

Складной электровелосипед YZLD-14

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общие характеристики электровелосипеда	3
Схема электровелосипеда, основные настройки	4
Эксплуатация электровелосипеда	7
Правильное использование составляющих элементов	9
Устранение возможных неисправностей	11
Контактная информация	13

Общие характеристики электровелосипеда

- Мотор: 250 Вт
- Аккумулятор: 36V/8Ah
- Мах скорость: 30 км/ч
- Мах нагрузка: 120 кг
- Запас хода: 31-60 км (зависит от дорожного покрытия)
- Диаметр колес: 14" (передние/задние)
- Материал рамы: алюминий
- Вес изделия: 24 кг
- Тормозная система: передний дисковый, задний барабанный

Схема электровелосипеда, основные настройки

1 – складной руль
(рукоятка переключения
скорости справа)
2 – фара
3 – переднее колесо
4 – маховое колесо
5 – складная рама в виде X
6 – педаль

7 – аккумуляторная батарея
8 – эксцентрик для закрепления
подседельного штыря
9 – подставка (ножка)
10 – заднее колесо
11 – выключатель питания
12 – седло
13 – велосипед в сложенном состоянии



Собрать велосипед: возьмитесь левой рукой за руль, правой рукой откройте эксцентрик в нижней части подседельного штыря, поднимите его вверх, закройте эксцентрик.

Разложить велосипед: возьмитесь левой рукой за руль, правой рукой откройте эксцентрик в верхней части подседельного штыря, опустите его, закройте эксцентрик.

Настройка электровелосипеда

- **Установка батареи**

Для разных моделей предусмотрены различные места установки батареи. Обратите внимание, что в месте установки батареи всегда имеется крепление для ее фиксации. Не забывайте надежно фиксировать батарею после зарядки.

- **Высота сидения**

Высоту сидения необходимо регулировать в соответствии с длиной ног водителя. Высота должна быть такой, чтобы ноги не выпрямлялись полностью и чрезмерно не напрягались. При вращении педалей бедра не должны расходиться в стороны.

- **Складываем и раскладываем велосипед**

Под седлом находится механизм эксцентрика, с помощью которого вы можете максимально быстро и легко сложить и разложить велосипед. Сложенная конструкция легко транспортируется и не занимает много места при хранении.

Обратите внимание: после того, как вы сложили или разложили велосипед, необходимо его надежно зафиксировать. Ответственность за возможные несчастные случаи, которые могут произойти при несоблюдении положений инструкции, несете вы.

- **Руль**

Зажмите переднее колесо между коленей и установите руль под углом 90 градусов к горизонтальной трубе. Закрепите руль.

- **Настройка тормозной системы**

а. Проверьте правый тормоз. Механизм должен полностью блокировать движение велосипеда в положении, когда тормозной рычаг повернут на $\frac{1}{2}$.

б. Ослабьте винт на держателе тормозного троса, затягивая и ослабляя тормозной трос, установите расстояние между тормозом и ободом колеса равное 1,5-2мм. Затем затяните винт до упора.

- **Настройка внешнего шкивного тормоза (разжимной тормоз)**

а. Проверьте левый тормоз, он должен полностью блокировать движение велосипеда (тормозной рычаг повернут на $\frac{1}{2}$).

б. Ослабьте винт, поворачивая его против часовой стрелки, затем поворачивайте его за гайкой по часовой стрелке, чтобы выполнить необходимые настройки. Чем больше винт выдвинут вперед, тем сильнее затянут тормоз.

в. Если тормоз слишком сильно натянут, его можно ослабить, повернув винт в обратном направлении и закрепив гайкой. Выполняйте эти действия до тех пор, пока не достигните необходимого результата.

Обратите внимание: винт должен выступать за гайку, как минимум, на 4мм. Если винт выступает недостаточно или чрезмерно, настройте его. Затем, ослабляя винт, подгоните тормозной трос и затяните винт.

- **Цепь**

Цепь не должна быть слишком натянутой или провисать. Через определенное количество пройденных километров натяжение цепи необходимо настраивать снова.

Это можно сделать следующим образом: снимите пластмассовую обшивку с обеих сторон задней оси. Если цепь свободная, поворачивайте гайку по часовой стрелке до достижения оптимального натяжения цепи. Настраивая цепь, следите за тем, чтобы заднее колесо было в одной плоскости с рамой, потом затяните гайку, закройте пластмассовой крышкой.

Если цепь перетянута, выполните вышеописанные действия, но поворачивайте гайку против часовой стрелки и двигайте заднее колесо немного вперед.

- **Фиксация крепежных деталей**

За состоянием основных крепежных деталей (на колесах, седле, руле, тормозах и др.) необходимо следить.

Деталь	Момент затяжки	Деталь	Момент затяжки
Седло	>18Н-м	Переднее колесо	>30Н-м
Штырь седла	>18Н-м	Заднее колесо	>18Н-м
Рама	>18Н-м	Осевая гайка	>30Н-м
Горизонтальная труба	>18Н-м		

Примечание: перед тем как складывать велосипед, следует смазать трубу сиденья специальной смазкой или машинным маслом. Это необходимо делать регулярно.

Эксплуатация электровелосипеда

Основные рабочие сегменты складного электровелосипеда:

- **Тумблер питания** – это основной выключатель цепи электропитания. В положении «on» (включено) питание подается монитору и он загорается. В положении «off» монитор гаснет.

Обратите внимание: если имела место быть нестандартная ситуация, сразу же отключите питание во избежание несчастных случаев.

- **Рукоятка для переключения скорости.** Находится на руле с правой стороны, скорость изменяется простым поворотом рукоятки.
- **Тормозная система** складного электровелосипеда схожа с тормозной системой традиционного велосипеда.

Моменты, требующие вашего внимания

1) Установите подставки и поместите велосипед в устойчивое положение, затем нажмите кнопку питания и проверьте, работает ли рукоять для переключения скорости и тормоза.

2) Проверьте, хорошо ли закреплен аккумулятор. После включения питания проверьте монитор.

3) Проверьте давление в шинах, при низком давлении быстрее расходуется заряд батареи и повышается риск повреждения покрышки.

4) Проверьте тормозную систему и сигнал (если таковой предусматривает конструкция велосипеда).

После проверки уберите подставку, сядьте на седло и постепенно поворачивайте рукоятку для переключения скорости, чтобы начать движение. Электровелосипед можно использовать и как традиционный велосипед, т.е. ездить, просто крутя педали.

1) Включите питание. Должен загореться световой индикатор, свидетельствующий о том, что система электропитания функционирует нормально. Кнопкой с правой стороны руля включается фара.

2) Когда напряжение снижается до минимального уровня, т.е. практически заканчивается заряд батареи, велосипедисту следует крутить педали. Батарею перед использованием необходимо перезарядить. Контроллер автоматически отключает электропитание, когда заряд батареи на исходе.

- 3) Педали следует использовать только для движения велосипеда, нельзя класть на них тяжелые предметы или позволять детям стоять на них.
- 4) При повороте налево (направо) не опускайте левую (правую) педаль слишком низко, т.к. она может удариться об асфальт, в результате чего пострадает велосипед и велосипедист.
- 5) Длительность поездки на заряде батареи зависит от дорожных условий, направления ветра и других факторов. При движении в гору, против ветра, совершении частых остановок рекомендуется периодически переходить на педали, чтобы избежать чрезмерного расходования энергии аккумуляторных элементов. Кроме того, такой режим полезен для нормального функционирования двигателя.
- 6) После использования велосипеда необходимо отключить электропитание.
- 7) Электровелосипед не критичен к воде, но при езде через лужи вода не должна превышать уровень середины колеса, в противном случае велик риск выхода из строя электрических составляющих конструкции, включая двигатель.
- 8) Не следует хранить велосипед в местах с повышенной влажностью или наличием коррозионных газов.
- 9) Чтобы не повредить контроллер, не подвергайте велосипед длительному воздействию солнца и дождя.
- 10) Контроллер – сложный механизм, настоятельно не рекомендуется разбирать или ремонтировать его самостоятельно.
- 11) Учтите, что при переходе на пониженную скорость, управление велосипедом кажется более трудным.
- 12) Велосипед одноместный. Конструкция не предназначена для транспортировки чего-либо.
- 13) Смазка велосипеда имеет большое значение для его нормального функционирования. Владельцу следует удалять загрязнения и смазывать передний вал, оси, маховые колеса, вилку и другие вращающиеся части каждые 6-12 месяцев, в зависимости от условий эксплуатации.

Правильное использование составляющих элементов

- **Зарядное устройство**

- 1) Складной электровелосипед укомплектован специальным зарядным устройством.
- 2) Для зарядки аккумуляторной батареи велосипеда следует использовать специальное зарядное устройство. Перед его использованием проверьте, чтобы напряжение сети соответствовало напряжению устройства.
- 3) В местностях с непостоянным напряжением (колебания больше $\pm 10\%$), следует использовать регулятор напряжения переменного тока.
- 4) Батарею можно заряжать как прямо на велосипеде, так и предварительно сняв ее.
- 5) Вставьте штекер зарядного устройства в батарею или выход держателя батареи на велосипеде, затем вставьте вилку устройства в розетку. Если на устройстве загорелась лампочка, значит, начало поступать напряжение и началась зарядка.
- 6) Если вы заряжаете батарею, не снимая ее с велосипеда, проверьте, чтобы питание велосипеда было выключено.
- 7) Если цвет индикатора зарядного устройства изменился (с красного на зеленый), батарея заряжена. После этого батарея автоматически переходит в состояние свободной зарядки. Как правило, время зарядки батареи не превышает 12 часов, если цвет светового индикатора не изменился через 12 часов зарядки, следует прекратить зарядку и отдать изделие для квалифицированного обслуживания.
- 8) В состоянии свободной зарядки (горит зеленый индикатор) батарея может находиться долгое время без риска повреждения. Рекомендуется заряжать батарею в режиме свободной зарядки не менее 2х часов, чтобы заряд был полным.
- 9) Выньте штекер шнура питания из батареи после зарядки, после чего выньте вилку устройства из розетки.
- 10) Зарядное устройство и батарея во время зарядки должны быть в устойчивом положении. Не следует класть на них что-либо, чтобы не затруднять теплообмен.
- 11) Не касайтесь заряжающейся батареи влажными руками.

- 12) Температура поверхности батареи не должна превышать 45 градусов, если температура выше, велика вероятность того, что зарядное устройство неисправно. Необходимо отключить его от питания и отдать в ремонт или заменить.
- 13) При использовании зарядного устройства следуйте инструкциям, которые к нему прилагаются.

- **Двигатель**

- 1) Складной электровелосипед оснащен высокоскоростным бесщеточным двигателем.
- 2) После пробега 2000 часов двигатель нуждается в техническом обслуживании.
- 3) Во избежание повреждений велосипеда или травм велосипедиста, категорически запрещается вставлять руки/пальцы или какие-либо предметы в колеса.

- **Контроллер**

- 1) Контроллер является основным компонентом электрической системы. Он обеспечивает контроль скорости, тормозных усилий, защиту от сверхтоков, защиту от понижения напряжения, контроль системы освещения и др.
- 2) Все параметры контроллера электровелосипеда уже настроены для комфортного использования изделия и не требуют дополнительной настройки.
- 3) Учтите, что при подъеме заряд аккумулятора расходуется активнее, потому рекомендуется чередовать мышечную силу (крутить педали) с электротягой.
- 4) Не оставляйте велосипед под длительным воздействием солнечных лучей или дождя. Это может повредить контроллер.

- **Батарея**

- 1) Чрезмерная разрядка или очень долгая зарядка батареи влияет на продолжительность ее службы.
- 2) Батарея имеет определенный срок службы. Согласно стандарту JB/T10262 батарея должна исправно работать на протяжении 800 циклов перезарядки. Исправный двигатель, правильное обращение с велосипедом и своевременное компетентное техническое обслуживание могут существенно продлить срок службы батареи.

Устранение возможных неисправностей

Неисправность	Причина неисправности	Устранение неисправности
<p>При включенном электропитании не загорается световой индикатор</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не работает соединение между электродами батареи и выходом электропитания. 2. Сгорел предохранитель батареи (20А). 3. Электрические замки неисправны. 4. Неисправно соединение между батареей и системой электропитания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте электроды батареи и разъем питания на наличие воспламенений, если есть нагар, почистите или замените электроды. 2. Проверьте с помощью специального оборудования сопротивление нагрузки и при необходимости замените предохранитель. 3. Замените электрический замок. 4. Проверьте соединение и устраните неисправность.
<p>При включенном питании световой индикатор горит, но велосипед не работает</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправны тормоза. 2. Неисправна рукоятка. 3. Отходят контакты. 4. Неисправна электропроводка. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не сместился ли тормоз, не порван ли тормозной трос? Подгоните тормоз заново, замените тормозную рукоятку. 2. Проверьте фиксацию ручки тормозного рычага. 3. Если велосипед едет прерывисто, возможно, отходят электрические контакты. 4. Проверьте электропроводку, если у вас есть специальные знания.
<p>При включенном питании световой индикатор горит, но велосипед работает слишком шумно</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неисправность колесного вала. 2. При вращении двигатель задевает что-то. 3. Неисправен двигатель. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Послушайте звук вращения колес, не слышно ли металлических ударов (лязганье)? 2. Проверьте заднее колесо и задний тормоз, не препятствует ли их работе посторонний предмет. 3. Проверьте фазы двигателя и изоляцию (при отсутствии специальных знаний обратитесь за квалифицированной помощью).
<p>Двигатель начинает работать, как только включается питание (внимание: в этом случае необходимо сразу же отключить питание, чтобы избежать аварий)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Переключатель скорости не повернут в исходное положение. 2. Поврежден контроллер. 3. Отрицательный выход открыт. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, нормально ли работает ручка переключения скоростей, при необходимости устраните неисправность. 2. Возможно, контроллер неисправен, отдайте его в ремонт. 3. Проверьте, не открыт ли отрицательный вывод рукоятки переключения скоростей, устраните проблему.

Очень быстро садится аккумулятор	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уменьшена емкость батареи. 2. Уменьшена эффективность работы батареи. 3. Велосипед едет в гору или против ветра. 4. Недостаточное давление в шинах. 5. Неисправно зарядное устройство. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, не трется ли тормоз о колеса, настройте тормоз. 2. Отдайте велосипед в мастерскую, чтобы проверить емкость батареи. 3. Отдайте велосипед в мастерскую, чтобы проверить, не увеличен ли холостой ход двигателя или скорость вращения. 4. При движении в гору, по плохой дороге следует дополнительно крутить педали. 5. Проверьте давление в шинах. 6. Если батарея недостаточно заряжается из-за поломки зарядного устройства, отдайте ее в ремонт.
Скорость ниже, чем должна быть	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточное давление в шинах. 2. Недостаточное напряжение электропитания. 3. Неисправность контроллера. 4. Двигатель работает с меньшей эффективностью. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте достаточное ли давление в шинах. 2. Зарядите батарею. 3. Проверьте электропроводку контроллера. 4. Отдайте в ремонт для замены рукоятки переключения скоростей. 5. Отдайте в ремонт, чтобы проверить, не размагнитился ли магнит двигателя.
Тяжело ехать в гору	<ol style="list-style-type: none"> 1. Двигатель работает недостаточно эффективно. 2. Проверьте, исправен ли ограничитель тока. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отдайте в ремонт, чтобы проверить, не размагнитился ли магнит двигателя. 2. Отдайте в ремонт, чтобы проверить функциональность ограничителя тока контроллера.
Не работает лампа-индикатор	<ol style="list-style-type: none"> 1. В разъеме питания нет электричества. 2. Сгорел предохранитель. 3. Неисправно зарядное устройство. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте питание устройства. 2. Отдайте велосипед в мастерскую, чтобы проверить сопротивление нагрузки и не было ли короткого замыкания. Если было короткое замыкание, устраните проблему; если нет, замените предохранитель.
Лампа-индикатор не переключается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядное устройство вышло из строя. 2. Неисправна вилка зарядного устройства. 3. Неисправна батарея. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несколько раз достаньте и снова вставьте вилку зарядного устройства для установления контакта. 2. Отдайте в ремонт для проверки зарядного устройства.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!