

Мопед/скутер LMOOX-R3-BIKE

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Правила безопасности	3
Схема мопеда и особенности сборки	5
Подготовка и эксплуатация мопеда	6
Техническое обслуживание и хранение	7
Поиск и устранение неисправностей	8
Контактная информация	9

Правила безопасности

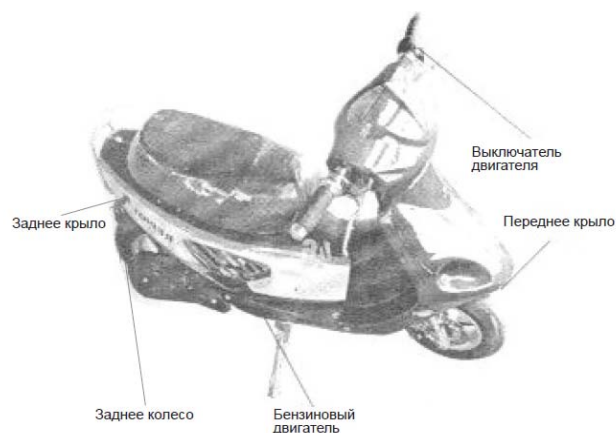
- Не допускайте к управлению транспортным средством лиц, не изучивших данное руководство по эксплуатации.
- Заправляйте скутер только смесью неэтилированного бензина и моторного масла для двухтактных двигателей в объемном соотношении 25-30:1. Не используйте деградированное топливо (с кислым запахом) или смесь с другим соотношением. Это может стать причиной некорректного запуска, недостаточной мощности или повреждения двигателя.
- Не используйте моторное масло для четырехтактных двигателей. Это может привести к быстрому выходу из строя свечи зажигания, пригоранию поршневого кольца или засорению глушителя.
- Не включайте двигатель в закрытых или плохо вентилируемых помещениях. В выхлопных газах содержится опасный угарный газ.
- Не прикасайтесь к движущимся или вращающимся элементам двигателя.
- Не храните и не проводите манипуляции с топливом вблизи огня, печей, кухонных плит, духовок, бойлеров или других приборов, в которых применяются запальники и искры. Это может стать причиной воспламенения топлива.
- Курить во время заправки топлива строго запрещено.
- Запрещено снимать крышку топливного бака при работающем двигателе или если двигатель недостаточно остыл после выключения. Для дозаправки топлива выключите двигатель и дайте ему время остыть (не менее 2-х минут).
- Не включайте двигатель, если видны следы пролитого бензина, слышен явный запах топлива или имеется угроза воспламенения.
- Не включайте двигатель, если рычаг дроссельной заслонки находится в закрытом положении.
- Без необходимости не регулируйте настройки скорости оборотов двигателя.
- Не проводите испытание «на искру», когда свеча зажигания удалена.
- Не включайте двигатель, если снят глушитель или крышка воздушного фильтра.

- Не прикасайтесь к горячему глушителю или деталям двигателя.
- Если двигатель включен, не прикасайтесь к колпачку свечи зажигания или к кабелю высокого напряжения.

Важно помнить!

- Всегда надевайте шлем и другую защитную экипировку.
- Всегда проверяйте работу тормозной системы перед поездкой.
- Не ездите в дождливую, снежную погоду, по скользкой или неустойчивой поверхности (гравий, песок и т.п.).
- Не пользуйтесь скутером во время беременности.
- Никогда не употребляйте алкоголь или лекарственные/наркотические препараты до или в процессе управления скутером.
- Не останавливайте скутер резко.

Схема мопеда и особенности сборки



Инструкция по сборке



Рисунок 1



Рисунок 2



Рисунок 5



Рисунок 6



Рисунок 3



Рисунок 4



Рисунок 7

1. Откройте коробку и извлеките скутер (см. рис. 1)
2. Ослабьте болт (3 шт.) чтобы снять крышку приборной панели (см. рис. 2)
3. Снимите крышку с приборной панели (см. рис. 3)
4. Вставьте трубу руля в переднюю вилку, закрепите фиксатором (см. рис.4)
5. Затяните болт фиксатора, чтобы передняя вилка была посередине (см. рис. 5)
6. Установите заднюю крышку панели, затяните средний болт (см. рис б)
7. Установите переднюю крышку панели, затяните 2 боковых болта (см. рис 7)
8. Скутер готов к эксплуатации.

Подготовка и эксплуатация мопеда

- Проверьте все болты и гайки, тормозную систему, двигатель и т.д.
- Заправляйте скутер только смесью бензина и моторного масла для двухтактных двигателей в объемном соотношении 25-30:1. Для перемешивания используйте специальную стеклянную емкость для топлива с плотной крышкой. Перемешивайте тщательно в течение 30 секунд или дольше. Не используйте смесь дольше одного месяца.
- Необходимо регулярно производить очистку воздушного фильтра. Засоренный фильтр снижает мощность двигателя. Если фильтр забит пылью, промойте его в бензине, затем подержите в масле, достаньте, дайте стечь излишкам масла, установите на место.
- Ручной запуск: полностью закройте дроссель. Когда двигатель прогреет, полностью откройте дроссельную заслонку.
- Скутер упакован в картонную коробку. Извлеките скутер из коробки и проверьте целостность и исправность тросов газа и тормозной системы. Заполните топливный бак топливом (смесь бензина и масла в пропорции 25:1). Учтите, что использование топливной смеси с другими пропорциями приведет к неисправностям двигателя.
- Снижайте скорость на поворотах.
- Скутер не предназначен для движения по дорогам общественного пользования. Его конструкция не соответствует действующим стандартам безопасности. Несоблюдение правил безопасности и неосторожность при эксплуатации скутера могут стать причиной серьезных травм.
- Водитель может снизить потенциальные риски, если будет использовать экипировку: защитный шлем, очки, перчатки, наколенники и налокотники, соответствующую обувь.
- Скутер не предназначен для езды по мокрым, обледенелым, промасленным поверхностям.
- Всегда держите руль двумя руками.
- Для торможения нужно снизить скорость до минимума и проехать на такой скорости 2-3 минуты. После полной остановки выключите тумблер и заглушите двигатель.

Техническое обслуживание и хранение

Ежедневно необходимо:

- а) Проверить все болты и гайки, подтянуть, если крепление ослабло.
- б) Проверить, нет ли утечки топлива, не травит ли где-нибудь воздух.

Через каждые 20 часов езды необходимо:

- а) Очистить воздушный фильтр.
- б) Очистить топливный фильтр.

Через каждые 50 часов езды необходимо:

- а) Подтянуть гайки приборной панели.
- б) Очистить от нагара и копоти камеру сгорания и цилиндр.
- в) Очистить от нагара и копоти свечу зажигания; отрегулировать зазор до 0,5-0,7мм.

Если в течение некоторого периода времени вы не собираетесь пользоваться транспортным средством, необходимо выполнить следующие действия:

- Удалить топливо из топливного бака и карбюратора, полностью закрыть дроссельную заслонку, 3-5 раз вытянуть трос стартера.
- Извлечь и очистить свечу зажигания, капнуть несколько капель моторного масла в цилиндр, 2-3 раза потянуть трос стартера, чтобы поршень дошел до верхней мертвой точки. Установить свечу зажигания на место.
- Используя мягкую салфетку и моторное масло, очистить поверхность двигателя, смазать корпус смазочным воском и поместить в сухое проветриваемое помещение до следующего использования.

Поиск и устранение неисправностей

Двигатель не заводится.

- а) Бензин смешан с водой. Замените бензин.
- б) На свече зажигания накопился нагар или она пробита.
- в) Плохой контакт высоковольтного провода и свечи зажигания.

Двигатель заводится, но скутер не набирает скорость.

- а) Возможно, дроссельная заслонка полностью открыта.
- б) Возможно, смешаны неправильные пропорции топливной смеси.
- в) Возможно, в бензине присутствует вода.

Двигатель работает, но с недостаточной мощностью.

- а) Возможно, воздушный фильтр забит пылью.
- б) Возможно, выхлопная система и глушитель забиты нагаром и копотью.
- в) Возможен износ поршня, поршневых колец, цилиндра.
- г) Возможно, топливный фильтр забит пылью.
- д) Возможно, произошла утечка масла или где-то травит воздух.

Неожиданная остановка двигателя при движении.

- а) Закончилось топливо в баке.
- б) Повреждение высоковольтного провода.
- в) На свече зажигания накопился нагар или она пробита.
- г) Топливный фильтр забит пылью.
- д) Возможно, в бензине присутствует вода.
- ж) Засорение воздушного отверстия в пробке топливного бака.

Двигатель не выключается

- а) Разомкнута цепь кабеля остановки выключателя

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!