

Электровелосипед LWEB-Q7

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общая информация о велосипеде	3
Устройство электровелосипеда	4
Зарядное устройство и зарядка аккумулятора	5
Использование электровелосипеда	6
Регулярное техническое обслуживание	9
Поиск и устранение неисправностей	11
Контактная информация	12

Общая информация о велосипеде

Доводим до сведения покупателей, что 95% деталей для электровелосипедов с системой PAS фирмы Лонгвайз (Longwise) изготовлены из высококачественных импортных алюминиевых сплавов.

Многочисленные проверки, соответствующие современным методиками тестирования электровелосипедов, испытания на дороге и мониторинг обратной связи с потребителем доказали, что четыре главные составляющие электровелосипеда:

- двигатель,
- контроллер (система управления),
- литиевый аккумулятор,
- зарядное устройство

обладают отличными функциональными характеристиками и продуманной конфигурацией.

Велосипеды с электродвигателем оборудованы системой PAS. В момент нажатия на педаль, установленный на ней датчик передает сигнал в двигатель, и двигатель добавляет мощности при последующем движении педалями. Таким образом, велосипедисты затрачивают меньше усилий. При отключении системы электродвигателя на таком велосипеде можно ездить как на обычном.

Основные параметры модели

Двигатель	150Вт (высокоскоростной, бесщеточный)	Размеры (мм)	1165×80×1020
Аккумулятор	литиевый 24В; 4,5Ач	Масса нетто/брутто	10,5кг/12,5кг
Зарядное устройство	100-240В переменный ток 50-60Гц	Механизм переключения передач	SHIMANO 7
Время зарядки	3-4 часа	Максимальная скорость	≤20км/ч
Система усиления	PAS (педальная система усиления)	Максимальная нагрузка	≤90кг
Рама	Алюминиевый сплав, покрытие – лак горячей просушки	Запас хода	35км
Размер шины	14"×1.75" (355,6*44,45 мм)	Максимальный уклон подъема	≤12°

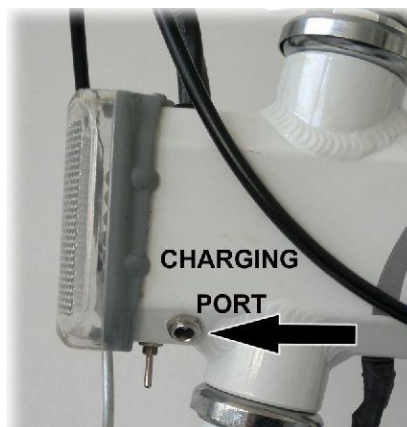
Устройство электровелосипеда



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Звонок; | 14. Шина; |
| 2. Дроссель (индикатор аккумулятора); | 15. Крыло; |
| 3. Рукоятка; | 16. Складывающаяся педаль; |
| 4. Рукоятка тормоза; | 17. Кривошип; |
| 5. Трубка троса; | 18. Ведущая звездочка; |
| 6. Руль; | 19. Цепь; |
| 7. Прижимной рычаг стойки руля; | 20. Опорная подставка; |
| 8. Переключатель передней фары; | 21. Отражатель; |
| 9. Переключатель питания; | 22. Вилка задней оси; |
| 10. Тормоз V-brake; | 23. Клеевая; |
| 11. Двигатель; | 24. Прижимной рычаг подседельного штыря; |
| 12. Спицы; | 25. Подседельный штырь; |
| 13. Алюминиевый обод; | 26. Седло; |
| | 27. Рама. |

Зарядное устройство и зарядка аккумулятора

1. Прежде чем приступить к использованию велосипеда полностью разрядите аккумулятор до его автоматического отключения, затем снова зарядите.



2. Для зарядки аккумулятора подсоедините штексель зарядного устройства к разъему для зарядного устройства велосипеда, а вилку – к розетке переменного тока. Индикатор засветится красным. Как только свет индикатора станет зеленым, аккумулятор заряжен на 90% и должен заряжаться еще в течение часа до полной зарядки.

3. По завершении зарядки аккумулятора первым делом извлеките вилку зарядного устройства из розетки электросети.

4. Стандартные температурные условия зарядки аккумулятора 25°C. Условия, при которых температура окружающей среды $\geq 40^{\circ}\text{C}$ или $\leq -10^{\circ}\text{C}$ являются неблагоприятными для зарядки аккумулятора.

Меры предосторожности

- Храните аккумулятор и зарядное устройство в недоступных для детей местах.
- Не предпринимайте многократных попыток запустить электромотор велосипеда при незаряженном аккумуляторе.
- Пользуйтесь только специализированным зарядным устройством для литий-ионных аккумуляторов.
- Запрещено самостоятельно разбирать зарядное устройство.
- Запрещено ударять, бросать, ронять аккумулятор.
- Зарядное устройство должно использоваться только внутри сухих, хорошо вентилируемых помещений.
- Если в процессе зарядки поверхность аккумулятора чрезмерно нагрелась или появился посторонний запах, это может указывать на наличие неисправности в аккумуляторе или зарядном устройстве. Немедленно отключите устройство от источника электропитания и отдайте на проверку специалистам. Не предпринимайте попыток устранить проблему самостоятельно. Это опасно!

Использование электровелосипеда

В целях безопасности внимательно осматривайте велосипед перед каждой поездкой.

1. Проверьте давление в шинах переднего и заднего колес. Перед поездкой оно должно быть примерно 50PSI (фунтов на квадратный дюйм).

2. Момент затяжки передней шины не менее 19,6Нм, задней шины не менее 30Нм.

3. Момент затяжки резьбового стержня руля по центру не менее 19,6Нм, глубина вставки стойки руля должна составлять порядка 2,5 диаметра стойки руля. Стойка руля должна быть зафиксирована на таком уровне, чтобы не была видна линия отметки безопасного крепления руля - The security line (см. рисунок).



4. Момент затяжки резьбового стержня седла и подседельного штыря не менее 19,6 Нм, глубина вставки подседельного штыря должна составлять порядка 2,5 диаметра подседельного штыря. Подседельный штырь должен быть зафиксирован на таком уровне, чтобы не была видна линия отметки безопасного крепления подседельного штыря – The security line (см. рисунок).

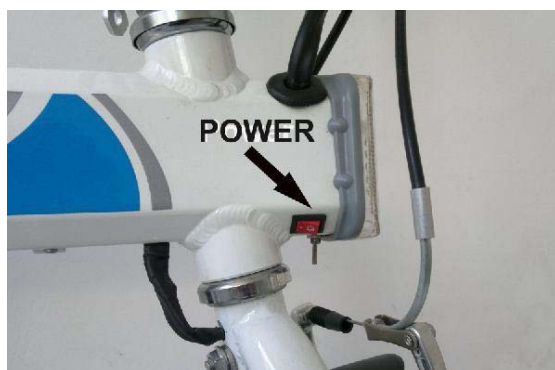


5. Удостоверьтесь, что трос тормозной системы находится в рабочем состоянии (гибкий, регулируемый). Учитывайте увеличение тормозного пути на дороге в условиях повышенной влажности – снег, дождь.

6. Перед поездкой обязательно проверьте, чтобы рычаг механизма складывания велосипеда был надежно затянут.



Эксплуатация велосипеда



1. Установите переключатель в положение «ON» (ВКЛ.), засветится светодиодный индикатор аккумулятора.

2. Несколько раз прокрутите педали, затем медленно поверните правую рукоятку руля против часовой стрелки.

3. При использовании тормозов pedalная система усиления автоматически отключается.



4. Рекомендуется включать фару, если вы используете велосипед в темное время суток или в условиях ограниченной видимости.

Рекомендации

- Запустив электромотор велосипеда, плавно набирайте скорость, используйте pedalную систему усиления. Мгновенный разгон требует относительно больших затрат энергии (аккумулятор просаживается быстрее).
- Чтобы продлить срок службы двигателя и аккумулятора, используйте pedalную систему усиления (PAS) всякий раз, когда вы едете на подъем, по влажным или неровным дорогам.
- Старайтесь не допускать частого повторения циклов торможения и перезапуска велосипеда, это увеличивает расход энергии и сокращает расстояние поездки.
- Нельзя одновременно тормозить движение велосипеда и поворачивать дроссель, т.к. в таком случае происходит перегрузка двигателя и активный износ деталей.
- При перегрузке велосипеда контроллер автоматически отключает электропитание, и снова подключает его при возвращении к нормальным условиям работы.
- Максимально допустимая нагрузка составляет 90кг (включая вес водителя), не перегружайте велосипед.
- Отключите электропитание, проведите проверку и при необходимости квалифицированный ремонт в том случае, если аккумулятор заряжен, а pedalная система усиления (PAS) не функционирует.
- По завершении поездки выключайте электропитание, иначе велосипед запустится от поворота дросселя или педалей. Это может произойти случайно, когда вы, скажем, будете катить велосипед к месту стоянки.
- Регулярно удаляйте имеющиеся загрязнения и выполняйте техническое обслуживание электровелосипеда.

Регулярное техническое обслуживание

1. Удостоверьтесь, что все крепления переднего и заднего колес туго затянуты.

2. Удостоверьтесь, что шины не изношены и на них нет повреждений, уровень давления в шинах в норме, система привода работает.

3. Систематически проверяйте функционирование коннектора и смазку трубки тормозной системы.

4. В том случае, если вы не пользуетесь велосипедом долгое время, рекомендуется подзаряжать аккумулятор раз в 1-2 месяца.

Уход за транспортным средством

- Запрещено мыть электровелосипед водой. Могут быть повреждены электрические составляющие.
- Для удаления загрязнений используйте нейтральный очиститель. Протирайте поверхность окрашенных или пластиковых деталей велосипеда сухой ветошью.
- Для профилактики износа металлических деталей электровелосипеда смазывайте их специальной смазкой.
- Никогда не смазывайте маслом передний и задний тормоз.

Техническое обслуживание аккумулятора

- Чтобы предотвратить преждевременное старение и выход из строя аккумулятора, храните его полностью заряженным.
- Подзаряжайте аккумулятор каждый раз, как только понижается уровень его заряда (светится только один индикатор).
- Заменяйте аккумулятор новым примерно через каждые 1500 зарядно-разрядных циклов.

Факторы, влияющие на расстояние поездки

Расстояние поездки зависит от веса водителя, правильности функционирования аккумулятора, температуры окружающей среды, направления ветра, состояния дорожного покрытия, скорости движения, давления в шинах, своевременного качественного технического обслуживания. Также на продолжительность поездки оказывают влияние следующие моменты:

- Зима или низкие температуры воздуха,
- Движение вверх по склонам и плохое дорожное покрытие,
- Многократное повторение цикла: остановка и продолжение движения,
- Активное использование педалей,
- Длительное время работающая подсветка.

Требования к техническому обслуживанию деталей велосипеда

Смазываемая деталь	Периодичность смазывания	Рекомендованная смазка
Вилка передней оси	12 месяцев	Специализированное смазочное масло
Передняя/задняя ось	12 месяцев	Специализированное смазочное масло
Средняя ось	12 месяцев	Специализированное смазочное масло
Педальная ось	12 месяцев	Специализированное смазочное масло
Ведущая звездочка	12 месяцев	Специализированное смазочное масло
Цепь	1 неделя	Специализированное смазочное масло
Внутренние эксцентрики	1 месяц	Специализированное смазочное масло
Рукоятка тормоза	1 месяц	Специализированное смазочное масло

Поиск и устранение неисправностей

Неисправность	Устранение
Переключатель переведен в положение «ON» (ВКЛ.), индикатор электропитания светится, педали и дроссель прокручиваются, но велосипед не работает.	<p>Проверьте, не перегорел ли предохранитель.</p> <p>Если предохранитель перегорел, его нужно заменить аналогичным с подобными характеристиками, иначе двигатель работать не будет.</p> <p>Проверьте правильность работы тормозной системы.</p> <p>Проверьте контроллер.</p>
Низкая скорость движения.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий заряд аккумулятора. 2. Реакция контроллера на работу тщательно промазанных деталей. 3. Неправильная работа дросселя.
Индикатор зарядки не светится.	Проверьте источник питания.
Аккумулятор подсоединен к зарядному устройству, и во время зарядки светятся красный и зеленый индикатор одновременно.	Проверьте подключение зарядного устройства.
Работа двигателя неконтролируема после отключения электрического замка.	Неправильное соединение проводов руля и контроллера, подсоедините провода заново.
<p>Если при работе электровелосипеда замечены другие неисправности, отличные от перечисленных выше, обратитесь в сервисный или авторизованный дилерский центр для проведения профессионального ремонта изделия.</p>	

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!