

ДЕТСКИЙ АВТОМОБИЛЬ BMW X6 SUV с пультом



Руководство для пользователя С инструкцией по сборке

Варианты внешнего оформления и цвета могут отличаться. Сделано в Китае.

Руководство для пользователя содержит важную информацию о мерах обеспечения безопасности, а также инструкции по установке, использованию и техническому обслуживанию.

Сборку детского автомобиля BMW должен выполнять взрослый человек после тщательного изучения всех инструкций, содержащихся в данном Руководстве.

Храните упаковку в местах, недоступных для детей, и утилизируйте соответствующим образом.

Сведения о вашем новом детском автомобиле BMW

Поздравляем вас с приобретением нового детского автомобиля, изготовленного по лицензии компании BMW.

Этот автомобиль подарит вашему ребенку много миль езды с удовольствием. В целях обеспечения полной безопасности для вас и вашего маленького водителя, внимательно прочитайте данное Руководство для пользователя и сохраняйте его для последующего применения.

Следуйте рекомендациям данного Руководства, поскольку они специально разработаны для повышения безопасности и качества функционирования вашего детского автомобиля BMW.

Логотип и словесный знак BMW являются зарегистрированными товарными знаками концерна BMW AG (БМВ АГ) и используются на основании лицензии.

Аккумулятор	6B7Aч * 1	6B10Aч * 1	6B7Aч * 2
Предохранитель	10A	10A	5A&13A
Зарядное устройство	6B1000мА	6B1000мА	12B1000мА

Возраст: 37-96 месяцев

Грузоподъемность: до 30 кг

Скорость: **1WD** 3км/ч (привод на 1 колесо) 2WD 3~5км/ч (привод на 2 колеса)

Размеры автомобиля: 117x73,5x59 см

Источник питания: Заряжаемый аккумулятор

Время зарядки: 8-12 часов

Содержание

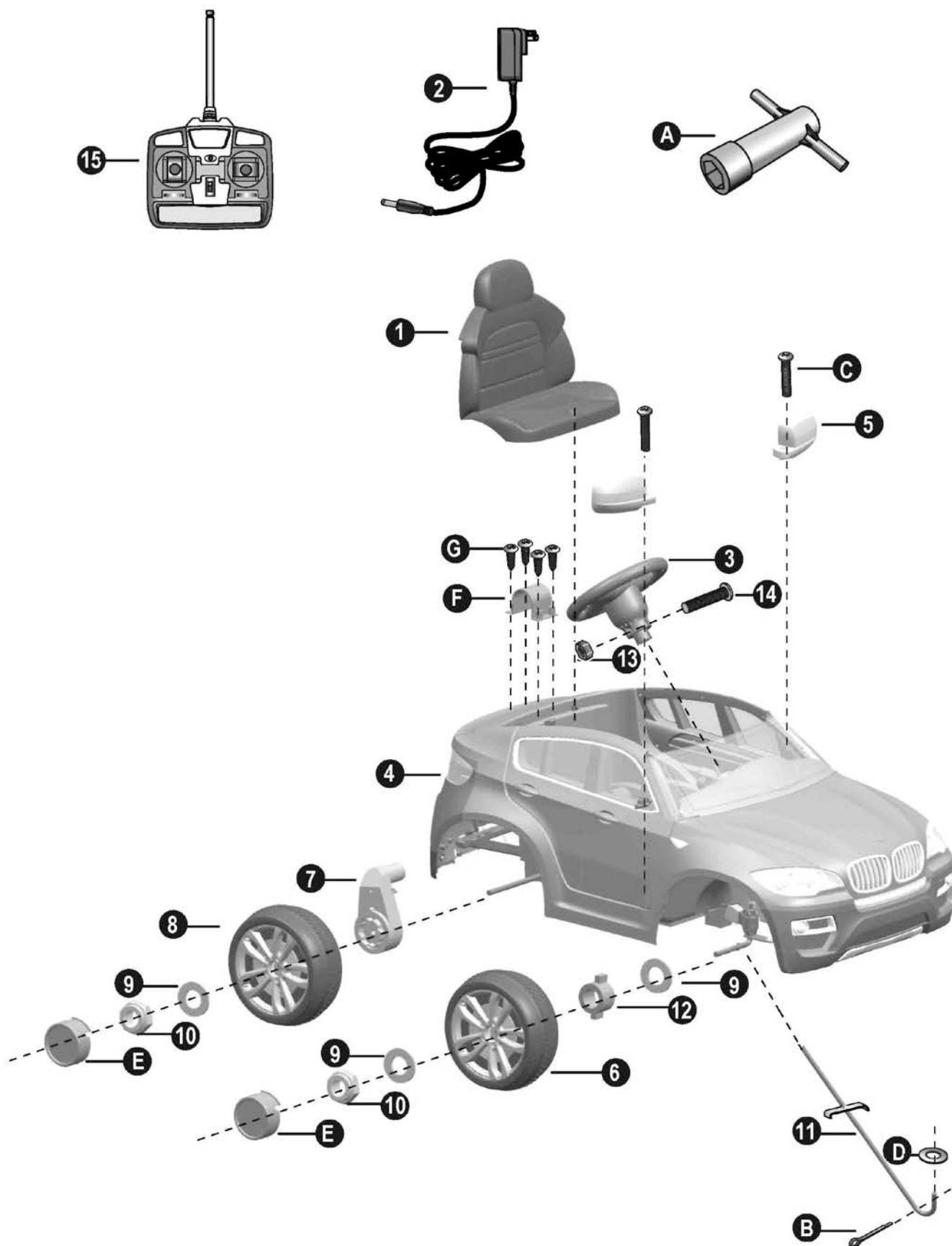
Спецификация деталей	1
Схема расположения деталей	2
Информация для ознакомления перед сборкой	3
Сборка	4-12
Меры по обеспечению безопасности	13
Использование детского автомобиля BMW	14
Использование пульта дистанционного управления	15
Зарядка аккумулятора	16-17
Замена аккумулятора. Предохранитель	18
Поиск и устранение неисправностей	19
Техническое обслуживание	20

Список запчастей

Номер запчасти	Наименование запчасти	Количество шт.		Примечание
		1WD	2WD	
1	Сидение	1		
2	Зарядное устройство	1		
3	Рулевое колесо	1		
4	Кузов автомобиля	1		
5	Зеркало	2		
6	Ведомое колесо	3	2	
7	Редуктор (Двигатель)	1	2	
8	Ведущее колесо	1	2	
9	Шайба Ø12	8	6	
10	Контргайка Ø10	4		
11	Рулевая колонка	1		
12	Втулка	3	2	
13	Гайка Ø5	1		На рулевом колесе
14	Винт с резьбой по всей длине М5х40	1		На рулевом колесе
15	Пульт дистанционного управления (ДУ)	1		
A	Гаечный ключ	2		
B	Шплинт	2		1 шт. запасная
C	Винт с резьбой по всей длине М5х25	2		
D	Шайба Ø10	3		2 шт. запасные
E	Колпак колеса	4		
F	Чехол двигателя	1		
G	Винт Ø4х12	2		

Схема расположения деталей | 2

ПРИМЕЧАНИЕ: некоторые из показанных деталей устанавливаются с двух сторон автомобиля.





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕГО РЕБЕНКА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОМОБИЛЯ. СОХРАНЯЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ПРИМЕНЕНИЯ.

- **СБОРКУ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖЕН ВЫПОЛНЯТЬ ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫЙ ЧЕЛОВЕК.**

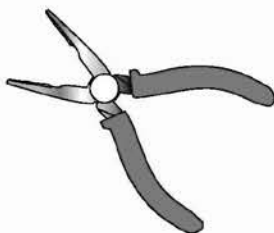
Продукт включает в себя мелкие детали, работать с которыми разрешается только взрослым людям. Не допускайте детей к сборке автомобиля.

- Перед сборкой всегда снимайте и утилизируйте защитный материал и полиэтиленовые пакеты.

- Прежде чем приступить к сборке автомобиля проверьте, чтобы выключатель электропитания был установлен в положение «OFF» («Выкл.»).
- Перед первым использованием автомобиля заряжайте аккумулятор не менее 4-6 часов.
- Инструменты, необходимые для сборки автомобиля:



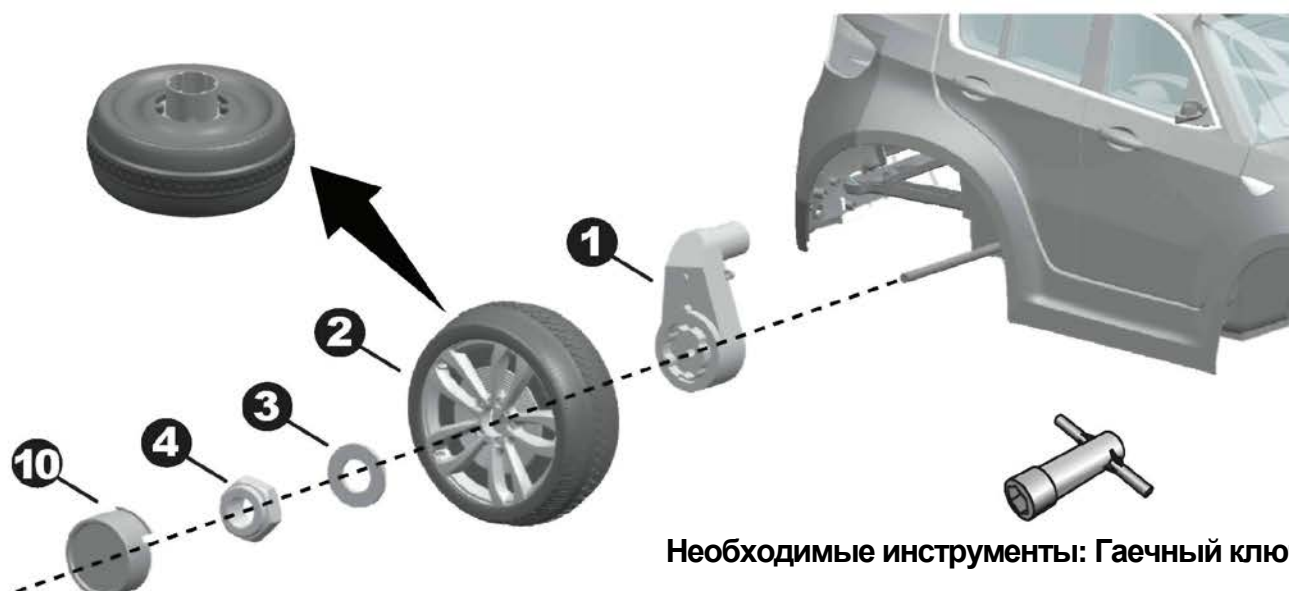
Отвертка (в комплект не входит)



Длинноносые плоскогубцы (в комплект не входят)



Гаечный ключ



1. Наденьте **редуктор** на **заднюю ось** (с правой стороны).
2. Наденьте **ведущее колесо** на заднюю ось. Совместите **ведущее колесо** с **редуктором**.
3. Наденьте **шайбу Ø12** на **заднюю ось**.
4. Используя гаечный ключ, прикрутите **контргайку Ø10** к концу **задней оси**.



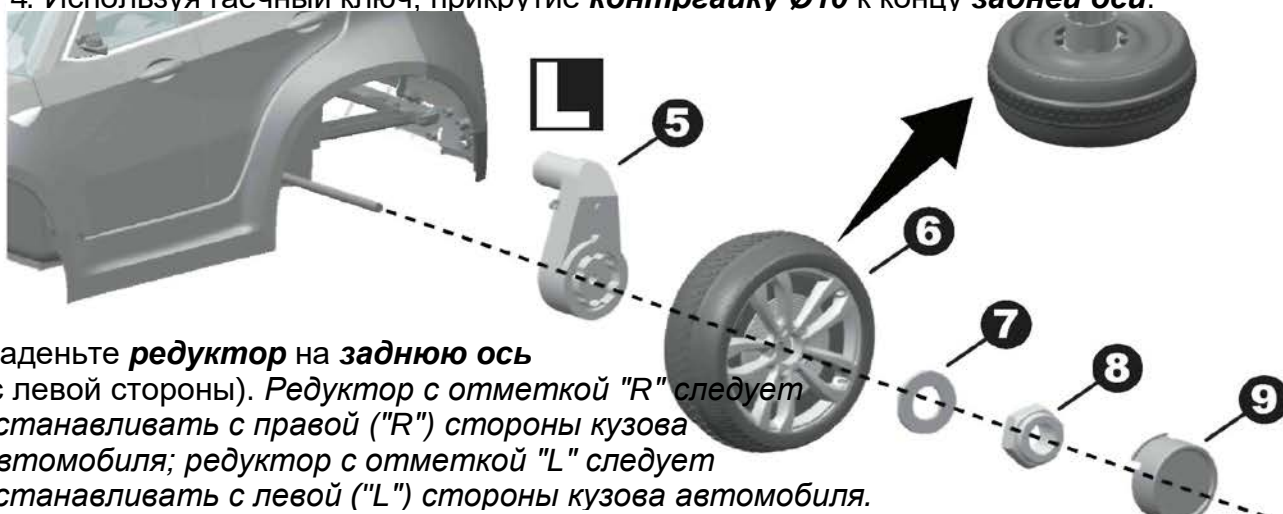
5. Наденьте **шайбу Ø12** на **заднюю ось** (с левой стороны).
7. Наденьте **колесо** на заднюю ось. Совместите его с **втулкой**.
8. Наденьте **шайбу Ø12** на **заднюю ось**.
9. Используя гаечный ключ, прикрутите **контргайку Ø10** к концу **задней оси**.

Совет: С помощью второго гаечного ключа зафиксируйте положение контргайки с одной стороны задней оси в то время, пока затягиваете контргайку с другой стороны.

10. Защелкните **колпак ступицы колеса** на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.



1. Наденьте **редуктор** на **заднюю ось** (с правой стороны). Редуктор с отметкой "R" следует устанавливать с правой ("R") стороны кузова автомобиля; редуктор с отметкой "L" следует устанавливать с левой ("L") стороны кузова автомобиля.
2. Наденьте **ведущее колесо** на **заднюю ось**. Совместите **ведущее колесо** с **редуктором**.
3. Наденьте **шайбу Ø12** на **заднюю ось**.
4. Используя гаечный ключ, прикрутите **контргайку Ø10** к концу **задней оси**.



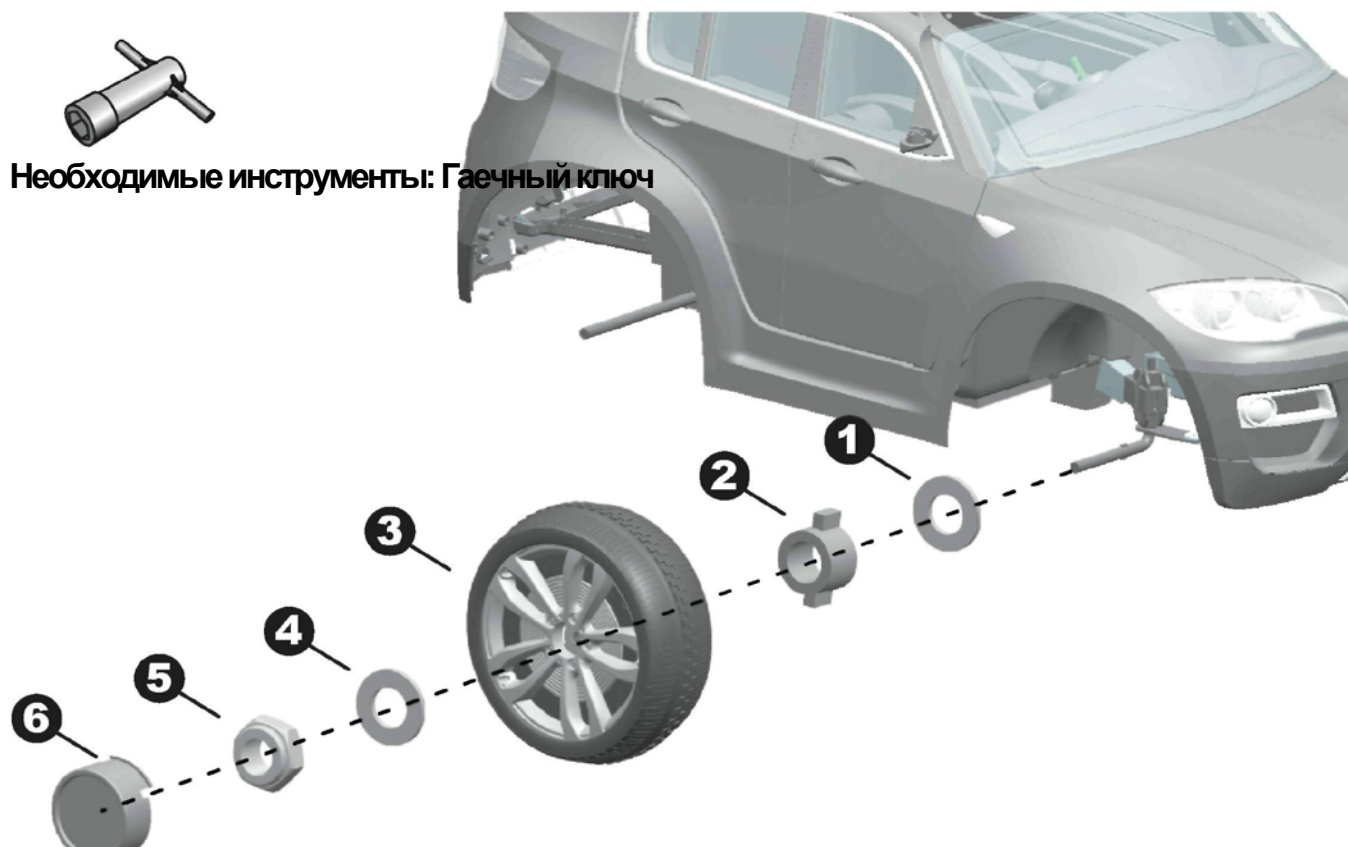
5. Наденьте **редуктор** на **заднюю ось** (с левой стороны). Редуктор с отметкой "R" следует устанавливать с правой ("R") стороны кузова автомобиля; редуктор с отметкой "L" следует устанавливать с левой ("L") стороны кузова автомобиля.
6. Наденьте **ведущее колесо** на **заднюю ось**. Совместите **ведущее колесо** с **редуктором**.
7. Наденьте **шайбу Ø12** на **заднюю ось**.
8. Используя гаечный ключ, прикрутите **контргайку Ø10** к концу **задней оси**.

Совет: С помощью второго гаечного ключа зафиксируйте положение контргайки с одной стороны задней оси в то время, пока затягиваете контргайку с другой стороны.

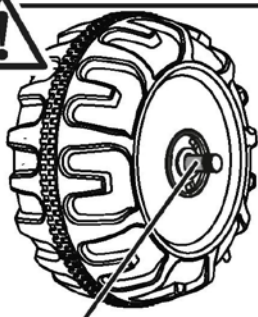
9. Защелкните **колпак ступицы колеса** на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.



Необходимые инструменты: Гаечный ключ

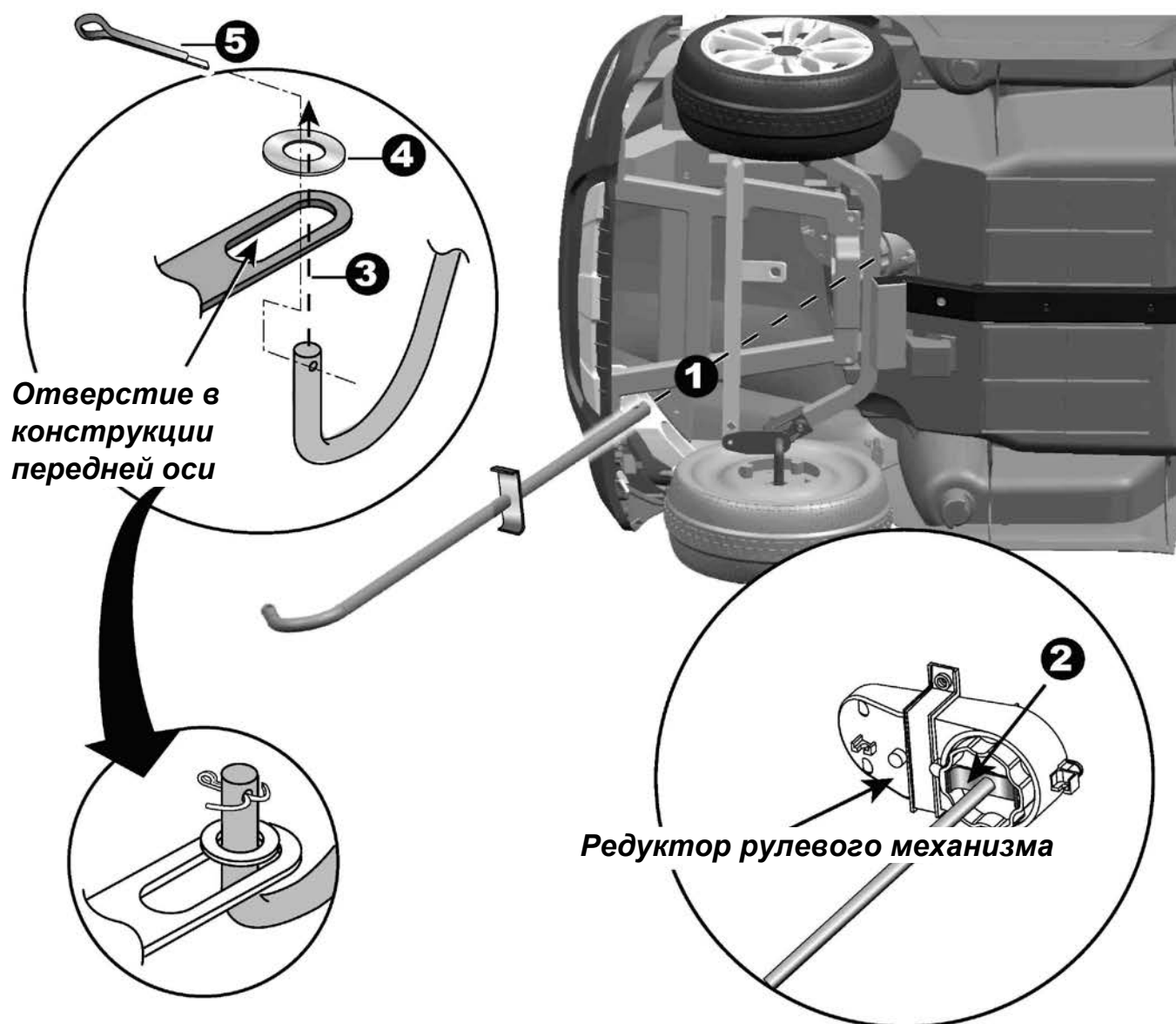


1. Наденьте **шайбу Ø12** на **переднюю ось**.
2. Наденьте **втулку Ø12** (концом с креплениями вперед) на **переднюю ось**.
3. Наденьте **колесо** (с крышкой колеса) на **переднюю ось**, и совместите **колесо** с **втулкой**.
4. Наденьте **шайбу Ø12** на **переднюю ось**.
5. Используя гаечный ключ, прикрутите **контргайку Ø10** к концу **передней оси**.
6. Защелкните **колпак ступицы колеса** на крышке колеса. Выполните это же действие с другой стороны.

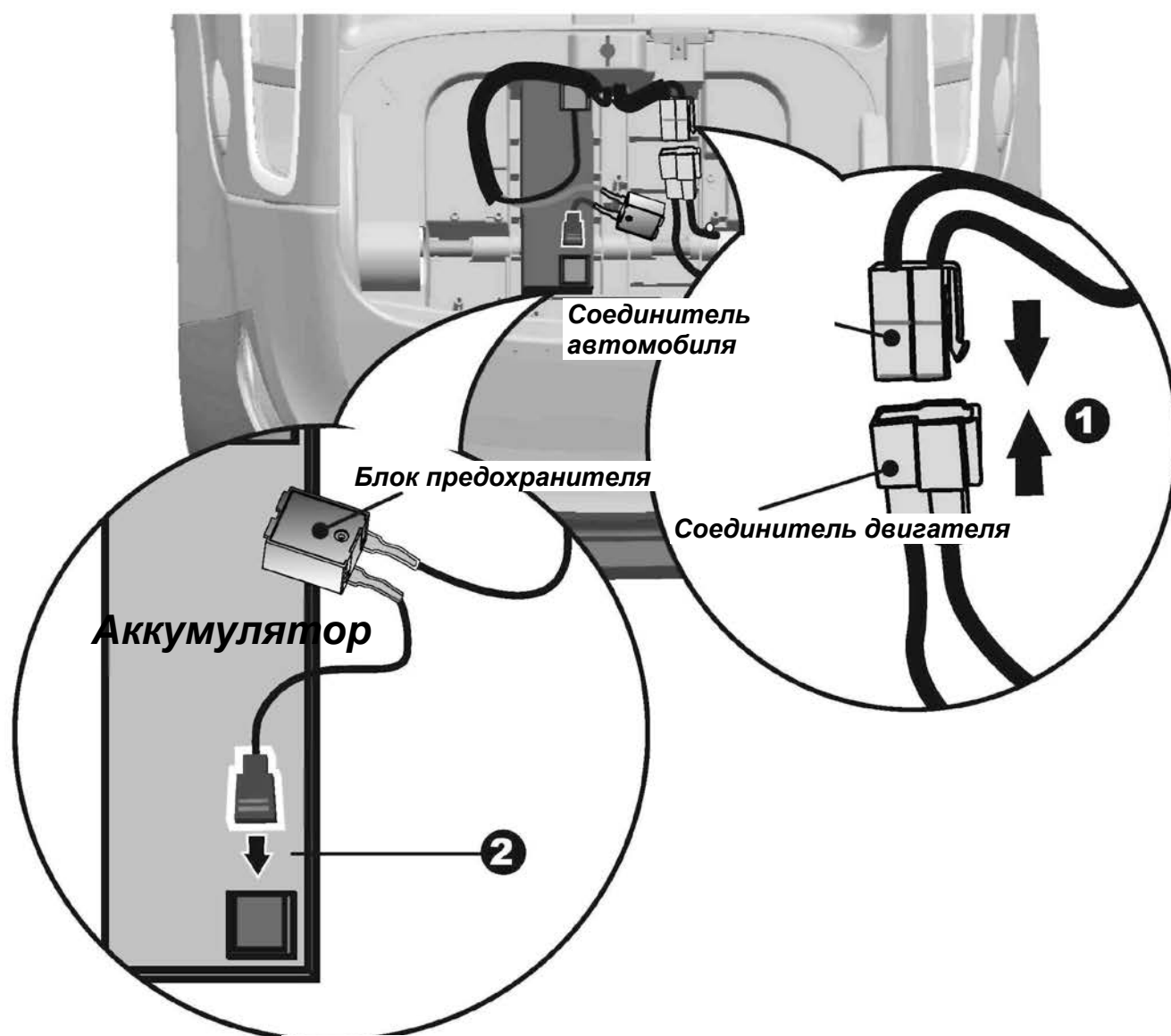


ЗАЗОР

После установки и закрепления каждого колеса на оси, проверьте зазор между резьбой и креплением (см. рисунок), если зазор слишком велик, добавьте две или три шайбы с внутренней стороны колеса. Затяните гайку с внешней стороны колеса и проверните колесо, подтолкнув его пальцем. Важно, чтобы колесо крутилось плавно и беспрепятственно. Если гайка прикручена так плотно, что мешает свободному вращению колеса, двигатель автомобиля быстро выйдет из строя! Уберите одну или две шайбы и проверьте, чтобы колесо вращалось свободно!



1. Переверните кузов автомобиля на бок. Вставьте **прямой конец рулевой колонки** через **отверстие в редуктор рулевого механизма** со стороны днища и пропустите через **отверстие в перегородке**.
2. Проверьте, чтобы **прямоугольный элемент** рулевой колонки соответствовал **редуктору рулевого механизма**.
3. Вставьте **изогнутый конец рулевой колонки** в **отверстие конструкции передней оси**.
4. Наденьте **шайбу Ø10** на рулевую колонку.
5. Вставьте **шплинт** в отверстие на рулевой колонке, используя **длинноносые плоскогубцы** загните концы шплинта в обратную сторону.



Автомобиль с приводом на одно колесо.

1WD

1. Вставьте **соединитель автомобиля** в **соединитель двигателя** на кузове, как показано на рисунке выше.

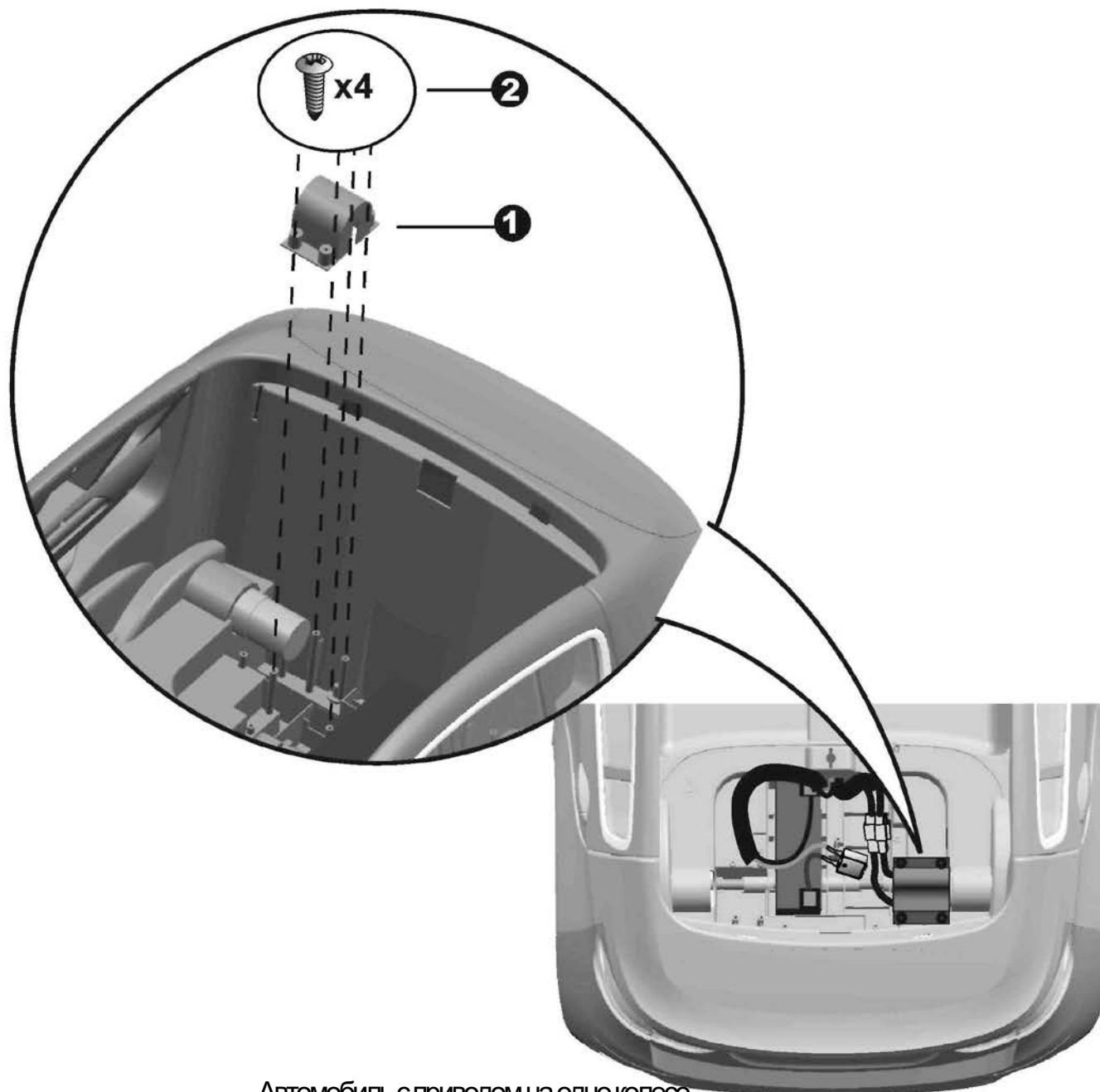
2. Вставьте **красный соединитель блока предохранителя** в **разъем аккумулятора**.

2WD

Автомобиль с приводом на два колеса.

1. Вставьте **соединитель автомобиля** в **соединитель двигателя** на кузове, как показано на рисунке выше. Выполните это же действие с другой стороны.

2. Вставьте **красный соединитель блока предохранителя** в **разъем аккумулятора**.



Автомобиль с приводом на одно колесо.

1. Установите **чехол двигателя** на двигатель.
2. Прикрутите чехол четырьмя **винтами Ø4x12**.

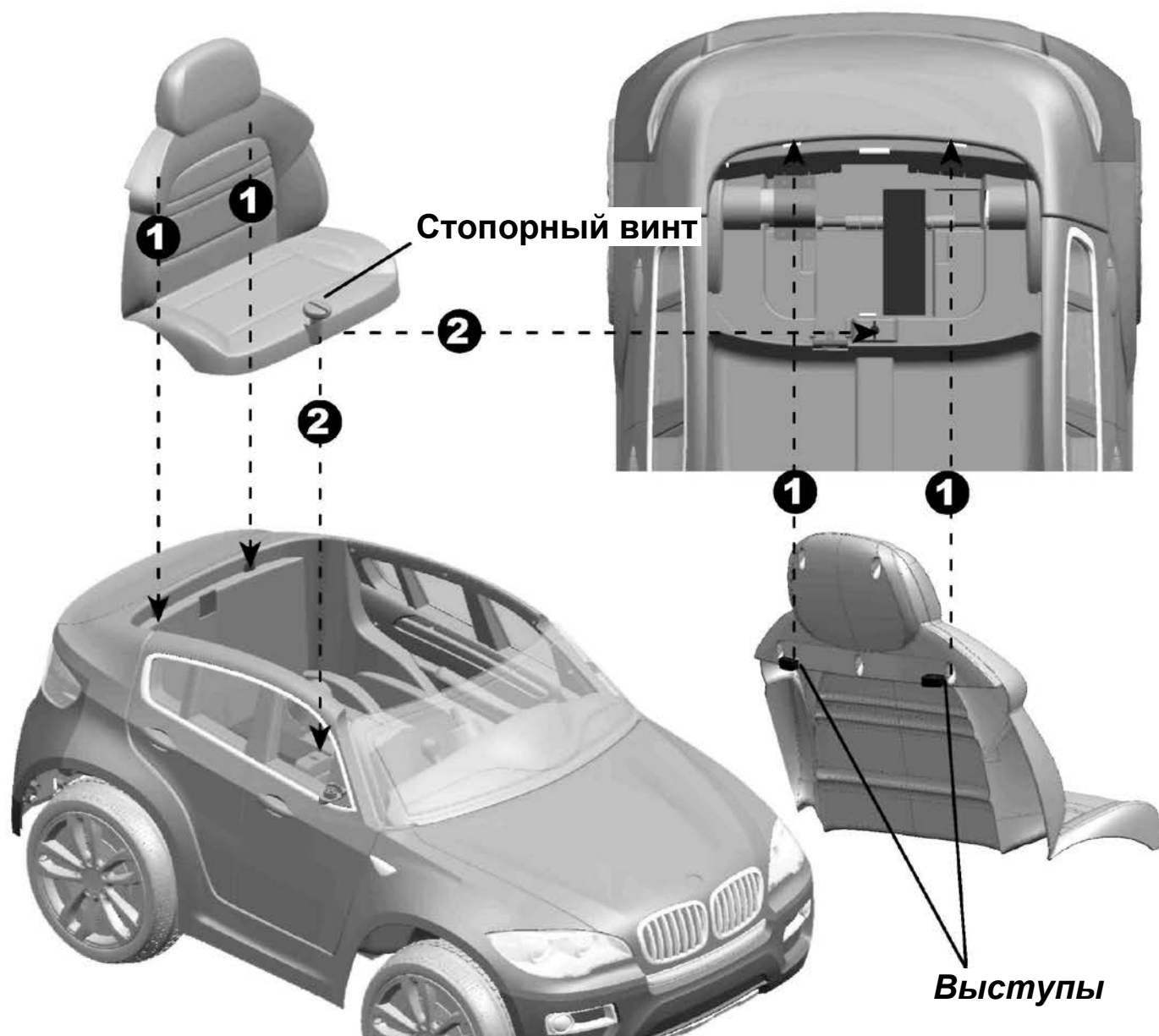
1WD

Автомобиль с приводом на два колеса.

1. Установите **чехол двигателя** на двигатель.
2. Прикрутите чехол четырьмя **винтами Ø4x12**.

Выполните эти же действия для другого **чехла двигателя**.

2WD



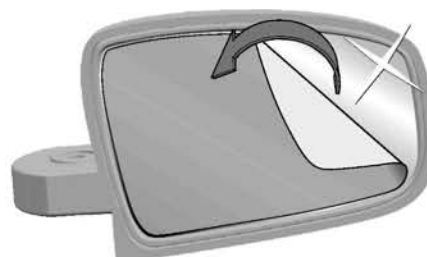
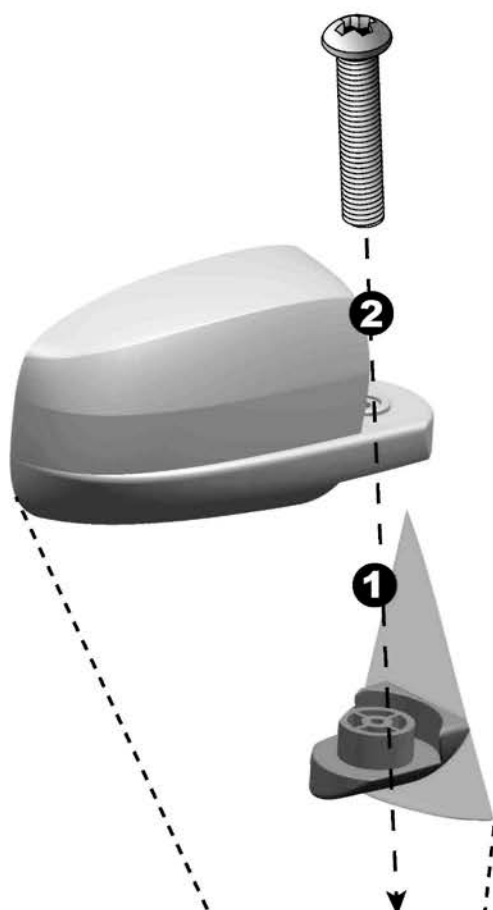
1. Совместите **выступы**, расположенные на задней стороне спинки сиденья, с соответствующими **пазами** задней части **кузова автомобиля**.
2. Вставьте **стопорный винт** сверху в **отверстие** в середине сиденья и совместите его с соответствующим **отверстием кузова**. Проверьте, чтобы стопорный винт точно входил в отверстие.
3. Опустите сиденье в кузов, вставляя **выступы** спинки сиденья в соответствующие пазы, а **стопорный винт** в соответствующее **отверстие** кузова автомобиля.
4. Используя монету или крупную отвертку, закрутите **стопорный винт** с верхней стороны сиденья против часовой стрелки, прикрепив, таким образом, **сиденье к кузову**.

Отсоедините винт с резьбой по всей длине M5x20 и **гайку Ø5** от **рулевого колеса**.

1. Установите **рулевое колесо** на **рулевую колонку**, выступающую из центра **основания рулевого колеса**.
2. Совместите **отверстия** с каждой стороны **рулевого колеса** с соответствующими **отверстиями** на конце **рулевой колонки**.
3. Закрутите **гайку** на противоположном конце **винта**, соединяя, таким образом, **рулевое колесо** с **рулевой колонкой**.

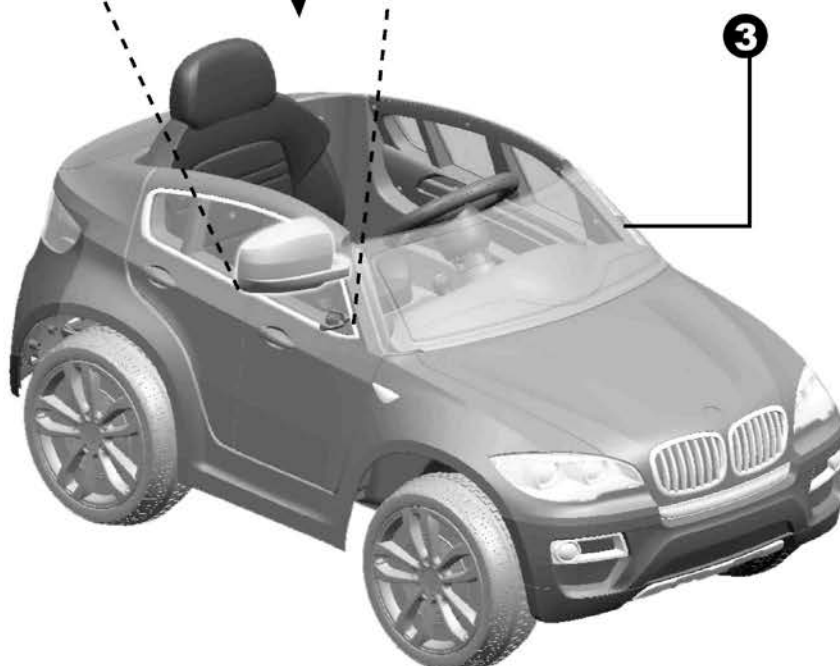


1. Вставьте **зеркало заднего вида** в пазы **кронштейна зеркала заднего вида** на дверце автомобиля.
2. Вставьте **винт с резьбой по всей длине M5x25** сверху в отверстие **зеркала заднего вида** и **кронштейна зеркала заднего вида** (гайка находится внутри **кронштейна зеркала заднего вида**).
Закрутите винт, используя отвертку.
3. Выполните эти же действия для другого зеркала заднего вида.



Эта процедура может быть выполнена на заводе!

Удалите с зеркала защитную пленку





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ТРАВМ И СМЕРТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЕВ:

• НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РЕБЕНКА БЕЗ ПРИСМОТРА. ОБЯЗАТЕЛЬНО НАБЛЮДЕНИЕ ВЗРОСЛОГО ЧЕЛОВЕКА.

- Не выпускайте ребенка, играющего с детским автомобилем, из поля зрения.
- Этой игрушкой следует пользоваться с особой осторожностью, поскольку управление детским автомобилем требует некоторых навыков, позволяющих избежать падений или столкновений, в результате которых водитель или другие люди могут получить травму.
- Одевайте средства защиты.
- Никогда не используйте автомобиль вблизи проезжей части, около машин, крутых уклонов или ступеней, бассейнов и других водных объектов.
- Всегда надевайте обувь.
- Всегда сидите на сиденье.
- Не подлежит использованию в дорожном движении.
- Эта игрушка не предназначена для детей в возрасте менее 37 месяцев из-за развиваемой ею максимальной скорости; максимально допустимый вес водителя 30 кг.
- Эта игрушка не оснащена тормозом.

Перед использованием автомобиля вы должны удостовериться в выполнении следующих процедур:

- Важно! Перед первым использованием автомобиля необходимо заряжать аккумулятор не менее 4-6 часов и не более 10 часов. Зарядку аккумулятора автомобиля должен выполнять только взрослый человек.
- Регулярно проверяйте и при необходимости подтягивайте все винты, колпачковые гайки и защитные покрытия.

Правила безопасной езды

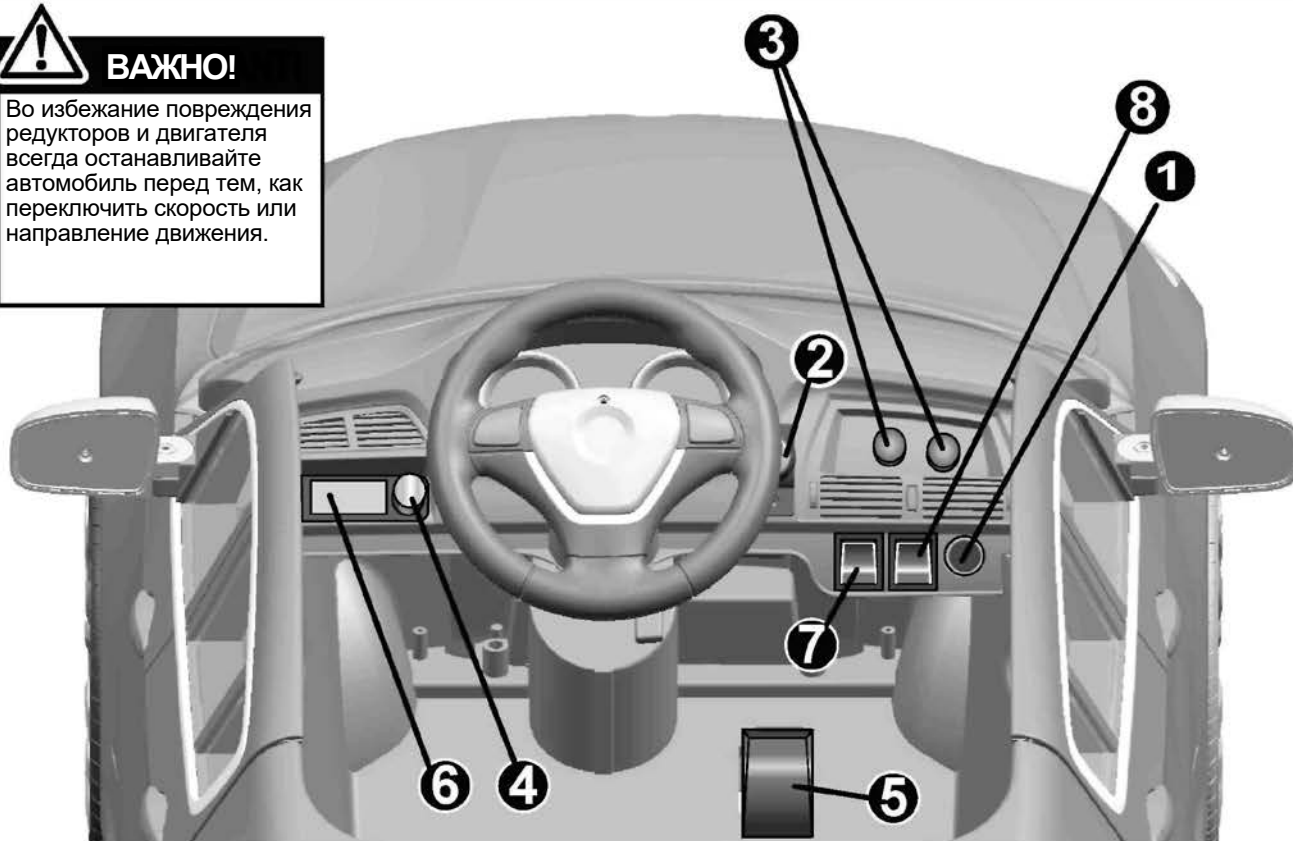
- Пользуйтесь автомобилем на безопасной территории:
 - Никогда не используйте автомобиль вблизи проезжей части, около машин, крутых уклонов или ступеней, бассейнов и других водных объектов;
- Используйте автомобиль только на участках с ровной поверхностью. Например, дома, в саду или на игровых площадках.
- Не позволяйте кататься на автомобиле в темноте. Ребенок может столкнуться с незамеченными препятствиями и получить травму. Пользуйтесь автомобилем в дневное время или на площадках с хорошим освещением.
- Запрещено изменять электрическую цепь или добавлять другие электрические элементы.
- Регулярно проверяйте провода и соединения автомобиля.
- Не позволяйте детям прикасаться к колесам движущегося автомобиля или находиться в непосредственной близости от них.
- Этот автомобиль оснащен регулируемыми игровыми ремнями безопасности. Научите ребенка правильному обращению с ремнями для обеспечения безопасности.



Используйте автомобиль ТОЛЬКО на ровных площадках! НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобиль на площадках с травяным покрытием!

**ВАЖНО!**

Во избежание повреждения редукторов и двигателя всегда останавливайте автомобиль перед тем, как переключить скорость или направление движения.

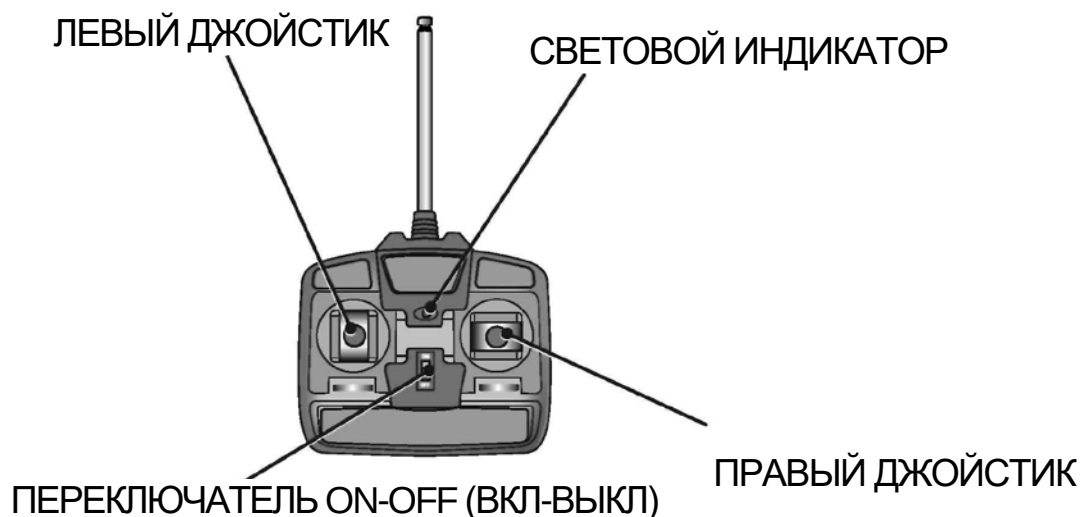


1. **Выключатель электропитания:** предназначен для включения и выключения автомобиля.
2. **Рычаг переключения:** предназначен для переключения направления движения вперед-назад.
 - Чтобы автомобиль двигался вперед, сдвиньте рычаг вверх.
 - Чтобы автомобиль двигался назад, сдвиньте рычаг вниз.
 - Чтобы автомобиль остановился, сдвиньте рычаг в среднее положение.
3. **Кнопки звуковых сигналов:** нажмите для подачи звуковых сигналов.
4. **Ручка регулировки звука (ОПЦИОННО):** чтобы увеличить громкость звука, поверните ручку по часовой стрелке; чтобы уменьшить громкость звука, поверните ручку против часовой стрелки.
5. **Ножная педаль:** предназначена для регулировки скорости автомобиля.
 - Чтобы автомобиль двигался, нажмите и удерживайте педаль.
 - Чтобы притормозить или снизить скорость движения автомобиля, ослабьте или уберите давление на педаль.
6. **Цифровой вольтметр (ОПЦИОННО);** см. раздел <Зарядка аккумулятора>, стр.17
7. **Переключатель режима управления: Ножное- с пультом ДУ (ОПЦИОННО):** предназначен для изменения режима управления автомобилем: ножное управление или управление с использованием пульта ДУ.
8. **Переключатель скорости Высокая/Низкая (ОПЦИОННО):** предназначен для переключения скорости автомобиля.

**ОПЫТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ - ЕЗДА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ**

Удостоверьтесь в том, что ваш ребенок умеет обращаться с рулевым механизмом, знает, как привести в движение и остановить автомобиль, и понимает правила безопасной езды. Максимальная скорость движения автомобиля 3-5 км/ч.

УПРАВЛЕНИЕ ДОЛЖЕН ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВЗРОСЛЫЙ ЧЕЛОВЕК



СБОРКА

1. Вставьте антенну в пульт ДУ, поворачивая ее по часовой стрелке;
2. Поднимите крышку батарейного отсека на задней стороне пульта ДУ и вставьте две батарейки AA(LR6).

ПРИМЕЧАНИЕ: батарейки AA(LR6) в комплект не входят.

УПРАВЛЕНИЕ

1. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА УПРАВЛЕНИЯ автомобиля в положение «Remote control» («Дистанционное управление»).
2. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ON-OFF (ВКЛ-ВЫКЛ) на пульте ДУ в положение «ON» («Вкл.»), при этом загорится световой индикатор.
3. Нажмите ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК вперед, автомобиль будет двигаться вперед, потяните ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК назад, автомобиль будет двигаться назад.
4. Нажмите ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК влево, автомобиль повернет налево, потяните ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК вправо, автомобиль повернет направо.

ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫЙ ЧЕЛОВЕК ДОПУСКАЕТСЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ И ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА!



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

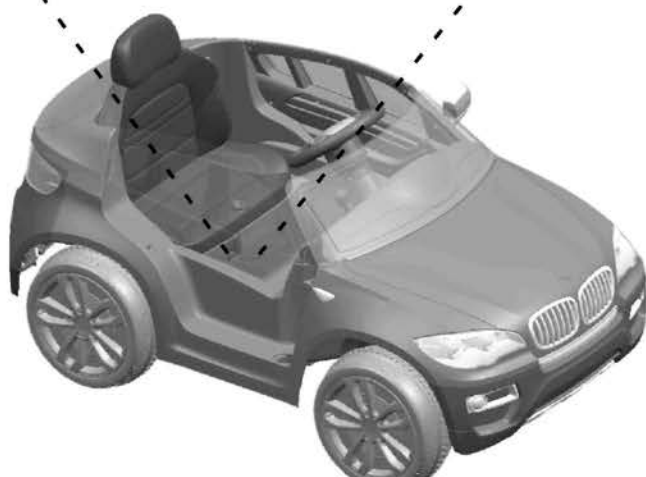
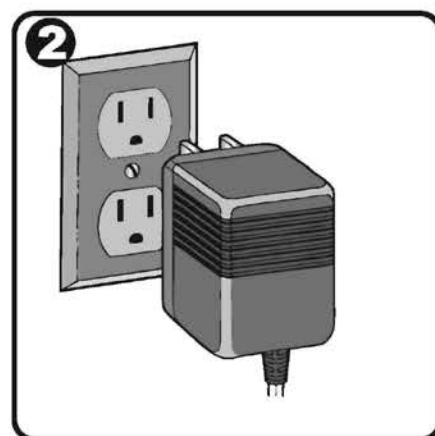
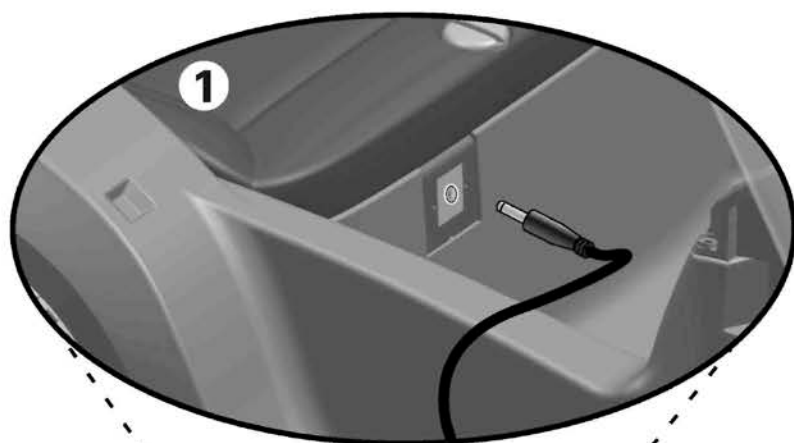
• В ЦЕЛЯХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОЖАРА И УДАРА ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ:

- Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, которые поставляются в комплекте с вашим автомобилем. НИКОГДА не заменяйте аккумулятор или зарядное устройство аналогичными устройствами других фирм, поскольку это может стать причиной пожара или взрыва.
 - Не применяйте аккумулятор или зарядное устройство для любых других продуктов, это может привести к перегреву, возгоранию или взрыву.
 - НИКОГДА не изменяйте электрическую схему, это может вызвать поражение электрическим током, возгорание или взрыв, или стать причиной неустранимого повреждения электрической системы.
 - Не допускайте прямого контакта клемм аккумулятора, это может привести к возгоранию или взрыву.
 - Не допускайте попадания любой жидкости на аккумулятор или его составляющие.
 - В процессе зарядки происходит образование взрывоопасных газов. Не заряжайте аккумулятор вблизи источников тепла или легковоспламеняющихся материалов. Заряжайте аккумулятор ТОЛЬКО в хорошо проветриваемых зонах.
 - НИКОГДА не поднимайте аккумулятор, держа его за подсоединенные провода или зарядное устройство, это может вызвать повреждение аккумулятора или привести к возгоранию. Всегда держите аккумулятор ТОЛЬКО за его корпус.
 - Заряжайте аккумулятор ТОЛЬКО в сухих зонах.
- Штыри аккумулятора, клеммы и соответствующие элементы содержат свинец и соединения свинца, которые занесены в штате Калифорния в перечень веществ, вызывающих рак и поражение репродуктивной системы. **После работы с аккумулятором мойте руки.**
 - Не вскрывайте аккумулятор. В нем содержится свинец, кислота и другие токсичные и агрессивные вещества.
 - Не вскрывайте зарядное устройство. Открытые провода и электрические схемы, находящиеся внутри корпуса устройства могут вызвать поражение электрическим током.
 - Только взрослые люди допускаются к обслуживанию и зарядке аккумулятора. НИКОГДА не позволяйте детям трогать и заряжать аккумулятор. Аккумулятор тяжелый и содержит свинец и кислоту (электролит).
 - Не роняйте аккумулятор. Это может привести к неустранимому повреждению аккумулятора или серьезной травме.
 - Перед зарядкой аккумулятора, проверьте аккумулятор, зарядное устройство, провода и соединители на наличие признаков износа или повреждений. НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ аккумулятор, если обнаружили какие-либо повреждения указанных элементов.
 - Не допускайте полной разрядки аккумулятора. Заряжайте аккумулятор после каждого пользования автомобилем или один раз в месяц, если не используете автомобиль длительное время.
 - Не заряжайте аккумулятор, установленный вверх дном.
 - Всегда фиксируйте положение аккумулятора кронштейнами, иначе он может выпасть и травмировать ребенка при случайном опрокидывании автомобиля.

- Гнездо зарядки автомобиля находится **ПОД СИДЕНЬЕМ**.
- Во время зарядки **ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПИТАНИЯ** должен быть установлен в положение «OFF» («Выкл.»).
- Перед первым использованием автомобиля необходимо заряжать аккумулятор в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор более 10 часов во избежание перегрева зарядного устройства.
- Как только автомобиль начинает ездить медленно, зарядите аккумулятор.
- После каждого использования или один раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 20 часов.

- Если ваш автомобиль BMW оснащен **цифровым вольтметром (ОПЦИОННО)**, то по значению напряжения вы сможете определить, когда необходимо зарядить аккумулятор. Остановите автомобиль перед тем, как приступить к зарядке аккумулятора!

АККУМУЛЯТОР	ЗНАЧЕНИЕ НАПЯЖЕНИЯ	СОСТОЯНИЕ АККУМУЛЯТОРА
6B4Aчx1, 6B7Aчx1 6B10Aчx1	$\geq 6,6$	Аккумулятор заряжен.
	6,5-6,3	Автомобиль может функционировать в нормальном режиме.
	$\leq 6,2$	ОСТАНОВИТЕ автомобиль. Необходимо зарядить аккумулятор.
6B7Aчx2, 6B10Aчx2 12B7Aчx1, 12B10Aчx1	$\geq 13,2$	Аккумулятор заряжен.
	13,1-12,6	Автомобиль может функционировать в нормальном режиме .
	$\leq 12,5$	ОСТАНОВИТЕ автомобиль. Необходимо зарядить аккумулятор.



1. Вставьте разъем зарядного устройства в гнездо, (гнездо находится под сиденьем).
2. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку питающей сети. Аккумулятор начнет заряжаться.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Этот продукт оснащен схемой ЗАЩИТЫ ПРИ ЗАРЯДКЕ: Во время зарядки все функции автомобиля отключаются!

Аккумулятор оснащен плавким предохранителем, который автоматически срабатывает и отключает электропитание автомобиля в случае перегрузки двигателя, электрической системы или аккумулятора. Для восстановления предохранителя и подачи электропитания выключите автомобиль (положение выключателя электропитания «OFF» («Выкл.»)), и через пять минут снова включите (положение выключателя электропитания «ON» («Вкл.»)). Если при нормальных условиях эксплуатации неоднократно срабатывает предохранитель, возможно, требуется ремонт автомобиля. **Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.**

Во избежание отключения электропитания соблюдайте следующие рекомендации:

- Не перегружайте автомобиль.
- Не используйте автомобиль для буксировки чего-либо.
- Не езьте на автомобиле вверх по крутым уклонам.
- Не въезжайте на неподвижный объект, если это приводит к пробуксовке колес, иначе возможен перегрев двигателя.
- Не езьте на автомобиле в очень жаркую погоду, поскольку его детали могут перегреться.
- Не допускайте контакта аккумулятора и других электрических элементов с водой или другими жидкостями.
- Не изменяйте электрическую схему, это может стать причиной короткого замыкания с последующим срабатыванием предохранителя.

Замена и утилизация аккумулятора



По истечении некоторого периода времени аккумулятор теряет свойство накапливать заряд. В зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля и переменных условий срок службы аккумулятора составляет от одного до трех лет. Чтобы заменить и утилизировать аккумулятор, выполните следующие действия:

1. Снимите сиденье автомобиля.
 2. Отключите соединители аккумулятора.
 3. Удалите металлические кронштейны аккумулятора.
 4. Снимите крышку аккумулятора.
 5. Аккуратно извлеките аккумулятор.
- В зависимости от состояния аккумулятора (т.е. наличие течи) может потребоваться использование защитных перчаток.
 - Не извлекайте аккумулятор, держа его за провода или соединители.
6. Положите отработанный аккумулятор в полиэтиленовый пакет.

Важно! Ответственно относитесь к утилизации отработанного аккумулятора. Аккумулятор содержит свинец и кислоту (электролит) и подлежит утилизации в установленном порядке и в соответствии с нормативными требованиями. В большинстве регионов запрещено сжигать или выбрасывать на свалки свинцово-кислотные аккумуляторы. Сдайте аккумулятор в государственный или имеющий соответствующее разрешение государственных органов пункт приема и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторов, например, в местное учреждение продажи автомобильных аккумуляторов. Не выбрасывайте аккумулятор вместе с обычным бытовым мусором!

7. Установите новый аккумулятор и подключите соединители.
8. Зафиксируйте положение аккумулятора металлическими кронштейнами.
9. Установите сиденье на место.

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Автомобиль не едет	Низкий уровень заряда аккумулятора	Зарядите аккумулятор.
	Сработал плавкий предохранитель	Установите предохранитель в исходное положение, см. раздел <Предохранитель>
	Ослаблен соединитель аккумулятора или разъединились провода	Проверьте, чтобы соединители плотно вставлялись друг в друга. Если разъединились провода вокруг двигателя, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	Аккумулятор вышел из строя	Замените аккумулятор, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	Повреждена электрическая система	Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	Поврежден двигатель	Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
Автомобиль ездит недостаточно долго	Аккумулятор не заряжен	Проверьте, чтобы во время зарядки соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга
	Старый аккумулятор	Замените аккумулятор, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
Автомобиль едет медленно	Низкий уровень заряда аккумулятора	Зарядите аккумулятор, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	Старый аккумулятор	Замените аккумулятор, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	Автомобиль перегружен	Уменьшите нагрузку на автомобиль. Максимально допустимый вес водителя составляет 30 кг.
	Автомобиль используется в неподходящих условиях	Не допускайте использования автомобиля в неподходящих условиях, см. раздел <Меры по обеспечению безопасности>.
Чтобы автомобиль двигался вперед, его необходимо подтолкнуть	Плохой контакт проводов или соединителей	Проверьте, чтобы соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга. Если разъединились провода вокруг двигателя, пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
	"Мертвая точка" на двигателе	«Мертвая точка» означает, что электрический ток не поступает на клеммные соединения, и требуется ремонт автомобиля. Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
Затрудненное переключение от движения вперед к движению назад и в обратном направлении	Переключение выполняется во время движения автомобиля	Полностью остановите автомобиль и затем выполните переключение, см. раздел <Использование детского автомобиля BMW>
Двигатель или редуктор издает громкие щелчки или скрежет	Поврежден двигатель или редуктор	Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
Аккумулятор не заряжается	Ослаблен соединитель аккумулятора или адаптера	Проверьте, чтобы соединители аккумулятора плотно вставлялись друг в друга.
	Зарядное устройство не подключено к сети электропитания	Проверьте, чтобы зарядное устройство было подключено к действующей розетке сети электропитания.
	Зарядное устройство не работает	Пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.
Зарядное устройство нагревается во время зарядки	Это нормальное явление, которое не является основанием для беспокойства	

Прежде чем сделать звонок, полностью прочитайте данное Руководство и раздел «Поиск и устранение неисправностей». Если вам все еще необходима помощь в решении проблемы, **пожалуйста, обратитесь к вашему продавцу.**

- Родители обязаны регулярно и перед каждым использованием игрушки проверять состояние всех ее основных деталей: аккумулятора, зарядного устройства, кабелей и проводки, разъемов, затяжку винтов и т.п. В случае обнаружения повреждений запрещено пользоваться автомобилем до их полного устранения.
- Проверьте, чтобы пластиковые детали автомобиля не имели трещин и не были сломаны.
- По мере необходимости смазывайте подвижные детали автомобиля (колеса и др.) маловязким смазочным маслом.
- Содержите автомобиль в помещении или накрывайте его специальным чехлом для защиты от сырой погоды и осадков.
- Не оставляйте автомобиль вблизи источников тепла, например, печей и обогревателей, т.к. пластиковые детали могут расплавиться.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования автомобиля. Только взрослый человек допускается к обслуживанию и зарядке аккумулятора. Если автомобиль не используется долгое время, заряжайте аккумулятор не менее одного раза в месяц.
- Не используйте для мытья автомобиля шланг. Не используйте для мытья автомобиля мыло и воду. Не используйте автомобиль на улице в снежную или дождливую погоду. Вода повредит двигатель, электрическую систему и аккумулятор.
- Используйте для очистки автомобиля мягкую сухую ткань. Для восстановления блеска пластиковых деталей используйте невосковые полироли. Не используйте восковые пасты для полировки машин. Не используйте абразивные очистители.
- Не используйте автомобиль для езды по грязи, на площадках с покрытием из песка, мелкого гравия. Это может стать причиной повреждения движущихся деталей, редукторов или электрической системы.
- Если автомобиль не используется, отключите источник электропитания. Установите выключатель электропитания в положение «OFF» («Выкл.») и разъедините соединители аккумулятора.

Наша продукция соответствует стандартам ASTM F963;
GB6675; EN71 и EN62115.