

Детский электромобиль джип Joy Automatic Land Rover 205

Инструкция по эксплуатации



joyautomatic.ru

Содержание

Общая техническая информация	3
Комплектация и сборка электромобиля	4
Правила эксплуатации и меры безопасности	9
Управление электромобилем	10
Использование пульта дистанционного управления	11
Зарядка электромобиля	12
Руководство по устранению неисправностей	14
Обслуживание электромобиля	16
Контактная информация	17

Общая техническая информация

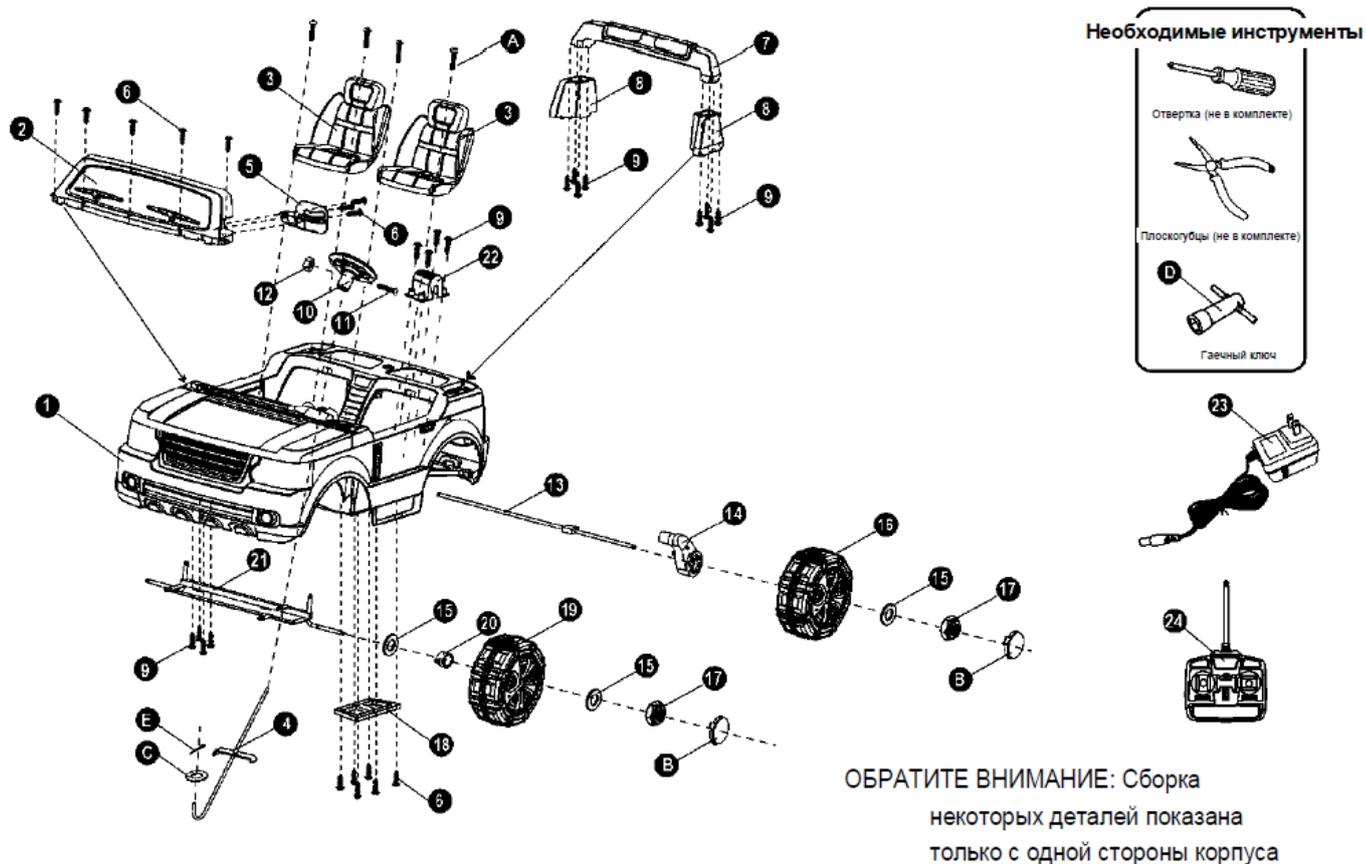
- Для детей от 3 до 8 лет
- Максимальный нагрузка: 50кг
- Необходима сборка взрослыми

Аккумулятор и предохранитель	6V10AH x2 или 12V7AH x2, (предохранитель: 5A и 15A)		
Грузоподъемность	До 50 кг	Габариты	140x97x42 см
Для возраста	3-8 лет	Скорость	3-5км/ч
Срок службы батареи	300 циклов заряда	Зарядка	Вход: зависит от местного напряжения Выход: DC 12V1000mA
Время зарядки	8-12 ч	Электропитание	Зарядного типа

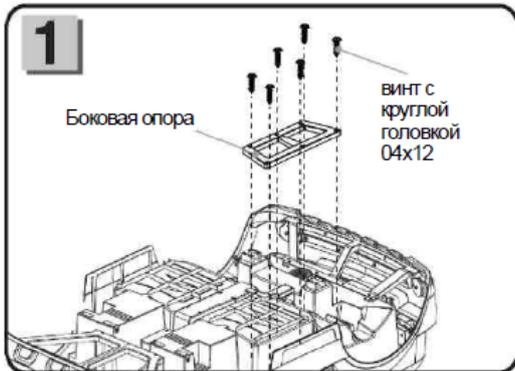
Комплектация и сборка электромобиля

№	Наименование	Количество (шт)	Примечания
1	Корпус машины	1	
2	Лобовое стекло	1	
3	Сидение	2	
4	Колонка рулевого управления	1	
5	Зеркало заднего вида	2	
6	Винт с круглой головкой 04x12	23	6 шт. для зеркала заднего вида; 12 шт. для боковой опоры; 5 шт. для лобового стекла.
7	Световой элемент	1	
8	Опора светового элемента	2	
9	Винт с плоской головкой 04x12	24	
10	Рулевое колесо	1	
11	Крепежный винт М5x40	1	Крепится к рулевому колесу
12	Гайка 05	1	Крепится к рулевому колесу
13	Задний мост	1	
14	Коробка передач	2	
15	Шайба 012	6	4 шт. крепятся на передний мост, 2 шт. крепятся на задний мост.
16	Ведущие колеса	2	
17	Контргайка 012	4	2 шт. крепятся на передний мост, 2 шт. крепятся на задний мост.
18	Боковая опора	2	
19	Колеса	2	
20	Втулка	2	Крепится на передний мост
21	Блок переднего моста	1	
22	Чехол двигателя	2	
23	Зарядное устройство	1	
24	Пульт Д/У	1	
Комплект запасных частей			
A	Крепежный винт М5x12	4	
B	Покрышка	4	
C	Шайба 010	3	1 шт. запасная
D	Гаечный ключ	1	
E	Шплинт	2	1 шт. запасная
F	Шайба 012	2	Запасные

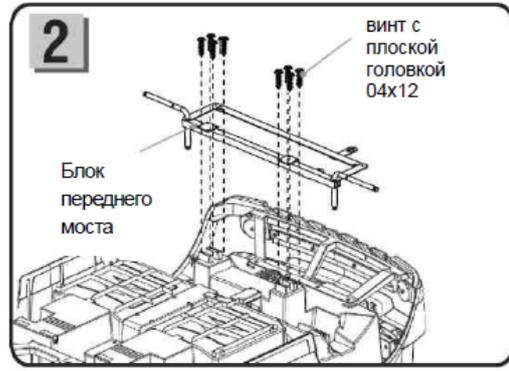
Схема сборки



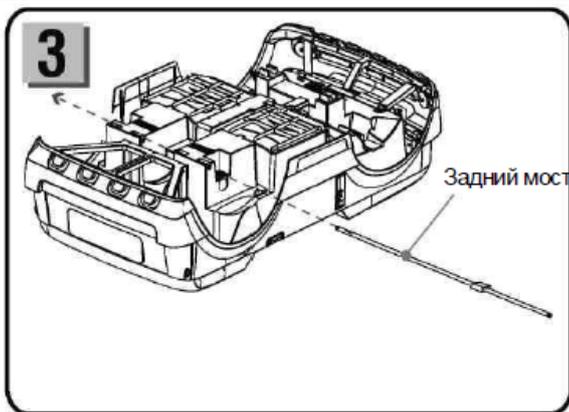
- Новая машина требует сборки взрослыми.
- Отведите для сборки не менее 40 минут.
- Дети могут пораниться мелкими деталями, острыми углами и краями машины, которая находится в несобранном виде.
- Обратите особое внимание на распаковку деталей. Дети не должны играть с деталями или помогать в сборке.
- Перед сборкой проверьте наличие всех деталей и сохраняйте упаковку до окончания сборки, чтобы случайно не выбросить не распакованные детали.
- Инструменты, необходимые для сборки: отвертка (нет в комплекте) и гаечный ключ.



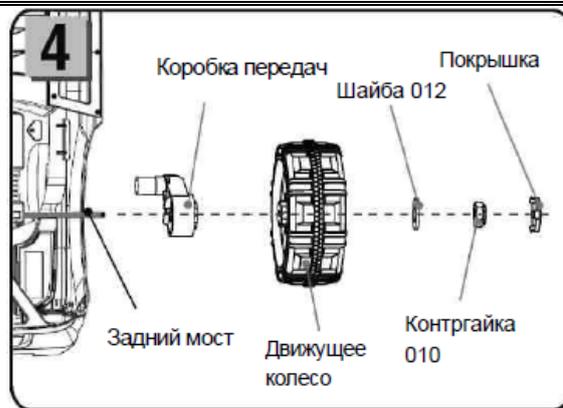
1
 Переверните машину. Прикрепите боковую опору к корпусу. Если боковая опора не крепится, поменяйте ее и попробуйте еще раз! Вставьте шесть винтов с круглой головкой 04x12 и затяните их отверткой. Повторите для другой стороны.



2
 Прикрепите блок переднего моста к корпусу машины. Затяните отверткой восемь винтов с плоской головкой 04x12.



3
 Удалите все детали с заднего моста. Вставьте длинный конец заднего моста через отверстие в корпусе машины. Проверьте соединение заднего моста с корпусом машины.



4
 Установите коробку передач (в задней части корпуса машины) на задний мост. Коробка передач, помеченная буквой "R", должна быть установлена на стороне корпуса машины, помеченной буквой "R";
 Коробка передач, помеченная буквой "L", должна быть установлена на стороне корпуса машины, помеченной буквой "L".
 Установите руль на задний мост, сделайте так, чтоб он совпадал с коробкой передач.
 Установите шайбу 012.
 Удерживая задний мост плоскогубцами, прикрепите контргайку 010 гаечным ключом к концу заднего моста.
 Вставьте покрывку.



Удалите все детали с переднего моста.

Прикрепите шайбу 012 к мосту.

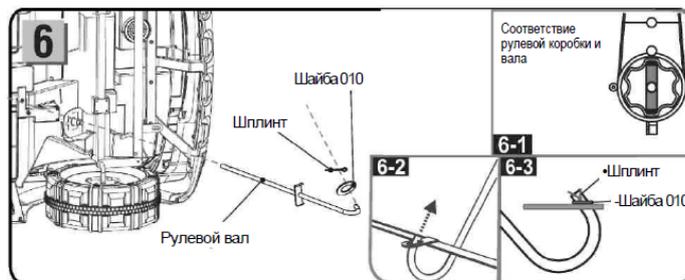
Прикрепите втулку к мосту.

Прикрепите колесо к мосту, приведите колесо в соответствие с втулкой.

Прикрепите шайбу 012 к мосту. Закрепите контргайку 010 гаечным ключом (не перетягивайте!).

Вставьте покрышку.

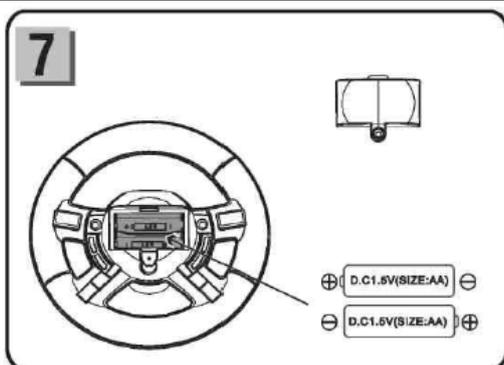
Повторите для другого колеса.



Переверните машину на бок.

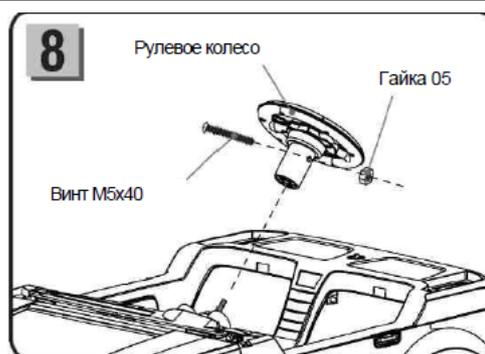
Вставьте прямой конец рулевого вала в отверстие в корпусе. Добейтесь соответствия рулевого вала и рулевой коробки.

Вставьте изогнутый конец в отверстие в передней оси, закрепите при помощи шплинта и шайбы 010.



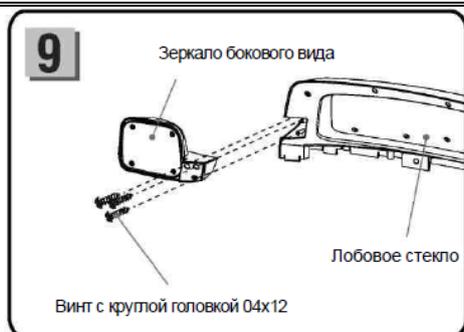
Отверткой снимите крышку аккумуляторного отсека и поместите туда 2 батарейки AA. Установите крышку на место.

Внимание: щелочные батарейки размера AA(LR6) в комплект не входят.

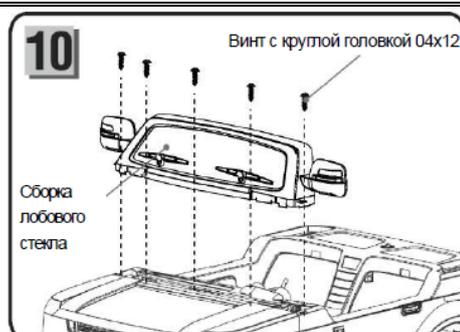


Отвинтите винт М5х40 отверткой.

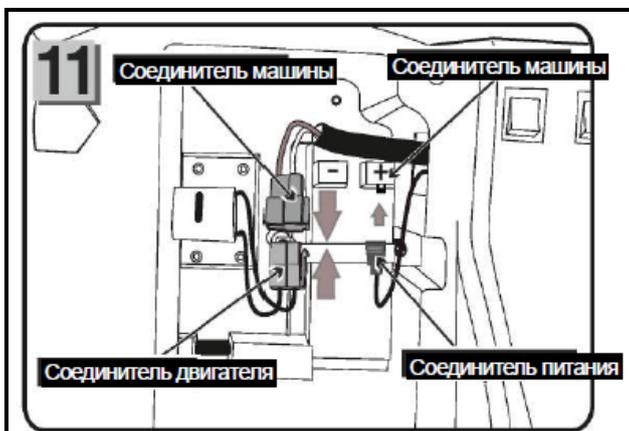
Наденьте рулевое колесо на конец рулевого вала, выровняйте так, чтобы отверстия в рулевом колесе и рулевом вале совпадали, установите винт М5х40 и гайку 05 на прежнее место и затяните отверткой.



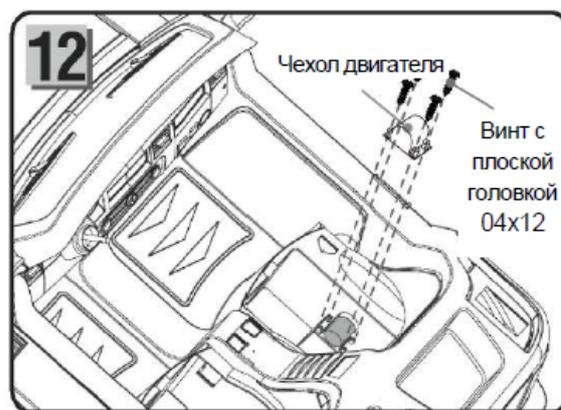
Установите зеркало на лобовое стекло, вставьте 3 винта с круглой головкой 04х12 и затяните отверткой.



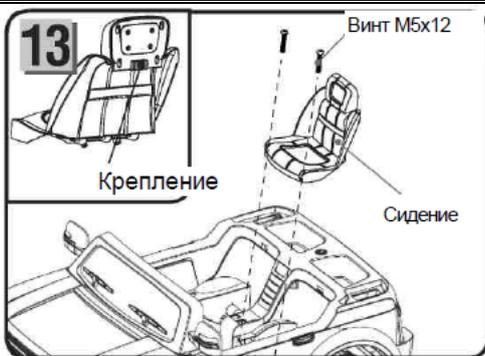
Вставьте лобовое стекло в разъемы на передней части машины. Вставьте пять винтов с круглой головкой 04х12, и затяните их отверткой.



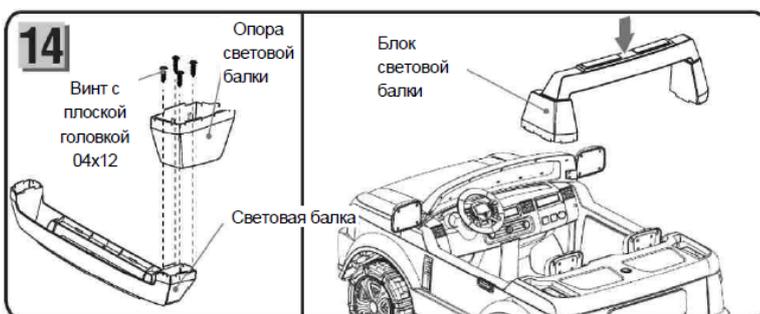
Вставьте соединитель питания в терминал аккумулятора, как показано на рисунке.
Вставьте соединитель двигателя в соединитель машины.
Повторите для другой стороны.



Прикрепите чехол двигателя к корпусу автомобиля. Закрутите четыре винта 04x12 для фиксации. Повторите для другой стороны.

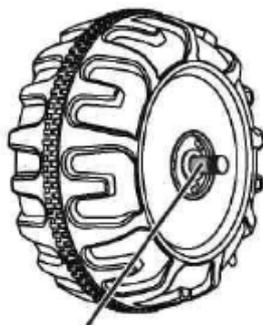


Вставьте крепления на задней части сидения в разъемы на корпусе машины. Затяните отверткой два крепежных винта M5x20.



Прикрепите опору к световой балке, вставьте четыре винта с плоской головкой 04x12 и затяните отверткой. Повторите для другой опоры световой балки. Вставьте крепление опоры световой балки в разъемы на корпусе машины, надавите до щелчка.

Важное дополнение к инструкции



ЗАЗОР

После монтажа каждого колеса на оси, проверьте зазор между резьбой и колесом (смотрите на рисунке). Если зазор слишком большой, наденьте с внутренней стороны колеса две-три шайбы, но после затягивания контргайки поверните колесо рукой, чтобы проверить, проворачивается ли оно свободно.

Если колесо проворачивается свободно, сборка проведена правильно, но если контргайка перетягивает колесо и нарушает его свободный ход, это может повредить двигатель! В таком случае следует снять одну-две шайбы для правильного крепления колеса.

Правила эксплуатации и меры безопасности

- Никогда не оставляйте ребенка без присмотра.
- Необходим постоянный контроль со стороны взрослых.
- Эту игрушку нужно использовать с осторожностью, так как требуются навыки для предотвращения падений и столкновений, которые могут нанести вред ребенку или третьим лицам.
- Всегда надевайте защитное снаряжение.
- Не используйте на проезжей части, возле автомобилей, на или около крутых спусков или ступеней, бассейнов или других водоемов.
- Ребенок всегда должен быть в обуви.
- Ребенок должен сидеть только на сидении.
- Электромобиль не предусматривает наличие тормоза.

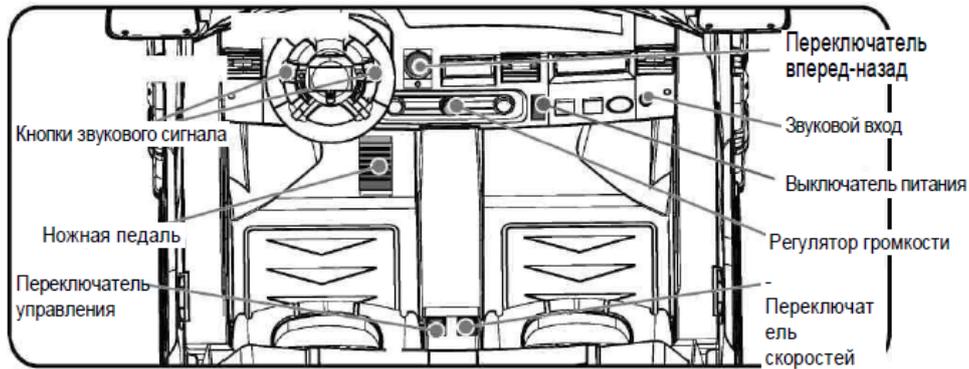
Перед эксплуатацией убедитесь, что вы провели и закончили все нижеследующие работы:

- Важно! Перед первым использованием машины аккумулятор следует заряжать в течение 4-6 часов, но не дольше 10 часов. Только взрослый может заряжать или перезаряжать аккумулятор.
- Убедитесь, что все винты, контргайки и защитные покрытия установлены правильно и затянуты, как требуется. Периодически проверяйте пластиковые части на предмет трещин и сколов.

Прочтите эти правила безопасности своему ребенку и его друзьям и убедитесь, что они их правильно поняли!

- Убедитесь, что ребенок будет кататься в безопасной зоне.
- Используйте игрушку только на ровных поверхностях.
- Не используйте машину в темноте или при плохом освещении.
- Не рекомендуется кататься на мокрых поверхностях и склонах более 15 градусов.
- Не используйте машину на улице во время дождя или снегопада.
- Убедитесь, что машина полностью остановилась, прежде чем перейти к изменению направления движения с движения вперед на движение назад и наоборот.
- Соблюдайте ограничения по весу/возрасту при использовании электромобиля.
- Запрещается изменять электрическую цепь или добавлять электрические детали.
- Периодически проверяйте провода и контакты машины.
- Не позволяйте детям прикасаться к колесам или находиться рядом с ними во время движения машины.
- Машина оснащена регулируемыми ремнями безопасности. Проинструктируйте детей на предмет того, как правильно использовать ремни безопасности.

Управление электромобилем



ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

- Установите переключатель "Forward-backward" (вперед-назад) в позицию "Forward" (вперед).
- Нажмите ножную педаль, и машина поедет вперед.

ОСТАНОВКА

- Машина остановится автоматически, как только ребенок уберет ногу с педали.

ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

- Установите переключатель "Forward-backward" (вперед-назад) в позицию "Backward" (назад).
- Нажмите ножную педаль, и машина поедет назад.

КНОПКИ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА

- Нажмите кнопки на рулевом колесе для включения звуковых эффектов.

РЕГУЛЯТОР ГРОМКОСТИ

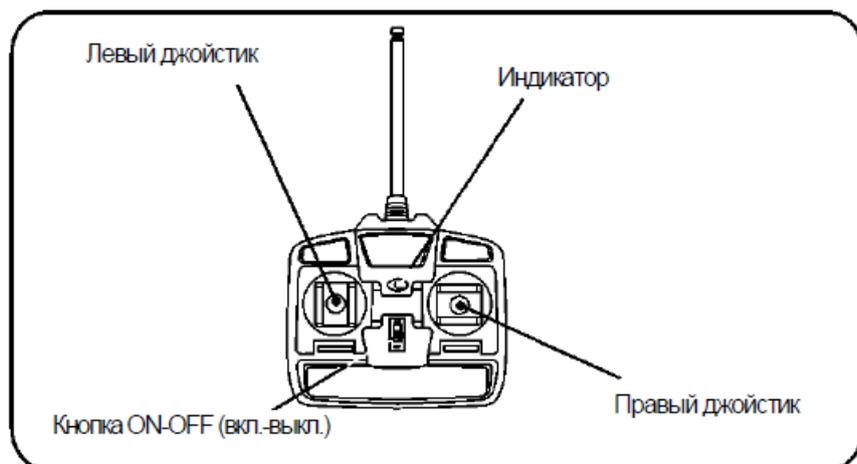
- Поверните регулятор громкости по часовой стрелке для увеличения громкости;
- Поверните регулятор громкости против часовой стрелки для уменьшения громкости.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СКОРОСТЕЙ

- Переключатель позволяет машине двигаться на ОТНОСИТЕЛЬНО большой или маленькой скорости.

ВАЖНО! Всегда останавливайте машину для смены скорости или направления движения во избежание повреждения сцепления и двигателя.

Использование пульта дистанционного управления



МОНТАЖ

1. Вставьте антенну в контроллер, повернув ее по часовой стрелке;
2. Поднимите крышку батарейного отсека на задней панели контроллера и вставьте две батарейки АА(LR6).

Примечание: батарейки АА(LR6) в комплект не входят.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

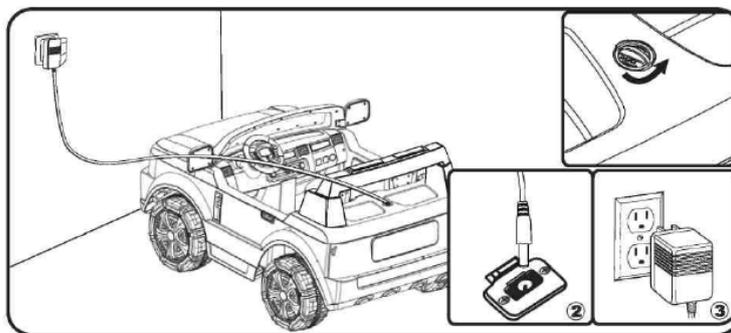
1. Установите ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ на "Remote control" (дистанционное управление).
2. Установите кнопку ON-OFF (вкл-выкл) пульта в позицию "ON" (вкл), при этом загорится индикатор.
3. Нажмите ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК вперед – машина поедет вперед, нажмите ЛЕВЫЙ ДЖОЙСТИК назад – машина поедет назад.
4. Нажмите ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК влево – машина повернет налево, нажмите ПРАВЫЙ ДЖОЙСТИК вправо – машина повернет направо.

Зарядка электромобиля

- Зарядный разъем находится ПОД СИДЕНИЕМ.
- Во время зарядки КНОПКА ПИТАНИЯ должна быть в положении OFF(выкл.).
- Перед первым использованием следует заряжать аккумулятор в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов, чтобы избежать перегрева зарядного устройства.
- Если машина начинает ехать медленно, подзарядите аккумулятор.
- После каждого использования заряжайте аккумулятор.

Остерегайтесь пожаров и поражения током:

- Используйте только аккумулятор и зарядное устройство из комплекта поставки.
- НИКОГДА не используйте аккумуляторы или зарядные устройства других производителей.
- НИКОГДА не вносите изменений в электрическую схему.
- Не допускайте прямого контакта между терминалами аккумуляторов.
- Избегайте попадания жидкости на аккумулятор или его элементы.
- Зарядка сопровождается выделением взрывчатых газов. Не проводите зарядку вблизи от источников тепла или легковоспламеняющихся материалов. Проводите зарядку аккумулятора ТОЛЬКО в хорошо вентилируемом помещении.
- НИКОГДА не поднимайте аккумулятор за провода или за зарядное устройство. Это может стать причиной поломки аккумулятора и пожара. Поднимайте аккумулятор ТОЛЬКО за футляр.
- Заряжайте аккумулятор ТОЛЬКО в сухих помещениях.
- Аккумуляторы, терминалы, контакты и принадлежности к ним содержат свинец и его элементы, которые могут стать причиной раковых опухолей и нанести вред репродуктивной системе. Мойте руки после контакт с аккумулятором.
- Не вскрывайте аккумулятор. Он содержит свинцовую кислоту и другие вещества, являющиеся едкими и токсичными.
- Не вскрывайте зарядное устройство. Провода и электрические цепи могут стать причиной поражения током. Только взрослым разрешается заряжать аккумулятор и работать с ним.
- Не роняйте аккумулятор. Это может привести к выходу из строя аккумулятора и серьезным травмам.
- Перед зарядкой аккумулятора проверьте его на предмет износа и исправности, проверьте зарядное устройство, его кабель и коннекторы. НЕ заряжайте аккумулятор, если есть повреждения деталей и компонентов.
- Не давайте аккумулятору полностью разрядиться. Подзаряжайте его после каждого использования машины или не реже одного раза в месяц.
- Не заряжайте аккумулятор в перевернутом положении.
- Всегда закрепляйте аккумулятор скобой. Иначе аккумулятор может выпасть и поранить ребенка, если машина перевернется.



1. Откройте крышку панели (панель под задней световой балкой)
2. Вставьте штекер зарядного устройства в разъем.
3. Вставьте вилку зарядного устройства в настенную розетку. Начнется зарядка аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Машина оборудована защитой: во время зарядки все функции отключаются!

Утилизация батарей

- Вашу герметичную свинцово-кислотную аккумуляторную батарею следует переработать или утилизировать экологически безопасным способом.
- Не бросайте свинцово-кислотную аккумуляторную батарею в огонь. Батарея может взорваться или потечь.
- Не утилизируйте свинцово-кислотную аккумуляторную батарею вместе с обычными бытовыми отходами. Сжигание, закапывание в землю также запрещено законом.
- Верните использованную батарею в местный пункт утилизации свинцово-кислотных аккумуляторных батарей, например, местному продавцу автомобильных батарей.
- Свяжитесь с местными представителями организации по обработке отходов для получения дополнительной информации об экологически безопасных способах переработки и утилизации свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

Руководство по устранению неисправностей

ПРОБЛЕМА: электромобиль не едет.

ВОЗМОЖНАЯ ПРОБЛЕМА: возможно, села батарея.

После каждого использования или раз в месяц заряжайте батарею на протяжении 4-6 часов. Не оставляйте батарею на зарядке дольше, чем на 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: сработал плавкий предохранитель.

Изделие оснащено автоматическим предохранителем. Когда машина перегружена или неправильно эксплуатируется, автоматический предохранитель отключает питание на 5-20 секунд, потом снова восстанавливает подачу питания. Автоматический предохранитель находится под сиденьем. Во избежание отключения питания предохранителем выполняйте следующие указания:

- НЕ перегружайте конструкцию.
- НЕ буксируйте ничего с помощью машины.
- НЕ ездите по крутым склонам.
- НЕ врезайтесь в неподвижные объекты.
- Не ездите в очень жаркую погоду, это может привести к перегреву деталей.
- НЕ вмешивайтесь в электрическую систему. Это может привести к короткому замыканию и срабатыванию предохранителя.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: ослаблены гайки колеса.

Если гайки слабо закручены, передние редукторы не работают. Закрутите гайки гаечным ключом.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: провода или контакты батареи неплотно прилегают.

Убедитесь, что контакты батареи корректно подключены друг к другу.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея вышла из строя.

Соблюдались ли все требования при обращении с батареей? Возможно, необходимо зарядить батарею или заменить новой.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: повреждена электрическая система.

Возможно, система разъедена коррозией или в переключатель забились грязь, гравий или песок.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: поврежден двигатель.

Двигатель нуждается в профессиональном ремонте.

ПРОБЛЕМА: батарея не перезаряжается.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: контакты батареи или адаптера отсоединились.

Убедитесь, что контакты батареи и адаптера корректно подключены друг к другу.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: зарядное устройство не включено в розетку.

Убедитесь, что зарядное устройство включено в настенную розетку и в розетку подается питание.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: зарядное устройство не работает.

Нагревается ли зарядное устройство во время зарядки? Если нет, возможно, оно повреждено и нуждается в замене.

ПРОБЛЕМА: машина едет недолго.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея недостаточно заряжена.

Возможно, вы недостаточно долго заряжали батарею. После каждого использования, но не реже одного раза в месяц заряжайте батарею в течение 8-10 часов. Не оставляйте батарею на подзарядке более, чем на 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: батарея старая.

Батарея может утратить способность удерживать заряд. В зависимости от количества циклов использования и различных факторов, батарея служит от одного до трех лет. Замените батарею новой.

ПРОБЛЕМА: во время зарядки батарея жужжит или булькает.

Это нормальное состояние и не является причиной для беспокойства. Батарея может не издавать никаких звуков во время зарядки, что также нормально.

ПРОБЛЕМА: во время подзарядки батареи зарядное устройство нагревается.

Это нормальное состояние и не является причиной для беспокойства.

Обслуживание электромобиля

Обязанность родителей – проверить все основные компоненты электромобиля перед его использованием. Необходимо также регулярно осматривать изделие на предмет наличия возможных повреждений батареи, зарядного устройства, шнура, розетки, винтов, соединяющих корпуса других деталей. В случае обнаружения повреждения, игрушку не следует использовать до полного устранения проблемы:

- Убедитесь, что пластмассовые детали не имеют трещин и сколов.
- Периодически используйте маловязкое масло для смазки подвижных деталей, например, колес.
- Храните изделие в помещении или накрывайте его брезентом для защиты от сырой погоды.
- Храните изделие вдали от источников тепла, например, печей или обогревателей. Пластмассовые части могут расплавиться.
- Подзаряжайте батарею после каждого использования.
- Не поливайте машину из шланга. Не мойте ее водой с мылом. Не ездите в дождливую или снежную погоду. Вода повредит двигатель, электрическую систему и батарею.
- Вытирайте электромобиль только мягкой сухой тканью. Для восстановления блеска пластмассовых частей используйте мебельную полироль, не содержащую воск. Не используйте абразивные чистящие вещества.
- Не ездите по грязи, песку или гравию, это может повредить подвижные детали, двигатель или электрическую систему.
- Если изделие не используется, полностью отключите питание. Отключите кнопку питания и отсоедините контакты батареи.

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!