

Электрический скутер ZL-02B

Инструкция по эксплуатации



Содержание

Общая информация о транспортном средстве	3
Руководство по обслуживанию и техника безопасности	4
Схема скутера	6
Комплектность и сборка изделия	7
Зарядка аккумуляторов	8
Управление транспортным средством, настройка	9
Техническое обслуживание	11
Возможные неисправности и способы их устранения	13
Контактная информация	14

Общая информация о транспортном средстве

Модель	ZL-02B
Рама	Алюминиевый сплав
Аккумулятор	36V/12AH (3x 12B/12A)
Двигатель	36 В, 350 Вт
Привод	Задний
Вес в упаковке и чистый	26/24кг
Время зарядки	4-6 часов
Расстояние, преодолеваемое на одной зарядке	20км
Максимальная скорость	18 км/ч
Подъем в гору	6-10°
Мах нагрузка	80 кг
Особенности модели	Задний багажник, передняя фара, зеркала заднего вида, спидометр, сигнал, стоп-сигналы.

Руководство по обслуживанию и техника безопасности

- Перед использованием транспортного средства необходимо полностью зарядить батарею.
- Заряжайте батарею сразу после использования скутера или перед его долгосрочным хранением.
- Выполняйте зарядку батареи каждые 30 дней, если скутер не используется.
- Производите зарядку устройства в течение 4-6 часов, пока на зарядном устройстве не загорится зеленая лампочка. Низкие температуры могут снизить производительность устройства.
- Не допускайте полной разрядки батареи.
- В целях безопасности не заряжайте устройство дольше 8 часов. Приостановите зарядку на 4 часа и в случае необходимости возобновите ее по истечению указанного времени.
- Ваше новое транспортное средство не предназначено для использования в экстремальных или внедорожных условиях!
- Скутер не соответствует стандартам безопасности автомобильных транспортных средств и не предназначен для эксплуатации на городских улицах, дорогах и магистралях.
- небезопасное обращение со скутером может стать причиной серьезных травм.
- Водитель должен использовать такие средства защиты, как шлем, очки, перчатки, налокотники и наколенники, соответствующую обувь.
- Избегайте поездок по неровным дорогам.
- Не используйте для мойки скутера проточную воду.
- К управлению скутером не допускаются лица, имеющие проблемы со зрением, неспособные держать равновесие, с нарушениями координации, рефлексов, мышечной и костной тканей, а также не имеющие возможности самостоятельно принимать решения.
- Эксплуатация скутера несовершеннолетними без присмотра взрослых запрещена.

- Управление скутером лицами, не желающими или не способными нести ответственность за совершаемые ими действия, запрещено
- Пользователь скутера берет на себя ответственность за все риски, связанные с его эксплуатацией.
- Данное транспортное средство является электрическим. Эксплуатация при повышенной влажности и в дождливую погоду запрещена.
- Чтобы избежать повреждения двигателя не перегружайте скутер.
- Внимательно осматривайте скутер перед каждой поездкой.
- Избегайте случайных запусков скутера, если он не используется.
- Во избежание короткого замыкания не используйте электрический скутер в дождь, не опрыскивайте и не мойте его водой.
- Не оставляйте батарею вблизи источников огня или тепла.
- Не используйте неисправное зарядное устройство.
- Не прикасайтесь к работающему двигателю или вращающимся колесам.
- Тормоза предназначены для управления скоростью, а также полной остановки скутера. Потренируйтесь оперировать тормозной системой для обеспечения плавного снижения скорости и безопасной остановки скутера.
- Проводите техническое обслуживание скутера в соответствии с настоящим Руководством пользователя.
- Используйте исключительно качественные запасные части в соответствии с рекомендациями производителя.
- При возникновении ситуаций, не отмеченных в данном Руководстве пользователя, полагайтесь на осторожность и здравый смысл.

Схема скутера



(Приведенное фото может иметь некоторые отличия от вашего скутера)

Variable speed Throttle	Регулятор скорости	Blinker, brake & horn controls	Рычаг включения поворотных огней, тормоза и звукового сигнала
Headlight with blinkers	Фара с указателями поворота	Spring loaded seat	Сиденье с пружинной подвеской
Non-Slip Grip tape with X-Treme logo	Подставка для ног, имеющая нескользкую поверхность и логотип X-Treme	Adjustable seat post	Регулируемый подседельный штырь
Foldable handlebars	Складной руль	Storage box lockable with key	Ящик для хранения принадлежностей, запирается на ключ
Durable Body plastics	Износостойкий пластиковый корпус	Rear brake light	Задний стоп-сигнал
Front suspension forks	Передняя вилка с амортизатором	Rear blinkers	Задние световые указатели
13" tires with chrome mags	13"шины с хромированными дисками	Rear drum brakes	Задний барабанный тормоз
Speedometer & Voltage Gauges	Спидометр и вольтметр	Spring loaded kickstand	Выдвижная опорная подножка с пружинной подвеской

Комплектность и сборка изделия

1. Скутер
2. Зарядное устройство
3. Набор основных инструментов
4. Седло и держатель
5. Переднее колесо и ось
6. Ящик для принадлежностей с ключами и крепежными приспособлениями
7. Решетка багажника и крепежные болты/гайки
8. Запасной предохранитель
9. Руководство пользователя
10. Гайки/болты и шайбы для крепления подножки
11. Фиксатор уровня руля, фиксатор уровня седла/решетки багажника
12. Наклейки



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

Сборка изделия:

1. Осторожно извлеките скутер из упаковки.
2. Установите переднее колесо и ось (Рис. 1).
3. Установите руль на переднюю вилку/колесо и надежно зафиксируйте. Установите левую и правую часть вилки и зафиксируйте черный болт (Рис. 2).
4. Прикрепите подножку к раме с помощью 4 прилагаемых гаек, болтов и резиновых шайб, наклейте на подножку наклейки.
5. Поместите держатель седла и само седло в соответствующее место, установите багажник в задней части скутера. Надежно затяните крепление под седлом (Рис. 3).
6. При необходимости установите багажник на решетку с помощью прилагаемых монтажных инструментов.

Зарядка аккумуляторов

- Скутер поставляется с уже заряженными батареями. Но рекомендуется произвести зарядку в течение 6-8 часов перед первым использованием.
- Не забывайте заряжать скутер после каждого использования.
- Не заряжайте скутер дольше 8 часов.
- Не допускайте полной разрядки батарей.

Главный (аварийный) выключатель питания

- Аварийный выключатель расположен на приборной панели рядом с зажиганием.
- Данный выключатель должен быть приведен в положение ВКЛ. на время эксплуатации и зарядки скутера.
- Обозначение «I» свидетельствует о том, что скутер включен, «O» - выключен. Выключатель контролирует включение/выключение двигателя.

1. Выключатель питания находится на приборной панели рядом с зажиганием.

Приведите его в положение «Вкл.».

Обратите внимание, что для зарядки скутера главный выключатель питания должен быть во включенном положении.

2. Откройте крышку гнезда зарядки на корпусе скутера слева (Рис. 4).

3. Возьмите зарядное устройство. (Рис. 5)

Найдите конец зарядного устройства, представляющий собой вилку с тремя зубцами, и подключите ее к скутеру.

4. Подключите сетевой шнур к розетке. При подключении устройства к сети загораются две красные лампочки, что свидетельствует о том, что процесс зарядки начался.

После того как загорится зеленая лампочка вы можете отсоединить зарядное устройство и закрыть крышку гнезда зарядки.



Рис. 4



Рис. 5

Управление транспортным средством, настройка

1. Убедитесь, что все доступные болты и винты надежно затянуты.
2. Приведите подножку в вертикальное положение.
3. Приведите главный выключатель питания в положение ВКЛ.
4. Поверните ключ зажигания до положения ВКЛ.
5. Осторожно поворачивайте ручку газа, расположенную на руле справа.
6. Скутер начнет движение. Вы можете контролировать скорость, меняя интенсивность давления руки на ручной переключатель скоростей.

Остановка/ торможение

Для торможения/снижения скорости отпустите ручку газа и нажмите на рычаг ручного тормоза, расположенного слева на руле. Активация тормоза отключает питание двигателя. Если скутер теряет мощность, едет медленно и «неохотно», значит, пора зарядить батарею.

- Скутер оснащен барабанным тормозом (заднее колесо). Перед торможением не производите никаких манипуляций с ручкой газа.
- Потренируйтесь в торможении на ровной, сухой поверхности. Тормозной путь зависит от влажности и состояния дороги.
- Тормоза скутера настроены на заводе-изготовителе. Однако время от времени может возникать необходимость настройки тормозной системы.

Настройка заднего тормоза:



Рис. 6



Рис. 7

Если тормоза работают слишком туго:

1. Ослабьте натяжной винт рычага ручного тормоза, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока колесо не станет вращаться свободно (Рис. 6).

Если тормозная система слабо реагирует на манипуляции водителя:

1. Затяните натяжной винт рычага ручного тормоза, вращая его по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не станет вращаться с некоторым сопротивлением (Рис. 6).
2. Для дальнейшей регулировки найдите винт настройки тормозной системы, расположенный на заднем колесе.

Скрип тормозов

Еще неразработанная тормозная система может издавать неприятные звуки. Это нормально и никак не влияет на функциональность транспортного средства. Со временем скрип исчезнет. В противном случае, обязательно проверьте тормозную систему и при необходимости выполните ее настройку или обратитесь к специалистам.

Шины

- На переднем и заднем колесе скутера установлены одинаковые шины, которые можно менять местами. Износ шин зависит от веса водителя, условий эксплуатации скутера и своевременности проводимого обслуживания.
- Давление в шинах должно составлять 36 фунтов/кв. дюйм. Чтобы избежать проколов, рекомендуется использовать специальные наполнители для шин, которые можно приобрести в любом специализированном магазине.
- Если давление в шинах ниже рекомендуемого производителем уровня, то камера может деформироваться или повредить клапан колеса.

Техническое обслуживание

Для выполнения работ по настройке и техническому обслуживанию скутера понадобятся следующие инструменты:

- Универсальные гаечные ключи: 3/4/5/6 мм
- Гаечные ключи с открытым зевом 10/13/13 мм
- Большой регулируемый разводной ключ
- Крестообразная отвертка
- Масло, солидол, специальная смазка

Настройка цепи

Цепь настраивается на заводе-изготовителе. Однако время от времени может возникать необходимость в повторной настройке. Цепь должна быть точно зафиксирована на звездочках, это позволит избежать ее неравномерного износа и сокращения срока эксплуатации.

Насколько сильно должна быть натянута цепь?

- Если цепь прыгает на звездочках, это значит, что она слишком свободна или неисправна.
- Если при вращении колеса цепь издает жужжащий звук, это означает, что она слишком натянута (повышается вероятность разрыва).
- Правильное натяжение цепи достигается путем ее постепенной регулировки от свободного положения до легкого/умеренного натяжения.

Чтобы натянуть цепь:

Слегка ослабьте два осевых болта с обеих сторон заднего колеса (Рис. 8). Затем медленно и равномерно настройте положение двух регулировочных винтов с обеих сторон задней шины (Рис. 9), пока цепь не будет натянута надлежащим образом. Проворачивайте заднее колесо, чтобы натянуть цепь. Зафиксируйте и затяните осевые болты.



Рис. 8



Рис. 9

График проведения технического обслуживания

Правильный уход за вашим скутером обеспечит оптимальную функциональность изделия и продолжительный срока его службы. Ниже приведены некоторые практические советы. Выполняйте следующие работы перед каждой поездкой:

- Очищайте внешний корпус скутера от загрязнений мягкой, влажной тряпкой. Не используйте воду.
- Убедитесь, что все болты и гайки надежно затянуты.
- Обрабатывайте цепь специальным силиконовым спреем, маслом 3&1 или любым другим качественным моторным маслом.
- Проверьте зарядное устройство на предмет повреждения проводов.

Возможные неисправности и способы их устранения

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не заводится	Не подключена батарея	Подключить батарею
	Отключен выключатель питания	Включить главный выключатель питания
	Закончился заряд батареей	Зарядить батарею
	Неисправность электрической системы	Проверить все предохранители
Не вращаются колеса	Перетянут тормоз	Настроить тормозную систему
	Неисправность двигателя	Устранить неисправность или заменить двигатель
Двигатель выключается во время эксплуатации	Перегорел предохранитель	Заменить предохранитель
	Неисправность электрической системы	Проверить все соединения
Низкая скорость движения	Недостаточный заряд батареи	Зарядить батарею
	Низкое давление в колесах	Накачать шины до давления 36 фунтов/кв.дюйм
	Провисание цепи	Отрегулировать цепной привод

Контактная информация

Мы работаем со всеми регионами РФ, наш офис находится по адресу:

127254, г. Москва, Огородный проезд, дом. 5.

Телефон для связи в Москве: +7 (495) 215-56-50

Звонки из регионов РФ осуществляются БЕСПЛАТНО; тел.: 8 800 333-0-518

Наш сайт: <http://joyautomatic.ru/>

e-mail: info@joyautomatic.ru

Режим работы: пн-чт 10.00-18.00, пятница 10.00-17.00

Желаем Вам приятных покупок!