

Мотосамокат (гопед) ZL-06H

Инструкция по эксплуатации



Содержание

| | |
|------------------------------------------------|----|
| Общая информация о транспортном средстве | 3 |
| Рекомендации и правила безопасности | 4 |
| Техническое обслуживание, хранение | 6 |
| Подготовка к эксплуатации | 8 |
| Эксплуатация мотосамоката | 10 |
| Настройка работы мотосамоката | 12 |
| Контактная информация | 16 |

Общая информация о транспортном средстве

- Рекомендуемый возраст водителя: от 14 лет и старше
- Размеры в разложенном виде: В105*Д112*Ш36
- Размеры в собранном виде: В35*Д112*Ш36
- Масса изделия: 28 кг
- Батарея: 12V/7АН
- Мощность двигателя: 50 см³ (двухтактный)
- Время зарядки: 4-6часов/6-8часов
- Тип зарядного устройства: 220v
- Скорость максимальная: 45 км/ч
- Запас хода: 30 км
- Максимальная нагрузка: 80кг

Рекомендации и правила безопасности

Топливная система:

1. Обязательно использование только смеси топлива и масла.
2. Используйте смесь бензина и масла в соотношении 32:1. Добавляйте 4 унции (120мл) масла на каждый галлон (3,8 л) высокооктанового бензина.
3. Масло можно приобрести в любой специализированной точке продаж.
4. Рекомендуется использовать высокооктановый бензин (с октановым числом 90 и выше).
5. Смешивайте и переливайте топливо вне помещения, вдали от источников огня или искр. Используйте тару, специально предназначенную для топлива.
6. Не курите и не разрешайте курить возле мотосамоката.
7. Перед запуском двигателя тщательно удалите все разливы и пятна топлива.
8. Прежде чем запустить двигатель, отгоните мотосамокат минимум на 3 метра от места заправки топливом.
9. Перед тем, как снять топливную крышку, заглушите двигатель.
10. Рекомендуется сливать топливо перед транспортировкой мотосамоката или в случае длительного перерыва в его использовании для предотвращения утечек топлива.

Общие рекомендации:

- Гопед не предназначен для экстремальной езды и езды по бездорожью!
- Содержите транспортное средство в надлежащем виде.
- Не совершайте на гопеде прыжков и не нарушайте правил его эксплуатации!
- Не ездить в дождливую и морозную погоду!
- Данное транспортное средство не соответствует стандартам автотранспортных средств и не предназначено для езды по дорогам общего пользования и автомагистралям.
- Несоблюдение правил безопасности при использовании транспортного средства может привести к серьезным авариям и травмам.

- Для снижения риска травматизма используйте специальную экипировку: защитный шлем, очки, перчатки, налокотники и наколенники, соответствующую обувь.
- Не ездить на гопеде по мокрым, немощеным дорогам, по гололеду, а также находясь в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием лекарственных препаратов.
- Избегайте езды по дорогам с неровностями, рытвинами, разломами и другими помехами.
- Запрещается использовать шланг для мойки мотосамоката.
- К управлению транспортным средством не допускаются лица с нарушениями зрения, координации, рефлексов, крепости мышечной и костной системы, а также лица, имеющие трудности с принятием решений.
- К управлению транспортным средством не допускаются подростки без надзора старших.
- К управлению транспортным средством не допускаются лица, которые не способны или не готовы нести ответственность за свои действия и поступки.
- Управляющий транспортным средством должен осознавать все возможные риски.
- Запрещено запускать двигатель в закрытом помещении или здании.
- Не оставляйте мотосамокат на хранение вблизи источников огня, печей, электрических переключателей

Техническое обслуживание, хранение

- Осуществляйте текущее обслуживание мотосамоката в соответствии с рекомендациями данного руководства по эксплуатации.
- Отсоединяйте защитный колпачок свечи перед выполнением работ в карбюраторе.
- Не допускайте посторонних некомпетентных лиц к выполнению работ с карбюратором.
- Используйте для замены только качественные детали, рекомендованные производителем.
- Перевозить/транспортировать мотосамокат допускается только с выключенным двигателем, удерживая за руль и не прикасаясь к глушителю.
- Перед транспортировкой или хранением мотосамоката дайте время двигателю остыть и опустошите топливный бак.
- Аккуратно удалите с мотосамоката загрязнения и поместите на хранение в сухое прохладное место.
- Следите за тем, чтобы руки и ноги не прикасались к движущимся деталям мотосамоката.
- Осматривайте мотосамокат перед каждой поездкой. Заменяйте поврежденные и изношенные детали. Удостоверьтесь, что все крепления надежно затянуты и проверьте наличие утечки топлива.
- Перед поездкой замените все треснувшие, поврежденные, изношенные детали.
- Мотосамокат можно сложить для компактного/удобного хранения и транспортировки. Для этого одной рукой нажимайте на складную рукоятку, одновременно надавливая другой рукой на руль до тех пор, пока он не зафиксируется в конечном нижнем положении. Обратите внимание, что при агрессивном, резком нажатии на рукоятку запорная пружина может растянуться, и руль не будет фиксироваться в конечных положениях.
- Рекомендуется проверять надежность фиксации рулевого управления мотосамоката перед каждой поездкой.

График технического обслуживания

Должный уход за мотосамокатом ZL-06H обеспечит его долговременную бесперебойную работу. Осуществление следующих мер технического обслуживания мотосамоката необходимо для содержания его в надлежащем/рабочем состоянии.

Меры ежедневного обслуживания:

- Каждый раз после поездки на мотосамокате удаляйте с внешних деталей возможные загрязнения. Используйте для этого только мягкую ткань/ветошь.
- Проверьте, чтобы все болты и гайки были надежно затянуты. Делайте это систематически.

Меры еженедельного/ежемесячного обслуживания:

- Проверьте ручной стартер, особое внимание уделите шнуру и пружине возврата.
- Снимите свечу зажигания и проверьте межэлектродный зазор.
- Отрегулируйте зазор до 0,6мм или замените свечу.
- Очистите охлаждающие ребра головки двигателя и проверьте, чтобы в воздухозаборнике не было закупорки.
- Очистите воздушный фильтр.

Подготовка к эксплуатации

Распаковка:

- Аккуратно извлеките мотосамокат из коробки.
- Чтоб разложить конструкцию, одной рукой нажимайте вниз складную ручку, при этом второй рукой осторожно вытягивайте руль вверх.
- Тяните руль до тех пор, пока он не займет вертикальное положение.
- Обратите внимание, что рукоятки левого и правого тормоза находятся в сложенном состоянии для удобства транспортировки.
- Используя универсальный гаечный ключ, ослабьте натяжной болт и отрегулируйте положение рукояток.

Установка плавкого предохранителя:

- В комплект поставки входит плавкий предохранитель 10А.
- Предохранитель не устанавливается на заводе. Перед использованием мотосамоката установите плавкий предохранитель, следуя инструкциям.
- Определите место для установки плавкого предохранителя, поставляемого в комплекте с мотосамокатом.
- Определите место колодки предохранителя под подножкой с правой стороны рамы мотосамоката
- Снимите крышку колодки предохранителя и вставьте предохранитель в крышку. Затем аккуратно вставьте крышку с предохранителем в колодку и слегка нажмите. Не нажимайте на крышку колодки с чрезмерным усилием.

Заправка:

- Двигатель вашего нового транспортного средства двухтактный.
- Двигатель работает на смеси бензина и двухтактного масла.
- Смешайте бензин (с октановым числом 90 и выше) и двухтактное масло в отдельной таре (канистре).
- Используйте смесь топлива и масла в соотношении 32:1, тщательно перемешанную путем взбалтывания в канистре.
- Удостоверьтесь, что двигатель выключен.
- Аккуратно откройте крышку топливного бака для устранения возможного избыточного давления.
- Тщательно очистите поверхность вокруг крышки бака от пыли и грязи. Следите за тем, чтобы грязь и посторонние предметы не попадали в топливный бак.
- Заполните топливный бак подготовленной смесью топлива и масла. Не переполняйте топливный бак.
- После заправки установите крышку топливного бака на место и закрутите.

Запуск двигателя:

- Откатите мотосамокат от места заправки минимум на 3 метра.
- Поверните рычаг дросселя в положение «Закреть» (choked) (вверх).
- Резко потяните ручной стартер (recoil starter), крепко удерживая рукоятку.
- Внимание: не возвращайте стартер в исходное положение резким движением, отпускайте его плавно. Для регулировки можете слегка оперировать газом.
- При самом первом запуске двигателя мотосамоката, возможно, потребуется неоднократно потянуть рукоятку шнурового стартера, прежде чем двигатель запустится. Это необходимо для того чтобы топливо попало в карбюратор.
- Как только двигатель будет запущен, поверните рычаг дросселя (choke lever) в положение работы двигателя (run) (вниз).
- Запустив двигатель, прогрейте его в течение 2-3 минут. Никогда не начинайте движение «на холодную».
- Если двигатель глохнет на холостом ходу, следует отрегулировать обороты карбюратора.

Эксплуатация мотосамоката

- Удостоверьтесь, что все доступные крепления и болты надежно и туго затянуты.
- Поднимите выдвижную опорную подставку.
- Удостоверьтесь, что двигатель запущен и работает.
- Поставьте одну ногу на подставку для ног. Отталкиваясь второй ногой, слегка покрутите дроссель (THROTTLE) с правой стороны руля по направлению к водителю. Мотосамокат начнет движение.
- Регулируйте скорость движения мотосамоката, поворачивая ручку газа по направлению к водителю или обратно.

Торможение

Чтобы притормозить или остановиться отпустите ручку газа и нажмите на рукоятку ручного тормоза (с правой/левой стороны руля).

Запуск/ глушение двигателя

Постепенно снижайте скорость оборотов двигателя до холостого хода и нажмите кнопку «стоп» на тубе руля. Двигатель выключится.

Топливо

- Двигатель мотосамоката двухтактный.
- Заправляйте двигатель только смесью топлива и масла для двухтактного двигателя.
- Обеспечивайте хорошую вентиляцию помещения при заправке топливного бака.
- Используйте топливо с октановым числом 90 и выше.
- Используйте только масла, специально предназначенные для двухтактного двигателя. Соотношение топливо/масло в смеси 32:1 (или 5%).
- Никогда не используйте универсальное (10W-30) или отработанное масло.
- Смешивайте масло и бензин только в отдельной чистой безопасной канистре.
- Сначала налейте в канистру половину необходимого количества топлива, затем нужное количество двухтактного масла. Тщательно перемешайте, встряхивая канистру со смесью. Добавьте остаток топлива. Тщательно перемешайте перед тем, как залить смесь в топливный бак.

Запуск двигателя

Запуск двигателя осуществляется при помощи электрического стартера. Чтобы функция электрического запуска работала нормально необходимо заряжать аккумуляторную батарею не менее 4-6 часов. В противном случае придется запускать двигатель вручную.

Электрический запуск двигателя:

1. Поверните рычаг дросселя в положение «закрыть» (choked) (вверх).
2. Нажмите и удерживайте левой рукой рукоятку левого ручного тормоза.
3. Правой рукой нажмите кнопку электрического запуска, расположенную рядом с манеткой ручного газа.
4. Как только двигатель будет запущен, поверните рычаг дросселя (choke lever) в положение работы двигателя (run) (вниз).

Запуск двигателя вручную:

1. Поверните рычаг дросселя в положение «закрыть» (choked) (вверх).
2. Резко потяните ручной стартер, крепко удерживая рукоятку. Не возвращайте стартер в исходное положение резким движением, отпускайте его плавно.
3. Как только двигатель будет запущен, поверните рычаг дросселя (choke lever) в положение работы двигателя (run) (вниз).
4. Возможно, потребуются несколько раз повторить описанные выше действия, чтобы запустить двигатель.
5. Запустив двигатель, прогрейте его в течение 2-3 минут.

Глушение двигателя

Постепенно снижайте скорость оборотов двигателя до холостого хода и нажмите кнопку «стоп» на тубе руля. Двигатель выключится.

Настройка работы мотосамоката

Для технического обслуживания мотосамоката потребуются следующие инструменты:

- Гаечные ключи: 10, 11, 13 мм с открытым и кольцевым зевом.
- Короткий ключ для свечей зажигания.
- Трубный ключ.
- Ключ для свечей зажигания стандартный.
- Набор стандартных отверток и отверток с крестообразным рабочим концом.
- Масло или смазочное вещество (например, WD-40).

Регулировка карбюратора

Никогда не запускайте двигатель, пока крышка картера сцепления не будет установлена должным образом.

В карбюраторе топливо смешивается с воздухом. В заводских условиях выполняются стандартные настройки работы карбюратора. В зависимости от климатических и др. условий может потребоваться дополнительная периодическая регулировка карбюратора.

Регулировка карбюратора осуществляется для двух режимов работы: регулировка оборотов холостого хода и регулировка топливно-воздушной смеси.

Регулировка оборотов холостого хода:

1. Запустите двигатель.
2. С помощью длинной крестообразной отвертки аккуратно откручивайте верхний винт по часовой стрелке до тех пор, пока мотосамокат не начнет двигаться вперед своим ходом.
3. Затем начните закручивать винт против часовой стрелки до тех пор, пока мотосамокат не прекратит движение своим ходом. Правильное число оборотов холостого хода установлено, если двигатель работает равномерно, без сбоев при числе оборотов, меньшем, чем число оборотов, при котором мотосамокат начинает движение своим ходом.

Регулировка топливно-воздушной смеси:

1. Запустите двигатель.
2. Широко открыв дроссель, при помощи стандартной длинной отвертки откручивайте нижний винт (с пружиной) по часовой стрелке на всю возможную длину, затем закрутите обратно на $1/4$ или $1/2$ длины, пока двигатель не начнет работать равномерно.

Если двигатель работает «в холостую», мотосамокат ни при каких обстоятельствах не должен двигаться своим ходом. Если мотосамокат продолжает движение после регулировки оборотов холостого хода, обратитесь к специалистам или в местный центр сервисного обслуживания подобной техники.

Очистка воздушного фильтра

Периодическая очистка воздушного фильтра является обязательным условием бесперебойной работы двигателя мотосамоката.

Для очистки воздушного фильтра необходимо:

- Используя крестообразную отвертку, открутите по часовой стрелке винт крышки и снимите крышку карбюратора.
- Снимите и очистите воздушный фильтр (губчатый материал на поверхности воздухозаборника) влажной тряпкой.
- Установите воздушный фильтр на место и закрепите крышку.

Тормозная система

В модели ZL-06H задействована система дискового тормоза обоих колес, которая активируется посредством нажатия рукоятки тормоза на руле. Нажатие рукоятки тормоза с левой стороны руля включает тормоз переднего колеса. Нажатие рукоятки тормоза с правой стороны руля включает тормоз заднего колеса. Не нажимайте ручку газа при торможении.

Попрактикуйтесь в торможении на ровном сухом дорожном покрытии. На длину тормозного пути влияют качество дорожного покрытия и погодные условия.

Регулировка тормозной системы

Основательная регулировка тормозной системы мотосамоката ZL-06H осуществляется на заводе. Тем не менее, следует периодически самостоятельно проводить регулировку тормозной системы.

Для регулировки тормоза необходимо:

- Большим и указательным пальцами одной руки нажмите на тормозную скобу.
- Другой рукой отрегулируйте натяжной винт тормозного троса.
- Поворачивайте натяжной винт по часовой стрелке для ослабления тормозного троса.
- Поворачивайте натяжной винт против часовой стрелки для натяжения тормозного троса.

Скрип тормозов

В процессе приработки (притирки) новые тормоза могут незначительно скрипеть. Это нормальное явление, не влияющее на функциональность тормозной системы. По мере обкатки мотосамоката скрипение тормозов исчезнет.

Шины и колеса

- В мотосамокате ZL-06H используются идентичные обод и шины для переднего и заднего колеса, их можно поменять. Колеса состоят из двух половин (раздвоенный обод), скрепленных болтами, что обеспечивает их легкую замену.
- В конструкции заднего колеса имеется втулка для звездочки, в конструкции переднего колеса – скобы дискового тормоза.
- Износ шин зависит от веса водителя, условий движения и своевременности проводимого технического обслуживания транспортного средства.

Давление в шине

Давление в накачанной шине должно составлять 50 psi (фунтов на кв.дюйм). Для защиты от нежелательных проколов рекомендуется использовать наполнитель для шин типа Slime (можно приобрести в пунктах продажи мотоциклов). Спустите весь воздух из шины перед тем, как ослабить болты, скрепляющие обод колеса.

Регулировка системы управления

Основательная регулировка системы управления мотосамоката ZL-06H осуществляется на заводе. Тем не менее, может потребоваться периодическая самостоятельная регулировка системы управления.

Для регулировки системы управления необходимо:

- Поворачивать руль мотосамоката вправо до тех пор, пока он не займет правильное положение (отметка HEAD UNIT).
- При помощи большого гаечного ключа плавно поверните и зафиксируйте натяжной замок тубы руля. Не затягивайте замок слишком сильно во избежание его повреждения.

Регулировка цепи (натяжка)

Основательная регулировка цепи мотосамоката ZL-06H осуществляется на заводе. Тем не менее, может потребоваться периодическая самостоятельная регулировка цепных звеньев. Цепь должна быть соответствующим образом установлена на звездочке. Неправильная установка цепи приведет к ее преждевременному износу.

Как определить достаточное ли натяжение цепи мотосамоката?

- Если цепь перескакивает через зубья звездочки, это значит, что натяжение цепи слишком слабое.
- Если при движении цепь издает жужжащие звуки, это значит, что натяжение цепи слишком тугое, цепь может порваться.
- Оптимальное натяжение осуществляется путем регулировки ослабленного натяжения до степени умеренного натяжения.
- Для того чтобы натянуть цепь необходимо слегка ослабить два осевых болта с обеих сторон заднего колеса. Затем медленно отрегулировать винты с каждой стороны обода заднего колеса до оптимального натяжения цепи. Несколько раз прокрутите заднее колесо, чтобы проверить положение цепи. Затяните осевые болты заднего колеса.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!