

# Детский квадроцикл LMATV-110M / LMATV-110P

## Инструкция по эксплуатации

**LMATV-110M**



**LMATV-110P**



## Содержание

Важная информация для родителей .....	3
Рычаги управления квадроциклом, регулировка работы .....	5
Зарядка и установка аккумулятора .....	8
Карта предэксплуатационной проверки .....	9
Запуск двигателя и начало движения .....	11
Обучение начинающих водителей .....	14
Контроль и обслуживание .....	16
Технические характеристики – модель LMATV-110P .....	19
Технические характеристики – модель LMATV-110M .....	20
Контактная информация .....	21

## Важная информация для родителей

Квадроцикл является моторизованным четырехколесным вездеходным транспортным средством, предназначенным исключительно для эксплуатации во внедорожных условиях. Это одноместное транспортное средство разработано для развлекательных целей и управления детьми старше 16 лет под контролем родителей.

Представленное руководство пользователя содержит информацию по эксплуатации, систематическому обслуживанию, ремонту. Родители несут ответственность за обучение детей управлению квадроциклом и обеспечение их безопасности. После приобретения и перед эксплуатацией квадроцикла вам вместе с вашими детьми необходимо внимательно ознакомиться с содержанием Руководства пользователя.

Эксплуатация транспортного средства должна осуществляться исключительно в соответствии с представленным Руководством пользователя, что обеспечит безопасность вашего ребенка.

Несмотря на то, что квадроцикл является четырехколесным транспортным средством, существует риск опрокидывания. Неправильная техника управления может стать причиной подобных аварий. Во избежание этого следует освоить надлежащую технику управления и избегать потенциально опасных ситуаций.

- Квадроцикл обладает уникальными эксплуатационными характеристиками. Он легок в управлении, но пренебрегать безопасностью не стоит.
- Квадроцикл предназначен исключительно для эксплуатации на равнинной местности.
- Движение по крутым холмам и склонам строго запрещено.
- Управление транспортным средством в горной местности может привести к серьезным травмам.
- Присмотр и контроль родителей необходимы для обеспечения безопасности детей во время управления квадроциклом.
- Не допускайте к управлению детей, не достигших 16 лет. Дети в таком возрасте в силу уровня своего физического и умственного развития не способны обеспечить безопасность управления транспортным средством.
- Перед эксплуатацией квадроцикла внимательно прочтите Руководство пользователя. Если нужно, делайте пометки и закладки.
- Для ограничения доступа детей и посторонних лиц к управлению квадроциклом храните ключ зажигания в надежном месте.

- Перед началом поездки убедитесь, что водитель не пренебрег защитным шлемом, очками и перчатками.
- Квадроцикл не предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования, ни при каких обстоятельствах не допускайте езду на автомобильных шоссе.
- Квадроцикл предназначен для управления одним человеком без пассажиров.
- Убедитесь, что суммарный вес водителя, защитного снаряжения и иных аксессуаров не больше 100 кг. Превышение этого ограничения может привести к изменению эксплуатационных характеристик транспортного средства или его поломке.
- Не допускайте управление квадроциклом в условиях труднопроходимой местности.
- Заправка транспортного средства должна производиться исключительно взрослыми.
- Заводить транспортное средство (запускать стартер квадроцикла) следует под присмотром взрослых.
- Перед транспортировкой квадроцикла необходимо слить топливо из бака и карбюратора.
- В целях безопасности не подпускайте детей и посторонних лиц близко к квадроциклу, не давайте им прикасаться к движущимся или горячим частям (двигатель и выхлопная труба).
- Не допускайте управление транспортным средством в ночное время, поскольку квадроцикл не оснащен фарами.

## **Рычаги управления квадроциклом, регулировка работы**

Серийный номер двигателя и серийный номер шасси, как правило, указывают на моторе ТС. При возникновении необходимости проведения ремонта некоторых деталей, из этих маркировок вы или специалист по техобслуживанию сможете получить некоторую информацию о квадроцикле. Серийный номер двигателя указывают на верхней части коробки передач. Серийный номер шасси расположен на основной оси кузова.

### **Замок зажигания**

- Замок зажигания расположен с правой стороны корпуса и имеет две позиции «Вкл» (ON) и «Выкл» (OFF).
- Вкл. (ON): при повороте ключа зажигания запускается двигатель квадроцикла. Ключ зажигания не может быть удален из гнезда, в противном случае двигатель прекратит работу.
- Выкл. (OFF): при повороте ключа зажигания невозможен запуск двигателя ТС. Ключ зажигания теперь может быть удален из гнезда. Извлечение ключа зажигания из гнезда поможет избежать ситуаций управления ТС посторонними лицами (угона).

### **Дистанционный переключатель останова двигателя**

Дистанционный переключатель останова двигателя расположен в задней части корпуса. Потяните за шнурок, пока не отсоединится защитная выдвигаемая панель, в таком положении невозможен запуск двигателя. Данное приспособление может использоваться для осуществления контроля над действиями детей.

### **Аварийный выключатель двигателя**

- Аварийный выключатель двигателя расположен слева от руля и имеет два режима: Вкл. (RUN) и Выкл. (OFF).
- Вкл. (RUN): при приведении выключателя в данный режим происходит замыкание цепи, двигатель может быть запущен.
- Выкл. (OFF): при приведении выключателя в данный режим, цепь размыкается, запуск двигателя невозможен.

### **Кнопка включения**

Способ управления: установите ручной тормоз, нажмите кнопку включения левой рукой; двигатель может быть запущен.

### **Рычаг заднего тормоза**

Удерживайте рычаг заднего тормоза левой рукой, задний тормоз активирован; скорость ТС будет снижаться вплоть до полной остановки ТС. Надежно

удерживайте рычаг заднего тормоза, включите сцепление, теперь для запуска двигателя вы можете использовать педальный переключатель.

### **Ручной тормоз**

Без чрезмерных усилий удерживайте рычаг заднего тормоза и нажмите кнопку включения двигателя. Ручной тормоз позволяет удерживать ТС на месте.

Способ управления: сначала удерживайте рычаг заднего тормоза, затем нажмите рычаг ручного тормоза.

### **Рычаг дроссельной заслонки**

Используется для контроля скорости квадроцикла. Потяните рычаг дроссельной заслонки вперед, тем самым увеличив подачу горючего и повысив скорость ТС. Опустите рычаг и снижайте скорость ТС до полной его остановки.

### **Ограничитель дроссельной заслонки**

Ограничитель дроссельной заслонки может уменьшить максимальную мощность двигателя за счет уменьшения хода рычага дроссельной заслонки, снизив, таким образом, максимальную скорость ТС. Используйте ограничитель дроссельной заслонки для настройки мощности в соответствии с квалификацией и опытом водителя.

Способ управления: ослабьте контргайку. Поверните винт по или против часовой стрелке для понижения или повышения максимальной скорости соответственно. После выполнения настроек закрутите контргайку.

### **Топливный кран**

Топливный кран является поворотной заслонкой между топливным баком и карбюратором. Он имеет три положения.

- ON (Вкл.): если топливный кран находится в данном положении, топливо поступает к карбюратору; ТС готово к использованию.
- RES (Резерв): если во время поездки заканчивается топливо, поверните кран в это положение. При первой возможности заправьте бак.
- OFF (Выкл.): если топливный кран находится в данном положении, подача топлива прекращается. При остановке двигателя необходимо привести кран в это положение.

### **Рычаг дросселирования**

Рычаг дросселирования расположен с правой стороны кузова. Он используется для обеспечения богатой смеси топлива/воздуха для запуска двигателя «на холодную». Чтобы запустить двигатель потяните рычаг до упора в положение «а». После запуска прогрейте двигатель в течение 2-3 минут. Затем переместите рычаг до упора в положение «b». Двигатель запущен и голов к работе.

## **Ручка регулировки холостого хода**

Ручка регулировки холостого хода находится в правой части карбюратора, расположенного в центральной части квадроцикла. Для увеличения скорости поверните ручку по часовой стрелке, при повороте ручки против часовой стрелки скорость снижается.

**ВНИМАНИЕ!** После настройки холостого хода, двигатель должен работать ровно.

## **Рычаг воздушной заслонки**

Рычаг воздушной заслонки находится в правой части карбюратора, расположенного в центральной части ТС. Поверните рычаг по часовой стрелке. Количество воздуха, поступающего в карбюратор, уменьшится. При повороте против часовой стрелки – увеличится. При одновременном управлении рычагом воздушной заслонки и ручкой холостого хода регулируется соотношение топливно-воздушной смеси, стабилизируется скорость работы двигателя.

## **Кнопка стартера**

Кнопка стартера находится на передней панели двигателя слева, имеет два положения: «НЕЙТРАЛЬ» и «ДВИЖЕНИЕ».

## Зарядка и установка аккумулятора

Перед запуском двигателя квадроцикла необходимо установить аккумулятор. Перед установкой аккумулятора залейте в него электролит, затем плотно закройте пробку. Производите зарядку аккумулятора в соответствии с руководством по его эксплуатации. Это позволит достичь наилучших показателей при запуске двигателя и продлить срок службы аккумулятора. После зарядки установите аккумулятор в аккумуляторный отсек и надежно зафиксируйте его с помощью гаечного ключа.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не вынимайте заглушку уплотнения, это позволит избежать попадания воды в аккумулятор и предотвратит утечку электролита.

- Аккумулятор должен быть надежно зафиксирован.
- При соединении не перепутайте электроды "+" и "-". Проверьте соединение красного проводка к красному (+), черного к черному (-).
- Не оставляйте аккумулятор вблизи открытых источников огня или дыма.



## Карта предэксплуатационной проверки

Перед эксплуатацией квадроцикла очень важно проверить наличие топлива и моторного масла. Используйте моторное масло SAE/ow-30 для четырехтактных моторных двигателей LERB или эквивалентное по качеству моторное масло для двухтактных моторных двигателей.

### **ВНИМАНИЕ!**

- Утечка бензина может нанести вред квадроциклу. Бензин любого вида опасен для окрашенных поверхностей.
- Будьте предельно осторожны при заправке топливного бака, не допускайте расплескивания топлива. Если это все-таки произошло, немедленно удалите расплескавшийся бензин. Перед каждой поездкой проверяйте наличие топлива в баке и производите его дозаправку, если бак недостаточно полон.

### **Заправка топливного бака**

Открутите крышку топливного бака против часовой стрелки. Заполните бак до указанного уровня. Используйте только высококачественное моторное масло для четырехтактных моторных двигателей. Рекомендованное масло: SAE IOw-30. Прогревайте двигатель на протяжении 5 минут. Открутите пробку отверстия для заполнения маслом и подождите, чтобы оно заполнило емкость.

Протрите щуп для измерения уровня масла и закрутите пробку снова. Извлеките щуп для измерения уровня масла, удостоверьтесь, что верхний уровень масла соответствовал верхней отметке на измерительном щупе.

Установите измерительный щуп на прежнее место. После добавления топлива и моторного масла необходимо плотно закрыть крышку бака.

Никогда не заправляйте бак чистым топливом без добавления двухтактного моторного масла. Заправка топливом или моторным маслом должна выполняться исключительно взрослыми. Для проведения заправки необходимо заглушить двигатель, предотвратив попадание топлива в горячий двигатель.

Не курите и не разжигайте огонь во время заправки. Избегайте контакта кожи с бензином, не вдыхайте токсичные пары.

После проверки уровня масла и топлива выполните следующие действия пункт за пунктом.

### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Следующие приборы, за исключением выключателя сигнала торможения и аварийного выключателя, требуют проверки при выключенном двигателе. Не подпускайте детей близко к квадроциклу во время проверки уровня топлива и цепного привода во избежание получения травм.

Объект проверки	Параметры проверки
Повороты	Безопасность, легкость управления (легкодоступность); Надежность фиксации.
Тормоз	Надлежащее срабатывание ручного тормоза (минимальное время срабатывания); Эффективность ручного тормоза; Эргономика.
Колеса	Нормальное давление; Достаточная глубина протекторного рисунка; Наличие повреждений на поверхности шин.
Бак	Надежность подсоединения топливного шланга; Отсутствие повреждений бака и утечки топлива; Проверьте, плотно ли закрыта крышка бака.
Дроссельная заслонка	Надежность работы; Ровная частота работы; Быстрое возвращение в исходную позицию после спуска рычага дроссельной заслонки.
Приводная цепь	Нормальное натяжение; Достаточная смазка; Отсутствие следов износа и повреждений.
Рычаг переключения передач	Отсутствие повреждений; Плавное переключение передач заднего хода.
Другое	Проверьте надежность всех креплений, затяните их при необходимости; Соответствующий вольтаж аккумулятора; Отсутствие видимых повреждений на кузове ТС.

## Запуск двигателя и начало движение

Вставьте ключ в замок зажигания (в данный момент он находится в положении "off" (Выкл.)). Поверните топливный кран в положение "ON" (Вкл.), аварийный выключатель двигателя в положение "RUN" (Движение), выключатель останова двигателя приведите в положение «Выкл.», а рычаг переведите в нейтральное положение.

### Холодный старт

Потяните рычаг дросселирования до отказа. Поверните ключ в положение "ON" (Вкл.). После того как водитель разместится в своем кресле, поверните рычаг ручного тормоза, нажмите кнопку старта большим пальцем левой руки – двигатель запущен.

### Теплый старт

Не нажимайте рычаг дросселирования и оставьте его в исходной позиции. Запустите двигатель, следуя указаниям вышеприведенных пунктов. Не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемом помещении. После запуска двигателя постепенно и медленно спускайте рычаг дроссельной заслонки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** квадроцикл может начать движение сразу после запуска двигателя, если трансмиссия была включена. Как следствие, водитель может потерять контроль над управлением ТС. По этой причине перед запуском устанавливайте рычаг на нейтральную скорость.

### ВНИМАНИЕ!

- После запуска двигателя не удерживайте большой палец на кнопке пуска.
- Во избежание поломки двигателя не нажимайте кнопку пуска во время работы двигателя.
- Во избежание преждевременной разрядки аккумулятора не удерживайте кнопку старта нажатой дольше 5 секунд. Время перерыва между попытками запуска должно быть не менее 10 секунд.
- Если двигатель не запускается после 3-4 нажатий на стартовую кнопку или после 15 секунд попытки завести ТС с помощью педали, проверьте исправность ТС.
- При холодном старте после предварительного прогрева двигателя дроссельную заслонку не следует открывать какое-то время, в противном случае в двигатель может попасть углекислый газ, что увеличит объем потребления масла.

## Движение

Во время начала движения не прибавляйте слишком много газа.

Во время движения водитель должен следить за тем, чтобы его/ее ноги находились на подставке для ног. В противном случае ноги могут коснуться колес или повлиять на способность водителя управлять квадроциклом, что может стать причиной несчастного случая.

1. Нажмите на тормоз (прочувствуйте работу педали);
2. Переключите скорость с нейтральной позиции в позицию движения;
3. Дросселируйте (добавляйте газ) постепенно, пока ТС не начнет ускоряться.

## Выполнение поворота

Для выполнения поворота водитель должен перенести вес своего тела вперед. Немного наклоните верхнюю часть корпуса в сторону поворота и поверните руль в том направлении, в котором собираетесь совершить маневр.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** водитель должен потренироваться в выполнении поворотов на открытом пространстве до достижения удовлетворительного уровня выполнения этого маневра, и только после этого выходить на трассу.

## Торможение

Опустите рычаг дроссельной заслонки и удерживайте рычаг тормоза. Скорость движения ТС будет постепенно снижаться вплоть до полной его остановки. Избегайте торможения во время выполнения поворотов. В случае необходимости используйте тормоз для снижения скорости до совершения маневра. Если во время поворота все-таки был задействован тормоз, необходимо нажимать на рычаг тормоза крайне осторожно. В противном случае может произойти занос или опрокидывание квадроцикла.

**ВНИМАНИЕ!** Избегайте резкого торможения. Крайне осторожно используйте тормоз в дождливую погоду.

## Остановка квадроцикла

Для безопасной остановки ТС сначала снизьте скорость. Затем, удерживая рычаг тормоза, замедлите движение и переведите выключатель работы двигателя в положение "OFF" (Выкл.). Переключите скорость на НЕЙТРАЛЬ. После остановки мотора во избежание термического ожога не прикасайтесь к двигателю и выхлопной трубе.

## Ручной тормоз

Для парковки квадроцикла на неровной поверхности (под наклоном) необходимо использовать ручной тормоз. Потяните за рычаг ручного тормоза и нажмите кнопку ручного тормоза. После спуска тормозного рычага кнопка ручного тормоза останется зафиксированной. Это означает, что ручной тормоз активирован. Если вы хотите отключить ручной тормоз, нужно просто аккуратно потянуть за задний рычаг.

### Использование удаленного переключателя останова двигателя

Данное приспособление помогает взрослым осуществлять контроль за квадроциклом, управляемым ребенком. Если взрослый человек считает, что ТС необходимо остановить в силу нарушения ребенком правил безопасности или при плохих дорожных условиях, ему следует только нажать на данный выключатель, чтобы заглушить мотор квадроцикла. Этот выключатель также выполняет функцию ключа зажигания. Извлеките ключ и храните его в недоступном месте, чтобы предотвратить неправомерное использование квадроцикла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** дистанционный переключатель работы двигателя должен использоваться до тех пор, пока взрослый не убедится, что ребенок достаточно хорошо научился управлять транспортным средством.

- Если дистанционный переключатель не используется, во избежание возможных опасностей удалите шнур или закрепите его на кузове квадроцикла.
- При удалении выключателя держите ваши пальцы на кольце так, словно вы боитесь, что оно внезапно выскользнет из рук.
- Во время переключения ручного тормоза двигатель глушится, но квадроцикл будет продолжать двигаться по инерции. Используя дистанционный переключатель, помните об этом!

## Обучение начинающих водителей

Чтобы обучить ребенка безопасно и правильно управлять квадроциклом, вам придется потратить на это некоторое время. Обучение подразумевает инструктаж перед вождением и контроль во время вождения. Перед тем как приступить к обучению ребенка, следует внимательно прочитать это Руководство пользователя и лично протестировать некоторые функции квадроцикла. Затем обсудите с ребенком основные моменты Руководства пользователя, уделяя внимание пунктам с пометкой «ВНИМАНИЕ».

Шаг за шагом, следуя указаниям Руководства пользователя, вы научите ребенка управлять транспортным средством безопасно и с удовольствием.

- **Шаг 1: Подходящая одежда и защитное снаряжение.**

Наличие соответствующей одежды и защитного снаряжения является необходимым условием для обеспечения безопасности ребенка во время управления квадроциклом. Для поездок лучше не использовать одежду свободного кроя. Кроме того, на ребенке должны быть надеты длинные брюки и рубашка с длинными рукавами. Это защитит водителя от ссадин, царапин и переохлаждения. Важно приобрести подходящий и удобный защитный шлем, очки и перчатки.

- **Шаг 2: Знакомство с ТС**

Важно, чтобы ребенок хорошо познакомился с названием и особенностями работы всех элементов управления квадроциклом. Позвольте начинающему водителю посидеть в кресле квадроцикла (пока не включайте мотор).

Продемонстрируйте ребенку принципы работы элементов управления. Попросите его выполнить такие операции как запуск/глушение мотора, приведение в действие ручного тормоза и т.д. Выполняйте упражнения до тех пор, пока использование элементов управления не дойдет до автоматизма.

- **Шаг 3: Запуск двигателя**

Посадите ребенка за руль. Подталкивайте квадроцикл сзади, это создаст эффект управления движущимся в традиционном режиме квадроциклом. Дайте ребенку потренироваться запускать квадроцикл и парковать его. При этом вы можете использовать удаленный переключатель останова двигателя для осуществления контроля над действиями ребенка, пока он в достаточной степени не овладеет навыками запуска, ускорения, торможения и парковки транспортного средства.

- **Шаг 4: Выполнение поворотов**

Объясните ребенку основные правила и принципы выполнения поворотов на открытой местности. Прежде всего, позвольте ребенку попрактиковаться с выключенным двигателем, подталкивая квадроцикл сзади. После этого можно продолжить тренировки с запущенным двигателем. Но не забывайте контролировать процесс с помощью удаленного переключателя останова двигателя.

- **Шаг 5: Обобщение приобретенных навыков**

После того, как ребенок освоил принципы вождения и управления квадроциклом, важно соединить навыки в единый образ, который ребенок должен ясно понимать и выполнять.

# Контроль и обслуживание

Очень важно регулярно проводить проверку и техническое обслуживание квадроцикла. Если у вас есть все необходимые для этого инструменты и надлежащая квалификация, можете выполнять обслуживание квадроцикла самостоятельно, следуя приведенным здесь инструкциям. Но если вы не уверены в своей компетенции в области техобслуживания транспортных средств, рекомендуется обратиться в ближайший центр технического обслуживания за профессиональной помощью.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** во избежание травм и возникновения потенциально опасных ситуаций, выполняйте проверку технического состояния транспортного средства и его обслуживание без участия детей.

## 1. Набор инструментов

В комплектацию квадроцикла входит набор инструментов для проведения техосмотра и техобслуживания, а также проверки давления шин. Комплект поставки: гаечный ключ, накидной гаечный ключ и шинный манометр.

## 2. Шины

Основное внимание уделяйте проверке протекторов шин и давления. Проверяйте, имеются ли на поверхности шин порезы, проколы или застрявшие между протекторов камни. Проверяйте глубину протекторов шин. Следует заменить шины, если глубина протекторов меньше 0,16дюймов (4.0мм). Давление шин должно быть около 0, 25 кг/см<sup>2</sup>.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** управление квадроциклом с проблемными шинами может привести к пробуксовкам (причина – сокращение тяговой силы мотора). Несоответствующее давление шин может повлиять на эксплуатационные характеристики квадроцикла. Недостаточно накаченные шины могут стать причиной скольжения или пробуксовки. Перекачка приведет к тому, что шины лопнут.

Убедитесь в том, что давление во всех шинах одинаковое. При разных показателях увеличивается риск потери управления квадроциклом. Очень важно своевременно производить замену изношенных/поврежденных шин.

## 3. Тормозная система

Проверьте длину хода тормозного рычага (примерно 5-8мм). Для настройки следуйте инструкциям:

- Ослабьте контргайку и выполните настройку хода тормозного рычага.
- После проведения соответствующей настройки, проверьте, составляет ли ход тормозного рычага 5-8 мм.



- Периодически проверяйте толщину тормозных колодок. Если их износ составляет более 1мм, их следует немедленно заменить.
- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости в маслоуловителе. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки на емкости, слейте оставшуюся тормозную жидкость и залейте новую.
- Содержите тормозные диски/колодки в чистоте.

#### **4. Смазка приводной цепи**

Производите смазку приводной цепи так часто, как того требуют условия эксплуатации квадроцикла. При этом следует придерживаться следующих инструкций:

- Снимите цепь, удалив цепной замок.
- Промойте цепь в растворителе и смажьте маслом для цепи.
- После смазки установите цепь на прежнее место.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** соблюдайте меры предосторожности при использовании растворителя. Храните растворитель в недоступном для детей месте. При установке цепи после смазки убедитесь, что замок цепи расположен в направлении движения приводной цепи. Если установка будет выполнена неправильно, замок цепи не будет должным образом зафиксирован.

#### **5. Масло для смазки коробки передач**

Используйте высококачественное моторное масло. Добавляйте масло, следуя следующим инструкциям:

- Снимите резиновую заглушку с коробки передач и влейте примерно 400-450 мл масла.
- После добавления масла закройте отверстие пробкой и проверьте его герметичность.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** храните масло в недоступном для детей месте.

#### **6. Проверка аккумулятора**

Если квадроцикл проблематично заводится, удалите аккумулятор и проведите его подзарядку в соответствии с руководством по эксплуатации.

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не открывайте крышку аккумулятора и герметизирующие пробки во время зарядки аккумулятора.

## 7. Диагностика неисправностей

### Трудности при запуске двигателя:

- Проверьте, не забита ли топливная магистраль
- Проверьте свечи зажигания
- Проверьте исправность системы зажигания, проверьте положение контрольного выключателя
- Проверьте соответствие вольтажа аккумулятора

### Двигатель работает недостаточно мощно:

- Проверьте, затянуты ли гайки на головке цилиндра
- Проверьте положение рычага дросселирования
- Проверьте, не загрязнен ли воздушный фильтр

### Тормоза не срабатывают:

- Тормозные колодки изношены
- Проверьте исправность тормозной системы
- Проверьте, не загрязнены ли тормозные диски

### Плохая устойчивость и маневренность

- Проверьте давление в шинах
- Проверьте, нет ли неисправностей в рулевой системе

## Технические характеристики – модель LMATV-110P

- Мотор: 50 см<sup>3</sup>/110 см<sup>3</sup>, четырехтактный
- Мах скорость: 50км/ч
- Мах нагрузка: 100 кг
- Вес в упаковке/чистый: 89 кг/ 75 кг
- Передние тормоза: 2 барабанных
- Передняя подвеска: независимая, двойная
- Задняя подвеска: амортизационная стойка
- Размер шин передних колес: 145/70-6
- Размер шин задних колес: 145/70-6
- Тип охлаждения двигателя: воздушное
- Система запуска: электрический стартер
- Коробка передач: автомат
- Максимальная мощность: 5.2kw/7500rpm
- Топливный бак: 2,3л
- Задний тормоз: дисковый

## Технические характеристики – модель LMATV-110M

- Мотор: 50 см<sup>3</sup>/110 см<sup>3</sup>, четырехтактный
- Мах скорость: 50км/ч
- Мах нагрузка: 100 кг
- Вес в упаковке/чистый: 106 кг / 91 кг
- Передние тормоза: 2 барабанные
- Передняя подвеска: независимая, двойная
- Задняя подвеска: амортизационная стойка
- Размер шин передних колес: 16\*8-7
- Размер шин задних колес: 16\*8-7
- Тип охлаждения двигателя: воздушное
- Система запуска: электрический стартер
- Коробка передач: автомат
- Максимальная мощность: 5.2kw/7500rpm
- Топливный бак: 2,3л
- Задний тормоз: дисковый

## **Контактная информация**

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: [info@joyautomatic.ru](mailto:info@joyautomatic.ru)

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

***Желаем Вам приятных покупок!***