное устройство, которое было разработано для активной езды по пересеченной местности. Предполагается частое использование изделия. Однако, как и во всех машинах с двигателем внутреннего сгорания, постоянная вибрация может привести к расшатыванию и даже выходу из строя различных составляющих конструкции.

Поскольку вы будете много ездить на мотоскейте, этот раздел поможет вам решить возникшие проблемы и вернуться в строй.

Примечание: при необходимости обратитесь к специалистам для правильной замены запчастей.

Примечание: чтобы снять боковую панель (не рекомендуется), сначала снимите алюминиевый колпачок маховика с панели. Используйте прокладки (или шлицевые отвертки), чтобы поддеть крышку и пройти по периметру, пока она не снимется.

- **Спущенная шина**

Накачайте шину (прокол внутренней камеры – редкость) до указанного уровня 20 фунтов на кв.м. Если шина спускает, возможно, ниппель негерметичен. Смочите палец и аккуратно протрите ниппель накачанной шины. Посмотрите, не надувается ли пузырь. Если пузырь появился, ниппель неисправен и требует замены.

Внутренняя камера проколота и требует замены: сначала попробуйте воспользоваться герметиком для шин, если это не поможет, тогда снимите левую боковую панель с заднего колеса или соединительный крюк переднего колеса с боковой панели. Открутите колпачок с ниппеля, чтобы спустить весь воздух. Используйте несколько больших шлицевых отверток, чтобы поддеть шину и постепенно вынуть ее из обода (слишком маленькие отвертки могут повредить обод). Отводите отвертки, расположенные друг напротив друга, вставляя между ними дополнительные отвертки, это поможет быстрее выполнить работу.

С некоторым усилием, но шина растянется. Когда один край шины будет полностью над ободом, можно изъять и починить камеру.

- **Снятие цепи**

Осмотрите натяжитель цепи и убедитесь, что пружина и механизм работают исправно. После длительного использования цепь растягивается, изнашивается и начинает провисать. Эту проблему можно решить, удалив звено и укоротив цепь. Сама процедура не представляет никаких сложностей, если снять боковую панель и цепь с передней звездочки.

Найдите соединительное звено и отогните зажим (обратите внимание на направление открытого края, убедитесь, что закрытый край направлен по ходу движения), извлеките звено. Рекомендуется заменять цепь каждые 80 часов.

- **Разрыв пускового шнура**

Всегда возвращайте пусковой шнур в катушку.

В случае разрыва шнура, необходимо произвести его замену. Не укорачивайте шнур, это может затруднить запуск.

Для проведения ремонта снимите боковую панель (перед тем как снимать панель всегда проверяйте, все ли гайки откручены). Снимите шнур с катушки, запомните расположение и замените его (можно снять шнур с других подобных устройств, например, с газонокосилки или бензопилы).

- **Поломка механизма пускового шнура**

Проделайте вышеуказанные действия и замените механизм (свяжитесь со специалистами для выполнения соответствующей замены).

- **Грохот разболтавшегося глушителя**

Болты, которыми глушитель прикреплен к цилиндру двигателя, испытывают огромную нагрузку из-за вибрации, постоянного нагрева и охлаждения. Хотя это маловероятно, но если болты разболтались, грохот будет главным индикатором. Если не оставлять проблему без внимания, можно избежать значительных повреждений. Снимите левую боковую панель и затяните левый болт глушителя. Проделайте то же самое с правой стороны, затяните болты и установите панель.

- **Смещение звездочек**

Проявлением проблемы может быть громкий шум, периодическое спадание и значительный износ цепи

Поставьте мотоскейт колесами вверх. Проверните заднее колесо и посмотрите на расположение передней и задней звездочки. Если задняя звездочка шатается, определите, какую часть обода звездочки нужно сдвинуть в сторону. Снимите соответствующую боковую панель, подтяните гайку в нужное положение и установите панель обратно. Этот метод требует некоторой сноровки.

- **Не работает тормозная система**

Осмотрите трос на предмет повреждения. Если имеются повреждения, замените трос.

Если с тросом все в порядке, убедитесь, что он надежно соединен с корпусом рычага, прикрепленного к дисковому тормозу. Трос может немного съехать, что и повлияет на работу тормозного рычага. Если для того чтобы активировать тормоз нужно приложить большие усилия и сжать ручку управления до упора, можно попробовать выполнить настройку в нижней части ручки управления.

Если все вышеперечисленные моменты в порядке, возможно, тормозные колодки сильно изношены и требуют замены. Снимите правую панель, чтобы получить доступ к тормозным дискам.

- **Нет газа**

Осмотрите ручку газа. Есть вероятность, что вы случайно переехали пульт управления и повредили переключатель или все устройство. Если элемент поврежден, его необходимо заменить.

- **Двигатель не запускается**

Пройдитесь по следующему списку, прежде чем предпринимать какие-либо действия:

1. Включен ли переключатель на пульт управления?
2. Убедитесь в наличии топлива в баке.
3. Заправлен ли карбюратор (нажимайте насос, пока не увидите подачу топлива)?
4. При холодном старте необходим дроссель. Если двигатель запускается и глохнет, закройте дроссель.
5. Проверьте свечи зажигания. Снимите крышку, снимите свечу, верните крышку на место и положите контакты свечи зажигания на металлический двигатель. Вытяните шнур стартера и наблюдайте за работой свечи. Если искры нет, замените свечи зажигания.
6. Проверьте воздушный фильтр, он может быть загрязнен или забит (продувайте или промывайте растворителем изнутри).
7. Слейте все топливо из бака, оно может быть неправильно смешано или в баке могла оказаться вода (конденсат).
 - **Примечание:** не переходите к следующему пункту, пока не выполните всё вышеперечисленное.
8. Проверьте фиксацию болтов коллектора. Возьмите карбюратор в руки и проверьте болты, при необходимости затяните.
9. Снимите карбюратор и осмотрите жиклеры и порты на предмет загрязнения и засорения. Очистите с помощью «очистителя карбюратора» и сжатого воздуха.
10. Обратитесь за помощью к специалистам.

- **Двигатель запускается, но нет холостого хода**

См. раздел «Настройка карбюратора» в этом руководстве

- **Двигатель запускается, но теряет мощность**

См. раздел «Настройка карбюратора» в этом руководстве

Мы надеемся, что у вас не возникнет никаких проблем, но каждому райдеру полезно знать и понимать, как работает мотоскейт.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!